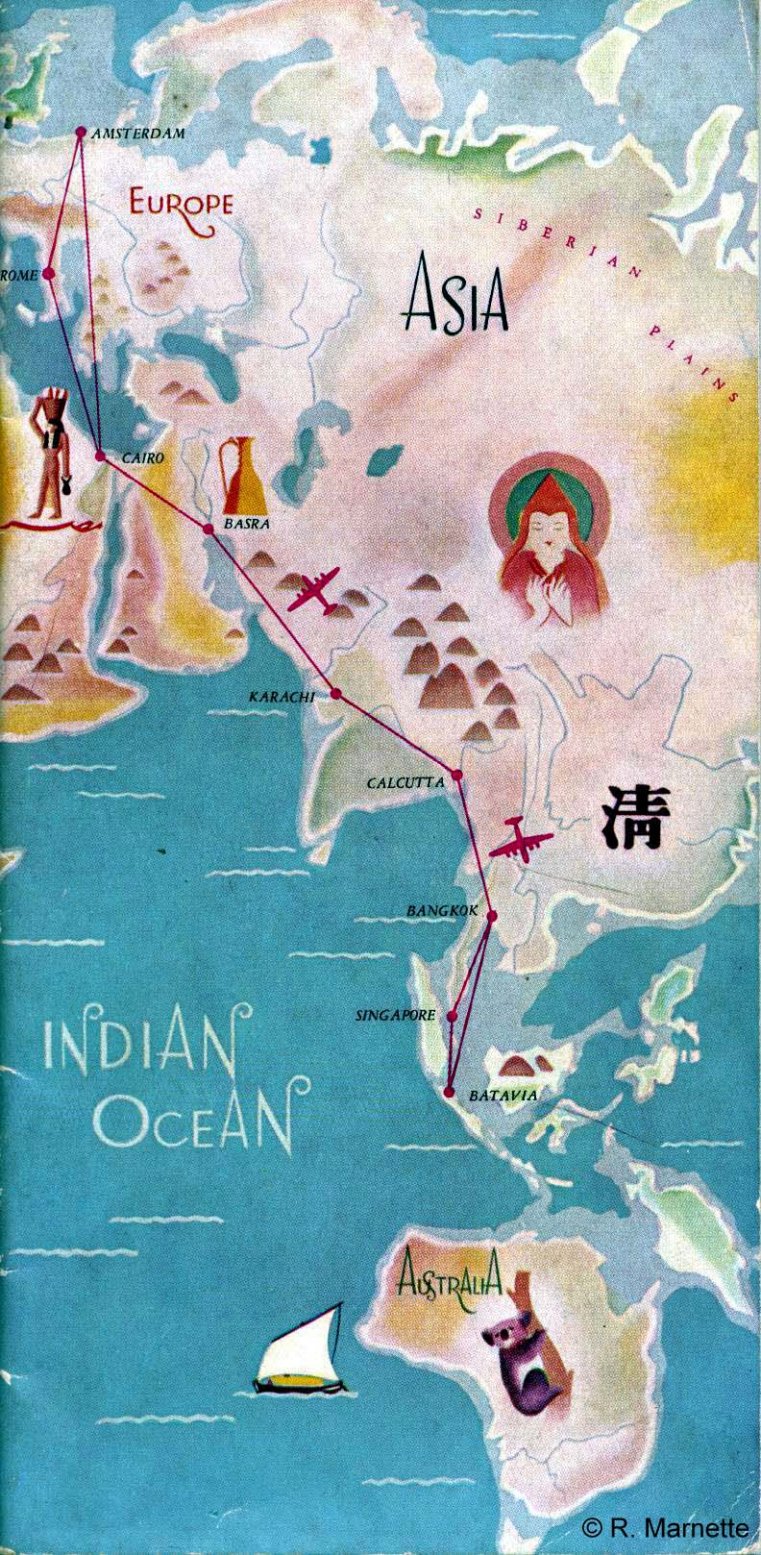




BATAVIA-AMSTERDAM DIENST

K.L.M.

ROUTE BESCHRIJVING

WESTWAARTS

DE BATAVIA-AMSTERDAM ROUTE

U hebt dit boekje opengeslagen. Van nu af aan zijn U en Uw mede-reizigers onze gasten, de gasten van de K.L.M., die er een eer in stelt, haar grote ervaring in dienst van het moderne snelverkeer door de lucht te stellen.

