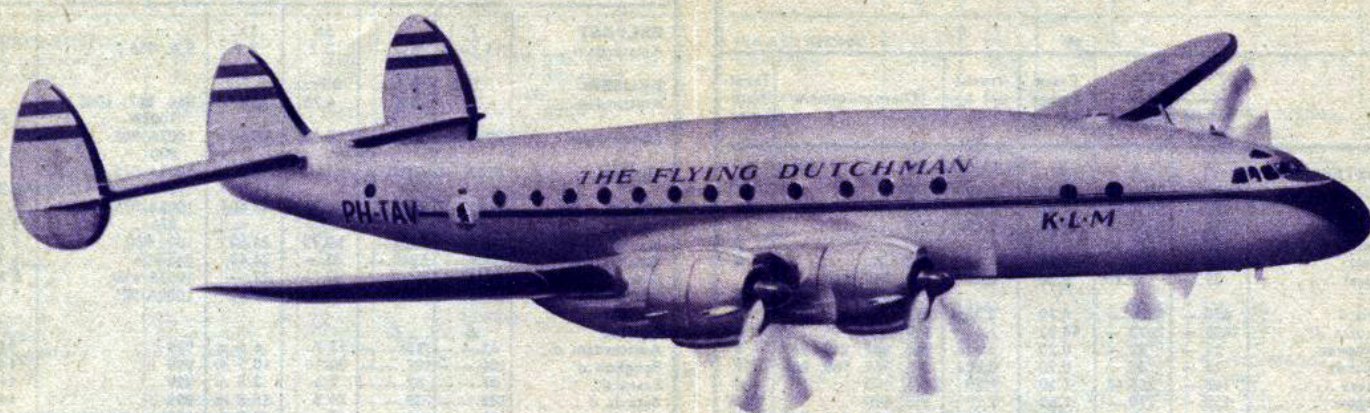




Lockheed Constellation

DE NIEUWSTE AANWINST VAN DE K.L.M.

INHOUD

	Blz.
Verklaring der teekens.	2
Tarieven	3—7
Inlichtingen aan reizigers	8—10
Amsterdam—Londen v.v., tabel 1	11—12
Amsterdam—Oslo/Kopenhagen—Malmö/Stockholm v.v., tabel 2	11—12
Maastricht—Eindhoven—Londen v.v., tabel 3	11
Amsterdam—Glasgow v.v., tabel 4	12
Amsterdam—Brussel/Parijs v.v., tabel 5	13—14
Amsterdam—Bazel/Mulhouse/Zürich/Genève v.v., tabel 6	13—14
Amsterdam—Genève—Madrid—Lissabon v.v., tabel 7	13
Amsterdam—Praag v.v., tabel 8	14
Tijdvergelijking	13—14
Kaart	15—18
Amsterdam—Eindhoven v.v., tabel 9	19—20
Amsterdam—Enschede v.v., tabel 10	19—20
Amsterdam—Groningen v.v., tabel 11	19—20
Amsterdam—Leeuwarden v.v., tabel 12	19—20
Amsterdam—Maastricht v.v., tabel 13	19—20
Amsterdam—Napels—Cairo—Basra—Karatsji—Calcutta—Bangkok—Singapore—Batavia v.v., tabel 14	21—22
Amsterdam—Glasgow—(Gander)—New York v.v., tabel 15	21—22
Autobusdienstregeling Rotterdam—'s-Gravenhage—Schiphol v.v.	23—24
K.L.M.-kantoren en Agentschappen; verbindingen met de luchthavens	25—28

VERKLARING DER TEEKENS

- * = Dagelijks.
- ✕ = Alleen op werkdagen.
- x = Technische landing; geen boekingen mogelijk.
- ST = Stewardess en/of Steward aan boord; gedurende de vlucht kunnen lichte ververschingen worden gebruikt.
- ★ = Gedurende de vlucht wordt door de K.L.M. een maaltijd aangeboden.
- ① = Maandags.
- ② = Dinsdags.
- ③ = Woensdags.
- ④ = Donderdags.
- ⑤ = Vrijdags.
- ⑥ = Zaterdags.
- ⑦ = Zondags.
- R = Reserveeringen en inlichtingen.
- B = Boekingscentrale.
- F = Vrachtkantoor.
- ☎ = Vertrek en aankomst der autobussen.
- ☎ = Telefoonnummer.
- ✉ = Telegramadres.
- I— = Luchthaven.

