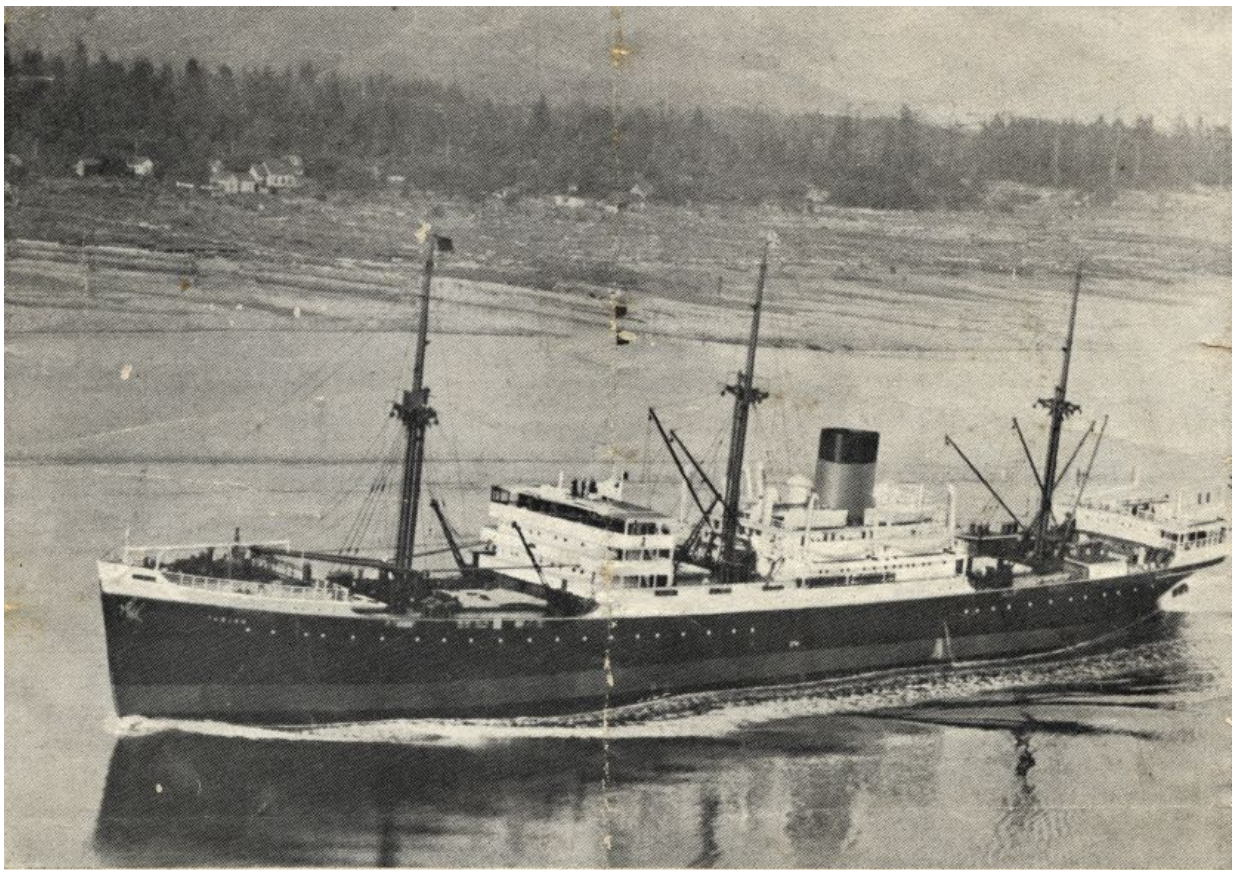




Type m.s. „Tarakan“

JEUGDREIZEN NAAR NOORWEGEN PER KAMPEERSCHIP „TARAKAN“ (8.000 B.R.T.)

De N.V. Stoomvaart Maatschappij „Nederland“ te Amsterdam heeft het voornemen om bij voldoende deelname in de a.s. zomervacantie eenige 7-daagsche reisjes naar Noorwegen te organiseren met haar m.s. „Tarakan“, dat hiervoor als kampeerschip zal worden ingericht.

De deelnemers aan deze reisjes zullen in de gelegenheid gesteld worden uitstapjes in het Noorsche bergland te maken, te genieten van het schitterende landschap in de Noorsche Fjorden en kennis te maken met het leven aan boord van een der motorvrachtschepen van de Nederlandsche koopvaardijvloot.