Onze maatschappij zal Uw gastvrouw zijn gedurende de komende dagen en wij zullen in de gelegenheid zijn, U te bewijzen, dat "service", voorkomendheid en comfort onverbrekelijk zijn verbonden met de letters "K.L.M."

Het is bijna onmogelijk, U een volledig beeld te geven van al hetgeen U te wachten staat op deze reis, maar wij zullen het proberen en indien U te eniger tijd behoefte mocht hebben aan meer voorlichting, bedenkt U dan, dat de stewardess en de steward heel goed op de hoogte zijn van de route en dat zij met het grootste genoegen de vluchtige inlichtingen, welke dit boekje bevat, zullen aanvullen.

Wanneer het luide geronk van de pas op gang gebrachte motoren overgaat in een regelmatig gedreun, is dat voor U het teken om een laatste blik te werpen op Kemajoran, het vliegveld van Batavia. Dan is het eerste gedeelte van de reis voor U begonnen.



*Opgedragen aan de reiziger
die de grote voordelen van de
moderne burgerluchtvaart inziet*

*Javaanse rakker uit een
der talrijke dessa's*



EERSTE TRAJECT BATAVIA-SINGAPORE

(900 km - 2½ uur).

Allereerst nadert U de kust van Java en spoedig daarop de mooie koraalriffen van de Duizend-Eilanden, gevolgd door de dichte oerwouden van Sumatra. Doen deze U ergens aan denken? De piloten noemen ze „boerekool”. Dan komt Banka, het eiland, dat beroemd is om zijn tin, in zicht.

De snelheid van Uw vliegtuig in aanmerking genomen (ruim 400 km per uur), is het niet meer

Een oude bewoner van de kleine Soenda eilanden



*Een inheemse vissersprauw in de haven van
de oude benedenstad van Batavia (West Java)*

dan natuurlijk, dat iets zo volkomen onzichtbaars als de evenaar, op 104°30' O.L. wordt bereikt, nog vóórdat de steward U Uw eerste kopje koffie heeft kunnen serveren. Hier is het, dat U Uw certificaat ontvangt ten bewijze dat U de evenaar bent gepasseerd. Tegelijkertijd zult U een groep eilanden ontwaren, de Riouw-Lingga Archipel. Lingga is het grootste van die eilanden en tevens het belangrijkste object, dat er te zien valt, voordat Singapore wordt bereikt.

Drie der grootste vulkanen op Java, de Ardjoena, de Smeroe en de Tenger





Singapore. straattoneeltje in de oude wijk op de rechteroever van de rivier

TWEDE TRAJECT

SINGAPORE-BANGKOK

(1440 km - 4 uur).

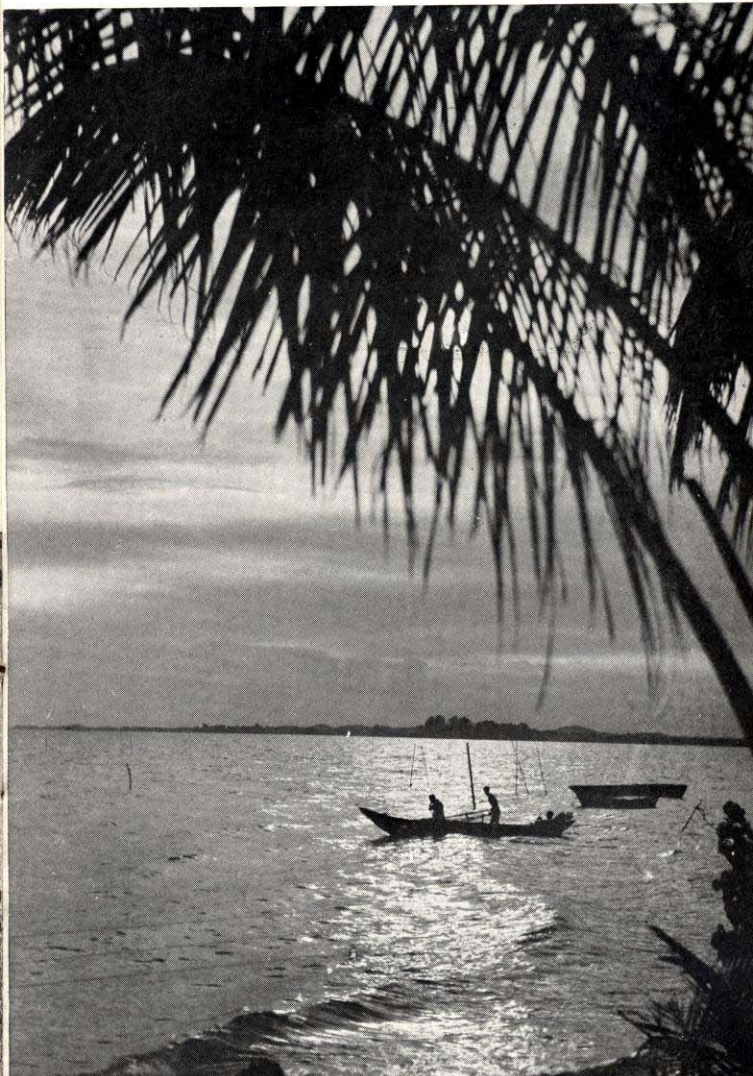
In lang vervlogen eeuwen lag de stad Singapura op de plaats van het huidige Singapore. In 1819 stichtte Sir Stamford Raffles de tegenwoordige stad. Tachtig procent van de bevolking van Singapore bestaat uit Chinezen en in de oude wijk, op de rechter rivieroever, zijn enige typische mooie oude Chinese huizen te zien, op de linker-oever bevinden zich de Regeringsgebouwen, de