TARIEVEN

	Reizigers		Extra bagage per kg	Vracht per kg n)	Dienstnummers	Tabel- num- mer
	Enkele reis	Retour				
AMSTERDAM	Fl.	Fl.	Fl.	Fl.		
Bangkok d . . .	1680.—	3024.—	16.80	8.40m	999	14
Basra d	940.—	1692.—	9.40	5.55m	999	14
Batavia d	1920.—	3456.—	19.20	9.60m	999	14
Bazel/Mulhouse . . .	123.—	221.40	1.25	1.—	932	6
Belfast	166.—	302.—	1.70	1.40	858/876, 1002, 1002A	4
Brussel	29.—	52.20	0.30	0.25	866, 867, 1002, 1002A	5
Cairo d	670.—	1206.—	6.70	3.35m	999	14
Calcutta d	1485.—	2673.—	14.85	7.45m	999	14
Eindhoven	11.—	22.—	0.20	0.20a	966, 967, 968, 969	9
Enschede	15.—	30.—	0.20	0.20a	961, 962, 963, 964	10
Genève	148.—	266.40	1.50	1.20	876, 905	6
Glasgow	150.—	270.—	1.50	1.20	858, 990	4, 15
Groningen	16.—	32.—	0.20	0.20a	976, 977, 978, 979	11
Karatsji d	1270.—	2286.—	12.70	6.35m	999	14
Kopenhagen	150.—	270.—	1.50	1.20	900, 905	2
Leeuwarden	12.75	25.50	0.20	0.20a	981, 982, 983, 984	12
Lissabon	340.—b	612.—b	3.40b	2.70b	875, 876	7
Londen	85.—	153.—	0.85	0.70	852, 853, 854, 635, 637	1
Maastricht	17.75	35.50	0.20	0.20a	864, 970, 971, 972, 973, 974	13
Madrid	300.—f	540.—f	3.—f	2.40f	875, 876	7
Malmö	157.—	282.60	1.55	1.25	900	2
Napels d	320.—	576.—	3.20	1.60m	999	14
New York	1050.—y	1900.—y	10.50y	8.40y	990	15
Oslo	171.—	307.80	1.70	1.35	906	2
Parijs	70.—	126.—	0.70	0.55	126, 900	5
Praag	138.—	248.40	1.40	1.10	910	8
Singapore d	1820.—	3276.—	18.20	9.10m	999	14
Stockholm	202.—	363.60	2.—	1.60	905	2
Zürich	132.—	237.60	1.30	1.05	930, 931, 1088	6
BANGKOK	£	£	Sh.	Sh.		
Amsterdam d . . .	157.—	283.—	31/5	15/8 m	999	14
Basra d	75.—	135.—	15/—	7/6 m	999	14
Batavia d	41.—	74.—	8/2	4/1 m	999	14
Cairo d	104.—	187.—	20/10	10/5 m	999	14
Calcutta d	30.—	54.—	6/—	3/—m	999	14
Karatsji d	54.—	97.—	10/10	5/5 m	999	14
Londen d	157.—	283.—	31/5	15/8 m	999/852	14/1
Napels d	133.—	239.—	26/7	13/4 m	999	14
Singapore d	27.—	49.—	5/5	2/8 m	999	14
BASRA	£	£	Sh.	Sh.		
Amsterdam d . . .	88.—	158.—	17/7	8/10 m	999	14
Bangkok d	75.—	135.—	15/—	7/6 m	999	14
Batavia d	106.—	191.—	21/2	10/7 m	999	14
Cairo d	37.—	67.—	7/5	5/1 m	999	14
Calcutta d	56.—	101.—	11/2	5/7 m	999	14
Karatsji d	35.—	63.—	7/—	3/6 m	999	14
Londen d	90.—	162.—	18/—	10/5 m	999/852	14/1
Napels d	63.—	113.—	12/7	10/1 m	999	14
Singapore d	93.—	167.—	18/7	9/4 m	999	14
BATAVIA	Fl.	Fl.	Fl.	Fl.		
Amsterdam d . . .	1920.—	3456.—	19.20	9.60m	999	14
Bangkok d	440.—	792.—	4.40	2.20m	999	14
Basra d	1135.—	2043.—	11.35	5.70m	999	14
Cairo d	1410.—	2538.—	14.10	7.05m	999	14
Calcutta d	695.—	1251.—	6.95	3.50m	999	14
Karatsji d	930.—	1674.—	9.30	4.65m	999	14
Londen d	1920.—	3456.—	19.20	9.60m	999/852	14/1
Napels d	1710.—	3078.—	17.10	8.55m	999	14
Singapore d	190.—	342.—	1.90	0.95m	999	14
BAZEL	Zw.frs.	Zw.frs.	Zw.frs.	Zw.frs.		
Amsterdam	200.—	360.—	2.—	1.60	932	6
Glasgow	363.—	653.—	3.65	2.90	932/858, 932/990	6/4, 6/15
Kopenhagen	415.—	747.—	4.15	3.30	932/905	6/2
Malmö	426.—	767.—	4.25	3.40	932/900	6/2
Oslo	455.—	819.—	4.55	3.65	932/906	6/2
Stockholm	498.—	896.—	5.—	4.—	932/905	6/2