De deelneming wordt voornamelijk beperkt tot jongens van Scholen van Middelbaar en Voorbereidend Hooger Onderwijs als H.B.S., Lyceum en Gymnasium, van den leeftijd van **minimum 15 jaar tot en met 18 jaar**, voor zoover deze in clubverband onder leiding van een der leeraren of jeugdleiders de reis wenschen te maken.

De passageprijs hiervoor bedraagt f 25.- per persoon.

Per reis worden max. 600 passagiers vervoerd. Elke groep staat onder toezicht en verantwoordelijkheid van den leeraar of groepsleider, die gedurende de reis de zorg voor de jongens op zich neemt, met hen gezamenlijk de maaltijden gebruikt en ook 's nachts in dezelfde verblijven logeert. De groepen maken in de aanloophavens met hun leider de nog nader aan te geven wandeltochten.

Voor de goede organisatie is het noodzakelijk dat de groepen in aantallen van precies 15 jongens plus den leider worden ondergebracht.

Het leven aan boord wordt ingericht zooals in een kamp, zoodat de verschillende diensten zooals eten halen, schoonhouden der verblijven enz. enz. door de jongens verricht worden.

Wanneer er voor deze reizen voldoende animo blijkt te bestaan, zullen van medio Juli tot medio Augustus 'n aantal reizen van Zaterdag tot Zaterdag worden gemaakt, die te Ymuiden aanvangen en aldaar eindigen, met uitzondering van de eerste reis die te Amsterdam aanvangt en de laatste reis die te Amsterdam eindigt.

De leiders regelen het vervoer van woonplaats naar Ymuiden en terug, waarvan de kosten voor rekening van de jongens komen.

De jeugdleiders plegen overleg met de Maatschappij welke reis hun het best convenieert.

Reisplan.	Vertrek van Ymuiden	Zaterdag	5 uur n.m.
	aank. Fjaerland (Sognefjord)	Maandag	11 uur v.m.
	van	Dinsdag	6 uur v.m.
	aank. Gudvangen " "	Dinsdag	11 uur v.m.
	van	Woensdag	8 uur v.m.
	vaart door Sognefjord en Hardangerfjord.		
	aank. Eidfjord (Hardanger)	Donderdag	6 uur v.m.
	van Eidfjord (")	Donderdag	2 uur n.m.
	aank. Ymuiden	Zaterdag	6 uur v.m.

Wijziging in dit reisplan te allen tijde voorbehouden.

Uit deze reisopzet blijkt dat het in de bedoeling ligt in het algemeen omstreeks den middag in de verschillende havenplaatsen te arriveeren. In de morgenuren wordt dan door de fjorden naar de plaats van bestemming gevaren. Tegen circa 11 uur wordt, nadat het schip ten anker ligt, de lunch aan boord gebruikt. Gedurende dien tijd worden door den scheepsdienst de sloepen te water gevierd, zoodat circa 12 of 12½ uur ontscheept wordt. In den namiddag wordt onder leiding van de leeraren en groepsleiders een wandeltocht gemaakt, na terugkomst waarvan te circa 6 uur wordt ingescheept en het avondeten wordt gebruikt. Na enkele uren van recreatie gaan allen te 10 uur n.m. ter ruste.

Met uitzondering van het circa 24-uur lange traject van Ymuiden naar de Noorsche Kust en omgekeerd, wordt uitsluitend in kalm water gevaren.

Algemeene bepalingen.

Logies. In de tusschendekken van het schip op stroomatrassen en strookussens door de Maatschappij verstrekt. Deelnemers zorgen zelf voor lakens, sloopen en dekens (beter nog slaapzak).

Maaltijden. Deze worden als regel gebruikt in een eenvoudige eetzaal - tevens recreatiezaal. Degelijke voeding wordt door de Maatschappij bereid en verstrekt volgens onderstaand menu:

Ontbijt: Havermout of gort; brood, boter, kaas en jam; thee en melk.

Lunch: Stamppot, boonen enz.
Brood, boter, kaas en opsnit.
Koffie of melk.

Avondeten: Aardappelen, vleesch en groente, vruchten.

Eetgerei als bord, lepel vork, mes, beker wordt door ieder zelf meegenomen. De aandacht wordt gevestigd op de wenschelijkheid onbreekbare voorwerpen mede te nemen.

Bagage. Ieder deelnemer neme een kleine handkoffer of rugzak met goede sluiting voor dagelijksch gebruik mede, te plaatsen naast of aan een der beide einden van de matras. Eventueele bagage van grooteren omvang als muziekinstrumenten e.d. zullen zooveel mogelijk op een geschikte plaats worden opgeborgen.