Een van de vele indrukwekkende regeringsgebouwen te Singapore, het Hooggerechtshof



Gerechtshoven en het stadhuis, dat werd gebouwd ter ere van de nagedachtenis van Koningin Victoria. Deze hoofdstad van de Straits Settlements is het middelpunt van al het verkeer naar het Oosten en eveneens van het verkeer van daaruit naar het Westen. Bij het verlaten van Singapore, dat tevens de belangrijkste opslagplaats is voor de goederen van het schiereiland Malakka, volgen we de rubberplantages van Malakka en naderen de kust bij Kota Baroe. Zegt deze naam U iets? Hier was het, dat de Japanners landden. Dan passeren we de Golf van Siam en naderen het vliegveld Don Muang bij Bangkok.

Zonsondergang op de Wateren van de Straat van Malakka





DERDE TRAJECT

BANGKOK-CALCUTTA

(1610 km - 4 uur 20 min.).

Bangkok is de hoofdstad van Siam en de stad, die het Oosten, zoals wij het ons voorstellen, het dichtst nabij komt. In het centrum der stad bevindt zich de brede, dubbele bocht van de Menam, de Moeder der Rivieren, waar zijtakken worden gevormd door de talrijke waterwegen, "klongs" genaamd, die de stad in wel honderd richtingen doorkruisen, vol zwaar beladen "sampangs" (Chinese roeibootjes). Vergulde pagodes, tempelspitsen in verblindende kleuren, omlijst door ruime, groene parken, witte en gouden paleizen en versierde daklijsten, een koninklijke stad, door drie muren omsloten, dat is Bangkok, vanuit de lucht gezien.

Als we het vliegveld Don Muang hebben verlaten en de talrijke rijstvelden zijn gepasseerd, zullen we spoedig over het oerwoud vliegen - een dicht oerwoud.

Een van Bangkok's schoonste tempels, de Benjamabopitro



De Siamezen maken gretig gebruik van Jumbo's vrijwel ongelimiteerde krachten

Was U misschien één van die gelukkige stervelingen, die niet behoefden te helpen bij het aanleggen van de spoorlijn van Kanburi naar Burma, de lijn, welke de Japanners de geallieerde krijgsgevangenen dwongen aan te leggen en onder elke dwarsligger waarvan een Europees soldaat ligt begraven... de z.g. „Dodenspoorweg"? Hoog en veilig in de lucht, herinnert U zich misschien.....

De levensgrote voorstelling van Boeddha, het voor-naamste altaarstuk in iedere kapel van de talloze tempels in Bangkok





De Citadel van Jodhpur, een dreigende burcht op een rots

Wij naderen nu de Siamese grens en ons vliegtuig zal de golf van Martaban passeren. Als het weer het toelaat, hetgeen meestal wel het geval is na de moessontijd, is Rangoon zichtbaar. Die glinsterende vlek daar is de beroemde Gouden Pagode!

Nu vliegen wij over de Golf van Bengalen en spoedig zullen wij Dum Dum, het vliegveld van Calcutta, bereiken.

VIERDE TRAJECT

CALCUTTA-KARATSJI

(2185 km - 5½ uur).