	Reizigers		Extra bagage per kg	Vracht per kg n)	Dienstnummers	Tabel- num- mer
	Enkele reis	Retour				
BELFAST	£	£	Sh.	Sh.		
Amsterdam	15.10.—	28.4.—	3/2	2.7	S.A. 858	4
BRUSSEL	B.Frs.	B.Frs.	B.Frs.	B.Frs.		
Amsterdam	475.—	855.—	4.75	3.80	866, 867, 1002, 1002A	5
Kopenhagen	2950.—	5310.—	29.50	23.60	1002A/905, 1002/900	5/2
Lissabon	6100.—b	10980.—b	61.—b	48.80b	1002A/875, 1002A/876	5/7
Madrid	5435.—f	9783.—f	54.35f	43.50f	1002A/875, 1002A/876	5/7
Malmö	3075.—	5535.—	30.75	24.60	1002/900	5/2
Oslo	3300.—	5940.—	33.—	26.40	866/906	5/2
Praag	2755.—	4959.—	27.55	22.—	1002A/910	5/8
Stockholm	3825.—	6885.—	38.25	30.60	1002A/905	5/2
CAIRO	£	£	Sh.	Sh.		
Amsterdam d . . .	63.—	113.—	12/7	6/4 m	999	14
Bangkok d	104.—	187.—	20/10	10/5 m	999	14
Basra d	37.—	67.—	7/5	3/2 m	999	14
Batavia d	132.—	238.—	26/5	13/2 m	999	14
Calcutta d	85.—	153.—	17/—	8/6 m	999	14
Karatsji d	65.—	117.—	13/—	6/6 m	999	14
Londen d	65.—	117.—	13/—	6/6 m	999/852	14/1
Napels d	36.—	65.—	7/2	5/9 m	999	14
Singapore d	120.—	216.—	24/—	12/—m	999	14
CALCUTTA	£	£	Sh.	Sh.		
Amsterdam d . . .	139.—	250.—	27/10	13/11m	999	14
Bangkok d	30.—	54.—	6/—	3/—m	999	14
Basra d	56.—	101.—	11/2	5/7 m	999	14
Batavia d	65.—	117.—	13/—	6/6 m	999	14
Cairo d	85.—	153.—	17/—	8/6 m	999	14
Karatsji d	27.—	49.—	5/5	2/8 m	999	14
Londen d	140.—	252.—	28/—	14/—m	999/852	14/1
Napels d	114.—	205.—	22/10	12/6 m	999	14
Singapore d	51.—	92.—	10/2	5/1 m	999	14
EINDHOVEN	Fl.	Fl.	Fl.	Fl.		
Amsterdam	11.—	22.—	0.20	0.20a	966, 967, 968, 969	9
Enschede	26.—	52.—	0.25	0.25a	966/962, 967/963, 968/964	9/10
Glasgow	160.—	288.—	1.60	1.30	967/858, 967/990	9/4, 9/15
Groningen	27.—	54.—	0.25	0.25a	966/977, 967/978, 968/979	9/11
Leeuwarden	23.75	47.50	0.25	0.25a	966/982, 967/983, 968/984	9/12
Londen	95.—	171.—	0.95	0.75	857	3
Maastricht	7.—	14.—	0.20	0.20a	857	3
ENSCHDEDE	Fl.	Fl.	Fl.	Fl.		
Amsterdam	15.—	30.—	0.20	0.20a	961, 962, 963, 964	10
Eindhoven	26.—	52.—	0.25	0.25a	961/967, 962/968, 963/969	10/9
Maastricht	32.75	65.50	0.25	0.25a	961/972, 962/973, 963/974	10/13
GENÈVE	Zw.Frs.	Zw.Frs.	Zw.Frs.	Zw.Frs.		
Amsterdam	240.—	432.—	2.40	1.90	876, 905	6
Glasgow	403.—	725.—	4.05	3.20	905/858, 905/990	6/4, 6/15
Kopenhagen	460.—	828.—	4.60	3.70	905	6/2
Lissabon	530.—b	954.—b	5.30b	4.25b	876	7
Madrid	400.—f	720.—f	4.—f	3.20f	876	7
Malmö	471.—	848.—	4.70	3.75	905/900	6/2
Oslo	500.—	900.—	5.—	4.—	905/906	6/2
Stockholm	543.—	977.—	5.45	4.35	905	6/2
GLASGOW	£	£	Sh.	Sh.		
Amsterdam	14.—	25.4.—	2/10	2/3	858, 990	4, 15
Bazel/Mulhouse . . .	21.4.—	38.3.—	4/3	3/5	858/932, 990/932	4/6, 15/6
Eindhoven	15.—	27.—	3/—	2/5	858/968, 990/968	4/9, 15/9
Genève	23.4.—	41.15.—	4/8	3/9	990/905	15/6
Kopenhagen	25.8.—	45.14.—	5/1	4/1	858/900, 990/900	4/2, 15/2
Lissabon c	45.15.—b	82.7.—b	9/2b	7/4b	858/876, 990/875	4/7, 15/7
Maastricht	15.13.—	28.3.—	3/2	2/6	858/973, 990/973	4/13, 15/13
Madrid c	42.—f	75.12.—f	8/5f	6/9f	858/876, 990/875	4/7, 15/7
Malmö	26.—	46.16.—	5/2	4/2	858/900, 990/900	4/2, 15/2
New York	89.10.—y	161.10.—y	17/11y	14/4y	990	15
Oslo	27.—	48.12.—	5/5	4/4	858/906	4/2
Praag c	24.—	43.4.—	4/10	3/10	858/910, 990/910	4/8, 15/8
Stockholm c	30.—	54.—	6/—	4/10	858/905, 990/905	4/2, 15/2
Zürich	22.—	39.12.—	4/5	3/6	858/931, 990/931	4/6, 15/6