Waschgelegenheid. Zooals in jeugdkampen gebruikelijk, wordt bij het wasschen gebruik gemaakt van z.g. waschblikken, die aan iederen jongen zullen worden verstrekt en door hen aan het einde van de reis behooren te worden ingeleverd.

Zeep, handdoeken en toiletbenodigdheden eveneens door de jongens zelf mede te brengen.

Water wordt in ruim voldoende mate verstrekt; gewasschen wordt hoofdzakelijk aan dek.

Kleeding. Raadzaam is sportkleeding, regenjas, warme onderkleeding, goed passend sterk schoeisel, dikke trui (heusch niet overbodig) en warme pyama.

Corveediensten. De leiders bepalen welke groep of onderdeel wordt belast met corveediensten.

Ontscheping Fjorden. Het ontschepen en inschepen in de fjorden geschiedt met de scheepssloepen uitsluitend op aanwijzing en onder leiding van de scheepsofficieren.

Geneeskundige hulp. Volledige geneeskundige hulp is aan boord.

Noorsch geld. Noorsche Kronen in coupures van Kr. 5.- zijn middels de groepsleiders aan boord te bekomen.



Mundal (Fjærland).

Cantine. Tegen vastgestelde billijke prijzen zijn in de cantine aan boord verschillende versnaperingen, prentbriefkaarten van de te bezoeken fjorden, Noorsche postzegels enz. verkrijgbaar. Alcoholhoudende dranken worden **niet** versirekt.

Paspoort. Passagiers behoeven **geen paspoort** of bewijs van Nederlander-schap te bezitten, mits zij het aanvraagformulier geheel volledig invullen.

Toestemming tot deelneming. Ouders of voogden dienen door ondertee-ning van het aanvraagformulier hunne toestemming tot de reis te geven. Deze aanvraagformulieren moeten door de leiders bij de plaatsbespreking aan de Maatschappij worden ingezonden.

Verantwoordelijkheid. Voor deze reizen gelden de overtochtsvoorwaarden der Maatschappij als vermeld op het passagebiljet, dat aan ieder deelnemer door de groepsleiders zal worden ter hand gesteld na betaling der passagegelden.

De Maatschappij stelt zich op het standpunt dat iedere groeps-leider persoonlijk verantwoordelijk is voor zijn groep deelnemers en dat door hem het noodige overleg wordt gepleegd met ouders, voogden of verzorgers omtrent alles wat den jongens op de reis is toegestaan, als rooken, zwemmen, baden enz., zoodat de S.M.N. nimmer aansprakelijk gesteld zal kunnen worden voor handelingen of nalatig-heden aan boord of aan den wal en de gevolgen hiervan. Ook kan geenerlei verantwoordelijkheid worden aanvaard voor de bagage.

VOORBEHOUD. De passageboekingen geschieden onder het voorbehoud, dat deze reizen slechts bij voldoende deelname -- ter beoordeeling van de Maatschappij -- zullen plaats vinden. De Maatschappij be-houdt zich het recht voor de reizen te allen tijde te laten vervallen of te wijzigen.

Betaling der passagegelden. Deze geschiedt uitsluitend via den groeps-leider, die zorgt dat alle bedragen één maand vóór vertrek van het schip te Amsterdam zijn voldaan.

Uitgeleide. Ouders of voogden die er prijs op stellen hun jongen persoonlijk aanboord te brengen om tevens gelegenheid te hebben schip, inrichting en logiezen te bezichtigen, kunnen middels den leider daartoe een toegangskaart aanvragen. Deze kaarten worden slechts tot een beperkt aantal verstrekt.

Correspondentie. Het heeft geen nut correspondentie naar het schip te zenden, aangezien deze niet tijdig kan worden besteld. Correspondentie van boord naar Holland arriveert gewoonlijk eerst enkele dagen na terugkeer van het schip in Nederland.

Telegrammen. Telegrammen voor passagiers dienen achter den naam van den jongen tevens den naam van den groepsleider te vermelden, dus: „Jansen Meyers Passagier Tarakan Scheveningenradio“.

In- en ontschepping. De leiders ontvangen tijdig mededeeling op welke uren de in- en ontschepping te Ymuiden (resp. Amsterdam) zal plaats hebben.

Fietsen. Kunnen niet worden medegenomen.

Reglement van orde. In de verblijven zullen reglementen van orde worden opgehangen, waaraan ieder zich stipt heeft te houden.