U bevindt zich nu boven Bengalen en waarschijnlijk komen er tal van gedachten bij U op, want het land waar wij nu overheen zullen vliegen, bevindt zich middenin de barensweeën, gepaard gaande met de geboorte van een nieuwe natie. Hindoeïsme, Boeddhisme, Mohammedanisme en Janisme - dit alles geeft U misschien stof tot nadenken. Misschien brengt het U in herinnering, dat de oorzaak van en de genezing voor het menselijk lijden werd geopenbaard aan Prins Siddharta Gautama, die later Boeddha, de Verlichte, werd.

„Mijn geest werd bevrijd van de smet van zinnelijke begeerte,

„Mijn geest werd bevrijd van de smet van het aardse bestaan,

„Mijn geest werd bevrijd van de smet van onwetendheid,

„Tot de bevrijde kwam de wetenschap „Ik ben vrij”,

„Dit werd mij bewaarheid tijdens de laatste nacht-wake,

„De Onwetendheid werd overwonnen, de Verlichting kwam tot mij,

„De Duisternis werd verdreven, het Licht brak door,

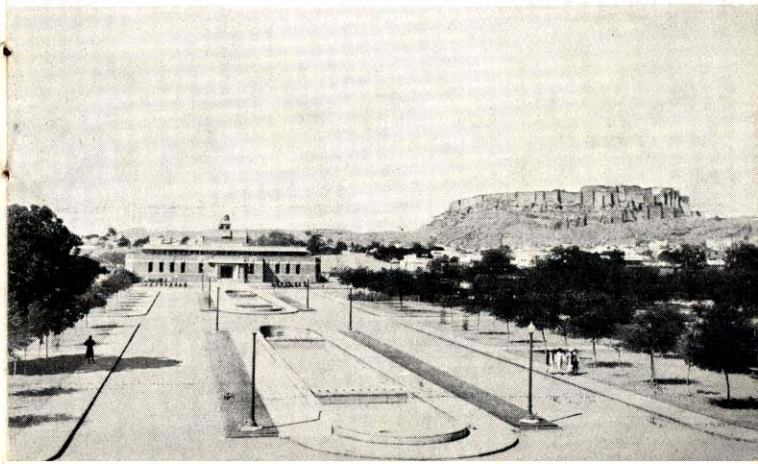
„Want ik was vol vuur, mijzelf volkomen meester.”

Het is maar een klein eindje naar Karatsji, de Westelijke poort voor al het luchtverkeer naar het verre Oosten en thans de hoofdstad van Pakistan. Bij het vliegveld ziet U de onmetelijk grote hangar en de landingsmast. Voorbij Karatsji ligt een onherbergzaam gebied. Dichtbij zijn de brede rivierbeddingen van de Indus-delta, die een gedeelte van het jaar praktisch droog liggen en beoosten de rivier begint de eindeloze woestijn van rotsen en zand. Dit is de Indische Woestijn of wel de Woestijn Thar. De stad zelf, die tamelijk schoon en modern is, heeft weinig meer van de romantiek van het Oosten. In de straten ziet men echter talrijke schone Parsee-vrouwen, gekleed in blauwe, gele, groene of bleek-rose japonnen, die in bekoorlijke lijnen om haar slanke figuurtjes vallen, zodat ze er uit zien als Tanagra-beeldjes.

De Parsees zijn afstammelingen van de Perzen, die uit hun land vluchtten voor de overwinnende legers van de Islam; zij zijn hun oude geloof, de leer van Zarathoestra, trouw gebleven.

In Karatsji moet U langs de dokter. Schrikt U niet, als de deur van de cabine opengaat en een kleine processie binnentreedt, met voorwerpen bij zich die er uitzien als handgranaten. Dit zijn echter insecten-verdelgende sproeiers. Pakistan doet bijzonder veel voor de gezondheid en welvaart van haar bevolking. Het doden van vliegen en muskieten is één van de voornaamste liefhebberijen en het sproeien is een doeltreffende methode! Kijk niet op Uw horloge. De tijd is van minder belang, er zal tijd genoeg zijn voor een koude douche in het K.L.M.-hotel en in ieder geval zult U iets koels

Jodhpur, de hoofdstad van Marwar, het grootste aller oude Hindoeïstische koninkrijken van Rajputana





Djask aan de Perzische Golf, een der kleinste Perzische nederzettingen

en verfrissends kunnen krijgen aan de bar. Neemt U een lekker hapje na en, als U er behoefte aan mocht hebben: doet U een tukje! Wij zijn er zeker van, dat een lichte maaltijd U beter voorbereid zal doen voelen voor Uw

VIJFDE TRAJECT

KARATSJI-BASRA

(2150 km - 5½ uur).