	Reizigers		Extra bagage per kg	Vracht per kg n)	Dienstnummers	Tabel- num- mer
	Enkele reis	Retour				
GRONINGEN	Fl.	Fl.	Fl.	Fl.		
Amsterdam . . .	16.—	32.—	0.20	0.20a	976, 977, 978, 979	11
Eindhoven . . .	27.—	54.—	0.25	0.25a	976/967, 977/968, 978/969	11/9
Maastricht . . .	33.75	67.50	0.25	0.25a	976/972, 977/973, 978/974	11/13
KARATSJI	£	£	Sh.	Sh.		
Amsterdam d . .	119.—	214.—	23/10	11/11 m	999	14
Bangkok d . .	54.—	97.—	10/10	5/5 m	999	14
Basra d	35.—	63.—	7/—	3/6 m	999	14
Batavia d . . .	87.—	157.—	17/5	8/8 m	999	14
Cairo d	65.—	117.—	13/—	7/6 m	999	14
Calcutta d . .	27.—	49.—	5/5	2/8 m	999	14
Londen d . . .	120.—	216.—	24/—	12/6 m	999/852	14/1
Napels d . . .	94.—	169.—	18/10	12/6 m	999	14
Singapore d . .	73.—	131.—	14/7	7/4 m	999	14
KOPENHAGEN	D.Kr.	D.Kr.	D.Kr.	D.Kr.		
Amsterdam . . .	275.—	495.—	2.75	2.20	900, 905	2
Bazel/Mulhouse .	465.—	837.—	4.65	3.70	905/932	2/6
Brussel	325.—	585.—	3.25	2.60	900/866, 905/867	2/5
Genève	514.—	925.—	5.15	4.10	905	2/6
Glasgow	490.—	882.—	4.90	3.90	905/858, 900/990	2/4, 2/15
Lissabon c . . .	860.—	1548.—	8.60b	6.90b	905/875, 905/876	2/7
Londen	375.—	675.—	3.75	3.—	900/635, 905/853	2/1
Madrid c	815.—	1467.—	8.15f	6.50f	905/875, 905/876	2/7
Malmö	12.—	22.—	0.25	0.25	900	2
New York . . .	2105.—	3800.—	21.05y	16.85y	900/990	2/15
Parijs	395.—	711.—	3.95	3.15	900	2/5
Praag	525.—	945.—	5.25	4.20	900/910	2/8
Stockholm . . .	95.—	171.—	0.95	0.75	905	2
Zürich	480.—	864.—	4.80	3.80	900/1088, 905/931	2/6
LEEWARDEN	Fl.	Fl.	Fl.	Fl.		
Amsterdam . . .	12.75	25.50	0.20	0.20a	981, 982, 983, 984	12
Eindhoven . . .	23.75	47.50	0.25	0.25a	981/967, 982/968, 983/969	12/9
Maastricht . . .	30.50	61.—	0.25	0.25a	981/971, 982/972, 983/974	12/13
LISSABON	Esc.	Esc.	Esc.	Esc.		
Amsterdam . . .	3180.—	5724.—	31.80b	25.45b	875, 876	7
Brussel	3450.—	6210.—	34.50b	27.60b	875/1002	7/5
Genève	3075.—	5535.—	30.80b	24.60b	876	7
Glasgow c . . .	4580.—	8244.—	45.80b	36.60b	875/990, 876/858	7/15, 7/4
Kopenhagen . .	4450.—	8010.—	44.50b	35.60b	875/900	7/2
Londen	3980.—	7164.—	39.80b	31.85b	875/637	7/1
Madrid	850.—	1530.—	8.50b	6.80b	875, 876	7
Malmö	4520.—	8136.—	45.20b	36.15b	875/900	7/2
Oslo c	4700.—	8460.—	47.—	37.60b	876/906	7/2
Praag c	4470.—	8046.—	44.70b	35.75b	875/910, 876/910	7/8
Stockholm c . .	4930.—	8874.—	49.30b	39.45b	875/905, 876/905	7/2
LONDEN	£	£	Sh.	Sh.		
Amsterdam . . .	8.—	14.8.—	1/7	1/3	852, 853, 854, 635, 637	1
Bangkok d . .	157.—	282.—	31/5	15/8 m	853/999	1/14
Basra d	90.—	162.—	18/—	9/—m	853/999	1/14
Batavia d . . .	180.—	324.—	36/—	18/—m	853/999	1/14
Cairo d	65.—	117.—	13/—	6/6 m	853/999	1/14
Calcutta d . .	140.—	252.—	28/—	14/—m	853/999	1/14
Eindhoven . . .	9.—	16.4.—	1/10	1/5	857	3
Karatsji d . . .	120.—	216.—	24/—	12/—m	853/999	1/14
Kopenhagen . .	19.8.—	34.18.—	3/11	3/1	852/905, 637/900	1/2
Lissabon c . . .	39.15.—	71.11.—	7/11b	6/4 b	853/875, 853/876	1/7
Maastricht . .	9.13.—	17.7.—	1/11	1/7	857	3
Madrid c . . .	36.—	64.16.—	7/2 f	5/9 f	853/875, 853/876	1/7
Malmö	20.—	36.—	4/—	3/2	637/900	1/2
Napels c d . .	32.—	58.—	6/5	3/2 m	853/999	1/14
New York . . .	90.—	162.—	18/—y	14/5 y	854/990	1/15
Oslo	21.—	37.16.—	4/2	3/4	854/906	1/2
Praag	18.—	32.8.—	3/7	2/11	852/910	1/8
Singapore d . .	170.—	306.—	34/—	17/—m	853/999	1/14
Stockholm . .	24.—	43.4.—	4/10	3/10	852/905	1/2