KARATSJI-BAGDAD

(2480 km - 6½ uur).

Wij zijn weer op weg en laten de laatste herinneringen aan Karatsji achter ons - zoals het Manora rif, dat vele mijlen in zee uitsteekt, met een vuurtoren aan het eind - en de Oesterrotsen, een groepje rotsachtige eilanden aan de ingang van de haven, eveneens duidelijk zichtbaar.

Langzamerhand naderen we de kust van Baloetsjistan, dor, doods en kaal: reusachtige bergen, van een verblindende witheid, met schaduwen van het diepste zwart. Het lijkt eerder, of men over een maanlandschap vliegt dan over een gedeelte van onze goede Moeder Aarde. Hier ligt Gwadar; op het strand liggen grote aantallen dode haaien in de zon te roosteren, totdat Chinezen hun vinnen smakelijk genoeg vinden.

Spoedig zullen we over de luchthaven Sharia vliegen, waar vroeger werd geland om brandstof in te nemen. In zeker opzicht is het jammer, dat dit nu niet meer geschiedt. Enige tijd geleden deed de plaatselijke Sjeik zowaar een bod op één onzer stewardessen - 20 kamelen en £ 1.000,-.-! Wonderbaarlijk genoeg, is zij nog steeds bij ons!

Als we de bergen volgen, die de Perzische hoogvlakten omzomen en die de woeste kust onder U vormen, zult U bemerken, dat we ons nu boven de groene wateren van de Perzische Golf en de blauwe Arabische Zee bevinden. Het groen, dat U vervolgens langs de oevers der rivieren ziet, wordt gevormd door de dadelpalmen. Een ander gemakkelijk te herkennen plekje bestaat uit de grote olie-raffinaderijen van Abadan, behorende aan de Anglo Iranian Oil Company.



Als we Margil Airport bij Basra verlaten, waar we landden om brandstof in te nemen, zult U in het Zuiden, tegenover Mosoel, de overblijfselen van Ninivé kunnen zien, de trotse hoofdstad der Assyriërs in hun glorie; in het midden van deze streek ligt Babylon en in het Noorden alles, wat nog is overgebleven van Ur, de stad der Chaldeeërs en geboorteplaats van aartsvader Abraham.

In het Noorden ligt ook Bagdad, de hoofdstad van Irak, eens een sprookjesstad, doch thans waart de geest van Haroen al Raschid daar niet meer rond. Hier en daar vangt men in de stoffige, rumoerige straten of in een nauw steegje, een glimp op van

De Rudi-i Mehran Vallei, grenzend aan de hoogvlakte van Iran





In het hart van het Arabische land. de autoweg van Asfar naar Basra

een binnenplaatsje vol vrolijke bloemen, met een klaterende fontein onder een citroenboom, en de geitenhoeders buiten de stad, in de buurt van het vliegveld, zijn ontegenzeggelijk van een bijbelse waardigheid. Overigens is Bagdad een nachtmerrie door alle tegenstrijdigheden, die men er ziet. Naast een zwaar beladen ezel ratelt een eveneens zwaar beladen oude Ford of een Amerikaanse wagen van één der nieuwste modellen. De vrouwen vervoeren het water van de eeuwenoude bronnen niet meer in slanke, aarden kruiken, maar in petroleumblikken!

De geverfde houten huizen zijn „opgelapt” met roestig gegolfd ijzer en alleen de „gufa”, die tobbeachtige ronde boot, die de Assyriërs op de Tigris gebruiken, is onveranderd gebleven en wordt al sinds zestig eeuwen of misschien nog langer, dagelijks gebruikt.

Nu cirkelt U boven het vliegveld. U vraagt zich af, welke grote rivier U daar ziet? Wel, dit is het punt waar Euphraat en Tigris samenvloeien. Maak Uw riem vast, want Uw vliegtuig zal zo meteen landen op de bodem van Irak.

In Bagdad's wirwar van sloppen en stegen vindt ge de typisch Oosterse bazars



ZESDE TRAJECT

BASRA-CAIRO

(1580 km - 4½ uur)

BAGDAD-CAIRO

(1285 km - 3½ uur)

Nu voeren wij U over het land van Euphraat en Tigris, een tuin vol bloemen en palmbomen, die dadels, vijgen, koren, wijn en olie voortbracht. Volgens de legende was dit de bakermat van het mensdom; thans is het een dorstig, door de zon gekweld, kaal land, met slechts hier en daar een paar verspreide Nomadententen en veekralen.