	Reizigers		Extra bagage per kg	Vracht per kg n)	Dienstnummers	Tabel- num- mer
	Enkele reis	Retour				
MAASTRICHT	Fl.	Fl.	Fl.	Fl.		
Amsterdam . . .	17.75	35.50	0.20	0.20a	970, 971, 972, 973, 974	13
Eindhoven . . .	7.—	14.—	0.20	0.20a	857	3
Enschede	32.75	65.50	0.25	0.25a	970/962, 972/963, 973/964	13/10
Glasgow	167.—	300.60	1.65	1.35	972/858, 971/990	13/4, 13/15
Groningen . . .	33.75	67.50	0.25	0.25a	970/977, 972/978, 973/979	13/11
Leeuwarden . .	30.50	61.—	0.25	0.25a	970/982, 972/983, 973/984	13/12
Londen	102.—	183.60	1.—	0.80	857	3
MADRID	Pes.	Pes.	Pes.	Pes.		
Amsterdam . . .	1325.—	2385.—	13.25f	10.60f	875, 876	7
Brussel	1445.—	2601.—	14.45f	11.55f	875/1002	7/5
Genève	1103.—	1980.—	11.—f	8.80f	876	7
Glasgow c . . .	1950.—	3510.—	19.50f	15.60f	875/990, 876/858	7/15, 7/4
Kopenhagen . .	1950.—	3510.—	19.50f	15.60f	875/900	7/2
Lissabon	420.—	756.—	4.20bf	3.20bf	875, 876	7
Londen	1675.—	3015.—	16.75f	13.40f	875/637	7/1
Malmö	1975.—	3555.—	19.75f	15.80f	875/900	7/2
Oslo c	2035.—	3663.—	20.35f	16.30f	876/906	7/2
Praag c	1895.—	3411.—	18.95f	15.15f	875/910, 876/910	7/8
Stockholm c . .	2160.—	3888.—	21.60f	17.30f	875/905, 876/905	7/2
MALMÖ	Zw.Kr.	Zw.Kr.	Zw.Kr.	Zw.Kr.		
Amsterdam . . .	250.—	450.—	2.50	2.—	900	2
Bazel/Mulhouse .	333.—	599.—	3.35	2.65	900/932	2/6
Brussel	295.—	531.—	2.95	2.35	900/866	2/5
Genève	370.—	666.—	3.70	2.95	900/905	2/6
Glasgow	440.—	792.—	4.40	3.50	900/858, 900/990	2/4, 2/15
Kopenhagen . .	10.—	18.—	0.20	0.20	900	2
Lissabon c . . .	760.—	1368.—	7.60b	6.10b	900/875, 900/876	2/7
Londen	330.—	594.—	3.30	2.65	900/635	2/1
Madrid c	725.—	1305.—	7.25f	5.80f	900/875, 900/876	2/7
Parijs	355.—	639.—	3.55	2.85	900	2/5
Praag	465.—	837.—	4.65	3.70	900/910	2/8
Zürich	345.—	621.—	3.45	2.75	900/1088	2/6
MULHOUSE	Fr.Frs.	Fr.Frs.	Fr.Frs.	Fr.Frs.		
Amsterdam . . .	5500.—	9900.—	55.—	44.—	932	6
Glasgow	10000.—	18000.—	100.—	80.—	932/858, 932/990	6/4, 6/15
Kopenhagen . .	11500.—	20700.—	115.—	92.—	932/905	6/2
Malmö	11800.—	21240.—	118.—	94.—	932/900	6/2
Oslo	12600.—	22680.—	126.—	101.—	932/906	6/2
Stockholm . . .	13800.—	24840.—	138.—	110.—	932/905	6/2
NAPELS	£	£	Sh.	Sh.		
Amsterdam d . .	30.—	54.—	6/—	3/—m	999	14
Bangkok d . .	133.—	239.—	26/7	13/4 m	999	14
Basra d	63.—	113.—	12/7	6/4 m	999	14
Batavia d . . .	160.—	288.—	32/—	16/—m	999	14
Cairo d	36.—	65.—	7/2	3/7 m	999	14
Calcutta d . .	114.—	205.—	22/10	11/5 m	999	14
Karatsji d . . .	91.—	169.—	18/10	9/5 m	999	14
Londen c d . .	32.—	58.—	6/5	4/6 m	999/852	14/1
Singapore d . .	149.—	268.—	29/10	14/11m	999	14
NEW YORK	\$	\$	\$	\$		
Amsterdam . . .	394.—	710.87y	3.94y	3.15y	990	15
Glasgow	358.—	646.07y	3.58y	2.85y	990	15
Kopenhagen . .	436.—	786.47y	4.36y	3.50y	990/900	15/2
Londen	360.—	649.67y	3.60y	2.90y	990/854	15/1
Oslo	438.—	790.07y	4.38y	3.50y	990/906	15/2
Praag	432.—	779.27y	4.32y	3.45y	990/910	15/4
Stockholm . . .	455.—	820.67y	4.55y	3.65y	990/905	15/2
Zürich	420.—	757.67y	4.20y	3.55y	990/931	15/6
OSLO	N.Kr.	N.Kr.	N.Kr.	N.Kr.		
Amsterdam . . .	320.—	576.—	3.20	2.55	906	2
Bazel/Mulhouse .	520.—	936.—	5.20	4.15	906/932	2/6
Brussel	375.—	675.—	3.75	3.—	906/856	2/5
Genève	570.—	1026.—	5.70	4.55	906/905	2/6
Glasgow	540.—	972.—	5.40	4.30	906/990	2/15
Lissabon c . . .	940.—	1692.—	9.40b	7.50b	906/876	2/7
Londen	420.—	756.—	4.20	3.35	906/635	2/1
Madrid c . . .	880.—	1584.—	8.80f	7.05f	906/876	2/7
New York . . .	2188.—	3945.—	21.88y	17.50y	906/990	2/15
Parijs	445.—	801.—	4.45	3.55	906/900	2/5
Praag	578.—	1040.—	5.80	4.60	906/910	2/8
Zürich	535.—	963.—	5.35	4.30	906/931	2/6