Hoe verlaten en vredig het land ook mag schijnen, de belangstelling voor wat onder de oppervlakte leeft, geeft misschien aanleiding tot geheel andere gedachten. Ten Noorden van U ligt Kuweit. Zegt die naam U niets? Misschien roept het woord „olie” Uw nieuwsgierigheid op. Van Kuweit, zijn pijpleidingen gelegd naar Dharan, een ander oliecentrum, meer naar het Noorden, en vandaar naar de Noordkust van Arabië. En zelfs wanneer U in het geheel geen olie-aandelen hebt, zult U misschien toch al onder de indruk komen van dit staaltje van ingenieurskunst. Geeft U zich er wel rekenschap van, dat in al die hitte en al dat zand duizende mannen voortdurend bezig zijn om olie te vervoeren over een afstand van wel



1600 km door de woestijn naar de tankschepen, die liggen te wachten in de havens van de Middellandse Zee? De vooraanstaande olie-maatschappijen hebben hier grote belangen en Koning Ibn Saoed van Saoedi-Arabië is hierbij ook sterk geïnteresseerd.

U hebt nu nog een uur of twee vliegen voor de boeg. Door dit allemaal te vertellen hebben wij vergeten onze mannelijke passagiers er op te wijzen, dat zij lange trajecten uitstekend kunnen gebruiken om toilet te maken. Indien U zich wilt scheren zal de steward U tonen, waar U de beide scheerapparaten kunt vinden, die zo handig in de wasruimte zijn opgeborgen.

Aan Uw rechter hand ziet U de Dode Zee en het dal van de Jordaan, bij het passeren van de Zoutmeren. Nu bevindt U zich boven de verlatenheid van de Syrische Woestijn. "Miles and miles of damn all" - zoals de Britse Tommies het noemen en waar wij geen betere woorden voor zouden kunnen vinden.

Aan Uw linkerhand hebt U nu Suez en de Rode Zee. Ja, die glinsterende streep daar met die uitlopers, gevormd door de Bittere Meren, is juist datgene, waarnaar U zocht, het Suezkanaal. En, kijk eens, daar hebt U de eerste pyramiden en het panorama van Caïro, Heliopolis en het dal van de Nijl.

Zit Uw riem goed vast? Over een paar minuten zal het vliegtuig over de woestijn taxiën. Het vliegveld Farouk, genoemd naar de Koning van Egypte, zal misschien een andere herinnering bij U wakker roepen: Payne Field, door de Amerikanen tijdens de oorlog aangelegd, een opmerkelijk staaltje van ingenieurskunst temidden van het woestijnzand. En nu willen we U even een kleine raad geven. Ergert U zich er niet aan, dat de Egyptische autoriteiten U allerlei vragen stellen; deze vragen moeten worden gesteld..... en beantwoord. De Egyptische ambtenaren zijn heel geschikt om mee te praten en zij moeten ten slotte hun plicht doen; mocht het wat te lang duren naar Uw zin, bedenk dan, dat het ook voor hen een zaak is van „hoe eerder, hoe beter”, want dan kunnen ze naar huis gaan, juist zoals U zich „thuis” zult voelen in



Leden van de Irakese bereiden politie op patrouille in het land van Tigris en Euphraat

het K.L.M.-hotel op het vliegveld. Uw maaltijd wacht U en U kunt iets drinken aan de bar om de hoek. Doet U als 't U belieft, alsof U thuis bent. U bent immers onze gast?

De tijd zal waarschijnlijk te kort zijn om een bezoek aan Caïro te brengen, 24 km van het vliegveld af gelegen. Mocht U echter zin hebben in een uitstapje, wendt U zich dan tot de directeur van ons hotel, een man van ondervinding, die U graag van advies zal dienen.

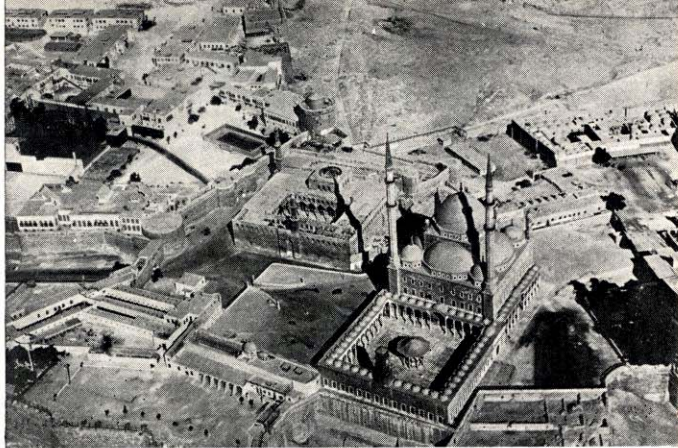
LAATSTE TRAJECT

CAIRO-AMSTERDAM

(3380 km - 8½ uur)



Misschien hadt U nog wat willen blijven? Wij ook, maar zo gaat het nu eenmaal wanneer men snel wil reizen! En als U naar het restaurant wandelt, laten wij U dan even vertellen, dat de bomen rondom Uw „bungalow” pas in Februari 1948 werden geplant, evenals elke andere plant of bloem, die U tegen komt. Misschien brengt het U op een idee voor Uw eigen tuin. Het spijt ons, maar die kameel hebben we nog *niet* gekocht!



Hoog boven Cairo verrijzen de slanke minaretten van de Mohammed-Ali Moskee

Het eerste, dat U zal opvallen, als U weer in de lucht zit, zullen de "Felluca's" zijn, met hun puntige zeilen, die over de duizenden zijtakken van de Nijl glijden en voorts de lemen hutten, waarin de "fellahs" wonen en die van boven gezien op molshopen lijken. Dan komt de groene delta van de Nijl en, als ze tenminste niet onder water staan - een weelde van koren- en katoenvelden, met kleine steden en dorpjes, temidden van palmbomen, die allemaal onder water zullen lopen, als het water van de Nijl stijgt. Dan zal Uw aandacht worden getrokken door de omringende dorre, gele zandvlakten en de alles beheersende bouwsels der pyramiden, die niet minder geheimzinnig zijn dan de Sfinx, die raadselachtig aan de voet van de grootste hunner, de Pyramide van Cheops, ligt uitgestrekt.

Nu nadert U de Egyptische kust bij Alexandrië, de stad, die door Alexander de Grote in het jaar



332 vóór Christus werd gesticht, het laatste punt op het vaste land, voordat U de saffierblauwe Middellandse Zee oversteekt. Met elke stoot van hun 2500 P.K. voeren de vier motoren van Uw vliegtuig U nader tot het oude continent. Het enige belangrijke object, dat er te zien valt, wanneer U de Middellandse Zee passeert, is het eiland Kreta. Daar gekomen, splitst de route zich in tweeën.



De heersende weersgesteldheid zal Uw navigator leiden bij het kiezen van de beste route voor U: n.l. de Westelijke route via Italië, de Riviëra-kust, Marseille en verder over Frankrijk, of de meer Oostelijke route over Italië, Zwitserland en Luxemburg.

Laten we nu eens veronderstellen, dat we de Oostelijke route volgen: Hier aan Uw rechterhand hebt U de Adriatische Zee en terwijl U verder vliegt, zult U de kust van Griekenland zien.

U bent nu bezig het laatste, tevens langste, traject van de Batavia-Amsterdam route af te leggen. Een uitgebreide, goed verzorgde maaltijd, zal ongetwijfeld een aangename onderbreking zijn van deze „Vliegende aardrijkskunde les". De kok heeft ook ditmaal zijn uiterste best gedaan en U zult hem Uw waardering kunnen tonen, door U voor de tweede keer te laten bedienen.

Spoedig komt daarna de Po-vlakte in zicht en dan vragen de beroemde Italiaanse meren, het Lago Maggiore en het Comomeer Uw aandacht. En nu is Zwitserland aan de beurt! Daar hebt U ze: de

Vissersboten voor anker in een haventje van het wondermooie eiland Rhodus





Zwitserland, enige der talrijke vakantie-oorden in de Ober Engadin Alpen

eerste majestueuze sneeuwtoppen, de St. Gotthardpas aan Uw rechterhand en links de Mont Blanc. Luistert U nu even naar de luidspreker. Als de koffie van de gezagvoerder goed heet is geweest, zal hij U de namen van de bergen, die we passeren, wel willen vertellen. Als U vroeger al eens tegen die pieken hebt opgekeken, dan zult U nu bemerken, hoe veel belangwekkender ze er uit zien, wanneer U er bovenop kijkt. Een wonderschoon gezicht! Geeft U zich er wel rekenschap van, dat de temperatuur buiten ver onder 0 is? Maar U vliegt in een vliegtuig met drukcabine en grote hoogten vormen geen bezwaar voor Uw „Connie”. Als U het niet warm genoeg hebt, waarschuwt U dan de steward even, want zelfs op deze hoogte behoort U warmte en comfort te hebben. Tussen twee haakjes, heeft U al iets te drinken? U weet, één druk op de elektrische bel en Uw wens wordt in een ommezen vervuld. Wij hopen van harte, dat de wolkengevaarten U toestaan om bij een verkwikkende dronk te genieten van het panorama, dat wij U bieden. Die sneeuw-overdekte reuzenbergen, de diepe dalen en groene pijnbossen, is er iets schoners te bedenken?