	Reizigers		Extra bagage per kg	Vracht per kg (n)	Dienstnummers	Tabel- num- mer
	Enkele reis	Retour				
PARIJS	F.Frs.	F.Frs.	F.Frs.	F.Frs.		
Amsterdam	2800.—	5040.—	28.—	22.—	125, 900	5
Kopenhagen	9800.—	17640.—	98.—	78.—	900, 125 905	5 2
Malmö	10100.—	18180.—	101.—	81.—	900	5 2
Oslo	10500.—	18.900.—	105.—	84.—	125 906	5 2
Praag	9040.—	16270.—	90.—	72.—	125 910	5 8
Stockholm	12100.—	21780.—	121.—	97.—	125 905	5 2
PRAAG	Kč.	Kč.	Kč.	Kč.		
Amsterdam	2600.—	4680.—	26.—	21.—	910	8
Brussel	3150.—	5570.—	31.50	25.—	910 857	8 5
Glasgow	4850.—	8730.—	48.50	39.—	910 858	8 4
Kopenhagen	5430.—	9774.—	54.30	43.—	910 900	8 2
Lissabon c.	8940.—	16092.—	89.40b	72.—b	910 875, 910 876	8 7
Londen	3600.—	6480.—	36.—	29.—	910 853	8 1
Madrid c.	8200.—	14760.—	82.—f	65.—f	910 875, 910 876	8 7
Malmö	5560.—	10008.—	55.60	44.—	910 900	8 2
New York	21800.—	39300.—	218.—y	175.—y	910 990	8 15
Oslo	5830.—	10494.—	58.30	47.—	910 906	8 2
Parijs c.	3920.—	7056.—	39.20	31.—	910 126, 910 900	8 5
Stockholm c.	6400.—	11520.—	64.—	51.—	910 905	8 2
SINGAPORE	£	£	Sh.	Sh.		
Amsterdam d.	170.—	306.—	34.—	17.—m	999	14
Bangkok d.	27.—	49.—	5 5	2 8 m	999	14
Basra d.	93.—	167.—	18 7	9 4 m	999	14
Batavia d.	18.—	32.—	3 7	1 10m	999	14
Cairo d.	120.—	216.—	24.—	12.—m	999	14
Calcutta d.	51.—	92.—	10 2	5 1 m	999	14
Karatsji d.	73.—	131.—	14 7	7 4 m	999	14
Londen d.	170.—	306.—	34.—	17.—m	999 852	14 1
Napels d.	149.—	268.—	29 10	14 11m	999	14
STOCKHOLM	Zw.Kr.	Zw.Kr.	Zw.Kr.	Zw.Kr.		
Amsterdam	320.—	576.—	3.20	2.55	905	2
Bazel Mulhouse	403.—	725.—	4.05	3.25	905 932	2 6
Brussel	365.—	657.—	3.65	2.90	905 867	2 5
Genève	440.—	792.—	4.40	3.50	905	2 6
Glasgow	510.—	918.—	5.10	4.10	905 858	2 4
Kopenhagen	80.—	144.—	0.80	0.65	905	2
Lissabon c.	830.—	1494.—	8.30b	6.65b	905 875, 905 876	2 7
Londen	400.—	720.—	4.—	3.20	905 853	2 1
Madrid c.	795.—	1431.—	7.95f	6.35f	905 875, 905 876	2 7
New York	1920.—	3463.—	19.20y	15.35y	905 990	2 15
Parijs c.	425.—	765.—	4.25	3.40	905 126, 905 900	2 5
Praag c.	535.—	963.—	5.35	4.30	905 910	2 8
Zürich	415.—	747.—	4.15	3.30	905 931	2 6
ZÜRICH	Zw.Frs.	Zw.Frs.	Zw.Frs.	Zw.Frs.		
Amsterdam	215.—	387.—	2.15	1.75	930, 931, 1088	6
Glasgow	378.—	680.—	3.80	3.—	1088 858	6 4
Kopenhagen	430.—	774.—	4.30	3.45	1038 905, 930 900	6 2
Malmö	441.—	794.—	4.40	3.55	930 900	6 2
New York	1825.—	3290.—	18.25y	14.60y	1088 990	6 15
Oslo	470.—	846.—	4.70	3.80	1088 905	6 2
Stockholm	513.—	923.—	5.15	4.10	1088 905	6 2