Rome, de St. Pieter Kathedraal met haar indrukwekkend grote koepel

De WESTELIJKE route geeft U een geheel andere sensatie.

Als we de nevelige omtrekken van Griekenland achter ons hebben gelaten, toont onze eerste ontmoeting met de „hak” van de Italiaanse „laars” ons het eiland Stromboli en als het een heldere dag is, kunt U misschien Anzio zien... Anzio, waar de Gealliëerden zo kranig hebben gevochten, toen zij er landden. Als we de Italiaanse kustlijn volgen, kunt U waarschijnlijk aan Uw rechterhand Napels, met de Vesuvius op de achtergrond, zien liggen. Laat niemand U vertellen, dat men de scherpe salpeterdampen van de vulkaan kan ruiken, want dat is eenvoudig onmogelijk. Op het nu volgend traject kunt U een stukje geschiedenis ophalen: Corsica, de geboorteplaats van Napoleon, ligt

Napels. „La bella Napoli” aan de beroemde baai





Trapgevels verlenen het oude stadsdeel van Amsterdam een bijzondere bekoring

vlak onder U. Corsica, eiland van bandieten en van de romantische, maar niet minder bloedige vendetta en bovenal... van bloemen! Nadat U het gehele panorama van 'Frankrijk's vermaarde Rivièra en de fantastische Provence-kust hebt bewonderd, zult U ongeveer bij Marseille een laatste glimp van de Middellandse Zee opvangen. Als we over Frankrijk vliegen, zullen we langs de witte toppen der Zwitserse Alpen gaan en later zult U aan Uw rechterhand de Vogezes kunnen zien liggen.

Boven België komen de Oostelijke en de Westelijke luchtroute te zamen en in snelle opvolging, als in een kaleidoscoop van kleuren, trekken heuvels, gele velden, grijze rotsen en dennebossen aan U voorbij. De laatste mijlen worden gevlogen over de Brabantse hei en over de provincies Zuid- en Noord-Holland. Dit gedeelte van Holland is één en al weide en water en terwijl U Uw riem vastmaakt voor het landen op Schiphol, zult U zien, hoe de zon (als die er tenminste is) zich weerspiegelt in het glas van de talrijke Aalsmeerse broeikassen, waar tere rozen, seringes, amandelbloesem en Japanse kers in bloei staan. En hier is dan Schiphol, de poort van geheel Europa en Noord-Amerika. Dank U, dat U zo lang bij ons bent gebleven! De volgende keer hopen wij het nog sneller te doen! U bent een aangename gast geweest en wij hopen alleen maar, dat U de K.L.M. een goed gastvrouw hebt gevonden.

Amsterdam wacht U en dit is voor U het

EINDE DER REIS.



1. K.L.M. Kantoor
2. Stadsschouwburg
3. Centraal Station
4. Hoofdstation
5. Koninklijk Paleis
6. V.V.V. Amsterdam
7. Historisch Museum

8. Beurs
9. Universiteit
10. „Artis“ dieren tuin
11. Rijksmuseum
12. Stedelijk Museum
13. Concertgebouw

HOTELS

14. American Hotel
15. Amstel Hotel
16. Brack's Doelen
17. Centraal Hotel der A.M.V.J.
18. De l'Europe
19. Fleissig
20. Krasnapolsky
21. Parkhotel
22. Des Pays-Bas
23. Schiller
24. Suisse
25. Victoria
26. Hotel Polen
27. De Rode Leeuw
28. Fam. Hot. Adr. de Haas

- Leidseplein
- Prof. Tulpplein 1
- N. Doelenstraat 24
- Leidsebosje
- N. Doelenstraat 2-4
- Warmoesstraat 123
- Warmoesstraat 175
- Stadhouderskade 25
- N. Doelenstraat 11
- Rembrandtsplein 26
- Kalverstraat 22-26
- Damrak 1
- Kalverstraat (Rokin 14) 15
- Damrak 93
- Tesselschadestraat 23-25-27

92 en 30. Afvaartplaatsen rondoart door de grachten.



K·L·M

ROYAL DUTCH AIRLINES