- a = Minimum tarief f 1.—.
b = Belasting te Lissabon niet inbegrepen.
c = Twee-daagsche verbinding in Europa.
d = Alleen voor regeeringspersonen.
f = Belasting te Madrid niet inbegrepen.
m = Alleen voor niet gereserveerde vracht:
tarieven voor gereserveerde vracht op aanvraag.
n = De vrachttarieven gelden alleen voor vervoer van luchthaven naar lucht-
haven; grondkosten en andere kosten worden apart in rekening gebracht.
y = Belasting te New York niet inbegrepen.

DE TARIEVEN VAN, NAAR EN IN SCANDINAVIË ZULLEN
WAARSCHIJNLIJK REEDS TIJDENS DEN LOOPTIJD VAN
DEZE DIENSTREGELING WORDEN GEWIJZIGD IN VER-
BAND MET DE HERWAARDEERING VAN DE ZWEDSCHE
KROON.

INLICHTINGEN AAN REIZIGERS

PLAATSRESERVEERING. Plaatsen moeten van te voren worden gereserveerd. Alle Passagekantoren en Agenten der K.L.M. kunnen op aanvraag een plaats reserveren. De kosten van eventuele telegrammen of telefoongesprekken, verband houdende met de plaatsreserveering, zullen ten laste komen van den passagier.

Op bepaalde lijnen zijn niet altijd alle plaatsen bezet, ondanks de mededeeling, dat er geen plaatsen meer beschikbaar zijn. Het is echter niet het aantal passagiers maar het gewicht van de totale lading, welke bepaalt of een vliegtuig al of niet is volgeladen.

Voor den dienst Amsterdam—Batavia wordt een streng prioriteitsstelsel aangehouden; de beoordeeling geschiedt door het Ministerie van Overzeesche Gebiedsdeelen. Alvorens de aanvragen in behandeling te kunnen nemen, dient een bij alle aangewezen passagekantoren te verkrijgen formulier te worden ingevuld. Aangezien deze dienst wordt uitgevoerd in opdracht en ten behoeve van de Nederlandsche Regeering, kunnen plaatsen slechts onder voorbehoud worden gereserveerd.

Afzeggen van gereserveerde plaatsen. Indien ten minste 24 uur vóór het vertrek van het vliegtuig bericht van annuleering bij de Luchtvaartmaatschappijen is ontvangen, wordt door de K.L.M. een bedrag van f 2.50 voor kosten in rekening gebracht.

Indien een plaats wordt geannuleerd binnen 24 uur vóór het vertrek van het vliegtuig, vervalt het plaatsbewijs en het recht op restitutie, tenzij de plaats weer verkocht is geworden of de dienst niet volgeboekt is geweest; een en ander ter beoordeeling van het Hoofdkantoor van de Luchtvaartmaatschappijen. Ook in deze gevallen wordt het bovengenoemde bedrag van f 2.50 in rekening gebracht.

Voor afzegging van gereserveerde plaatsen op den dienst Amsterdam—New York gelden bijzondere bepalingen.

Voor de Nederlandsche Regeerings Luchttransportdienst Amsterdam—Batavia gelden de volgende bepalingen:

- Indien ten minste 48 uur vóór het vertrek van het vliegtuig bericht van annuleering bij de Luchtvaartmaatschappij is ontvangen, wordt het passagebedrag terugbetaald met aftrek van 10 %. De eventuele kosten, gemaakt bij de reserveering en de afzegging, komen ten laste van den betrokkene.
- Indien de plaats binnen 48 uur vóór het vertrek van het vliegtuig wordt geannuleerd, vervalt het passagebedrag, tenzij de plaats weer verkocht is geworden of de dienst niet is volgeboekt, in welk geval terugbetaling plaats vindt als onder a. aangegeven.

PASPOORTEN, VISA EN GEZONDHEIDSVKLAARING. Passagiers moeten in het bezit zijn van al de benodigde documenten, zooals paspoorten, visa, vergunningen enz., die verlangd worden door de regeeringen van de landen, waarvandaan, waarheen of waarover zij van plan zijn te vliegen. Op den dienst Amsterdam—Batavia is tevens een gezondheidsverklaring vereischt. Inlichtingen worden verstrekt door de K.L.M.-kantoren en Agentschappen, alsmede door de consulaten van de betrokken landen. De Luchtvaartmaatschappijen aanvaarden geen verantwoordelijkheid voor het niet-voldoen aan eischen, te dezer zake door eenige regeering gesteld, noch voor de juistheid van verstrekte inlichtingen.

TARIEVEN. Tusschen het beginpunt en de eindbestemming van de reis gelden uitsluitend de daarvoor gepubliceerde officiële tarieven over een daarbij aangegeven reisweg. Bij meer-daagsche verbindingen in Europa zijn logies- en verblijfkosten niet in den passageprijs begrepen.

GELDIGHEIDSDUUR VAN BIJETTEN MET OPEN DATUM. De geldigheidsduur van biljetten zonder reisdatum is één jaar, gerekend van den dag van afgifte van het biljet. De geheele reis, waarvoor een biljet is afgegeven, moet zijn volbracht binnen den geldigheidstermijn.

RESTITUTIE. In het Europeesche verkeer zal restitutie slechts mogelijk zijn, indien de aanvraag daartoe is ingediend niet later dan 30 dagen na den vervalddatum van het betreffende ticket of exchange voucher.

Voor den dienst Amsterdam—Batavia moeten aanvragen eveneens uiterlijk 30 dagen na den vervalddag van het biljet worden ingediend en wel bij de Nederlandsche Regeerings Luchttransportdienst, p/a Hoofdkantoor van de K.L.M. te 's-Gravenhage.

RETOURBIJETTEN. In het Europeesche verkeer wordt op retourbiljetten een korting van 10 % op beide biljetten verleend. De geldigheidsduur bedraagt 60 dagen, de datum van vertrek inbegrepen.

Op den dienst Amsterdam—Batavia wordt bij het nemen van een retourbiljet eveneens een korting van 10 % gegeven op het tarief van de uit- en de thuisreis, mits de passageprijs vooruit wordt betaald. Retourbiljetten zijn 12 maanden geldig, gerekend vanaf den datum waarop de uitreis wordt aangevangen, met uitzondering van het traject Cairo—Basra v.v., waar de geldigheidsduur 90 dagen bedraagt. Indien van het terugreisbiljet geen gebruik wordt gemaakt, heeft de passagier recht op terugbetaling van het verschil tusschen den enkelen reis- en den retourprijs, op voorwaarde dat de afzeggingsbepalingen in acht

zijn genomen. Tot nader order is het reserveren van plaatsen in westwaartsche richting niet mogelijk. Eveneens worden voorloopig geen retourbiljetten of biljetten met open datum afgegeven op het traject Amsterdam—Napels.

KINDERBIJETTEN.

1. Het tarief voor kinderen, die bij den aanvang van de uitreis hun tweeden verjaardag nog niet hebben bereikt, bedraagt 10 % van den gepubliceerden passageprijs voor volwassenen, voor zoover voor hen geen afzonderlijke plaats wordt verlangd. Echter kan slechts één der kinderen, begeleid door een volbetalenden passagier, voor 10 % van het tarief worden vervoerd.

2. De passageprijs bedraagt 50 % van het gepubliceerde tarief voor:

- kinderen, die bij den aanvang van de uitreis hun tweeden verjaardag wel, doch hun twaalfden verjaardag nog niet hebben bereikt;
- kinderen beneden twee jaar, die overeenkomstig het hierboven onder 1 bepaalde geen recht hebben op een biljet tegen 10 % van het normale tarief.

Kinderen, voor wie 50 % van het tarief voor volwassenen wordt betaald, hebben recht op een afzonderlijke zitplaats.

AUTOVERVOER. Autovervoer, voor zoover daarin door de Luchtvaartmaatschappijen wordt voorzien, is in de passageprijzen begrepen, tenzij anders is aangegeven in de lijst van K.L.M.-kantoren en Agentschappen.

Passagiers dienen tenminste 15 minuten voor het vertrek van de autobus aanwezig te zijn. Er wordt naar gestreefd met de autobusverbinding Rotterdam—'s-Gravenhage—Schiphol v.v. zooveel mogelijk onmiddellijke aansluiting te geven op de vertrekkende en aankomende vliegtuigen; doch de moeilijkheden met materieel, waarmede de K.L.M. te kampen heeft, maken het onmogelijk dit steeds te garanderen.

De K.L.M. aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor de gevolgen van optredende vertragingen, terwijl zij haar reizigers erop wijst, dat in enkele gevallen omgebouwde vrachtwagens als autobus moeten dienst doen.

VERTREK VAN DE VLIETUIGEN. Passagiers, die op eigen gelegenheid naar de luchthaven komen, dienen daar 30 minuten (voor den dienst Amsterdam—Batavia 60 minuten; voor den dienst Amsterdam—New York 90 minuten) vóór het vertrek van het vliegtuig aanwezig te zijn en zich bij de Passage-afdeeling te melden. De Luchtvaartmaatschappij aanvaardt geen aansprakelijkheid voor het vervallen van de luchtreis tengevolge van te late aankomst van den passagier.

TIJDEN. In de dienstregelingen staan plaatselijke tijden vermeld. De in de dienstregelingen aangegeven tijden zijn de vertrek- en aankomsttijden van en op de luchthavens.

VLIETGIJDEN EN AANSLUITINGEN. Ofschoon de Luchtvaartmaatschappijen steeds naar de grootste regelmatigheid in de uitvoering der diensten streven, kunnen de uren van vertrek of aankomst niet gewaarborgd worden. In de dienstregelingen zijn de gemiddelde tijden opgenomen, evenwel zonder dat deze worden gegarandeerd.

ONDERBREKEN. Onderbreken van de reis, anders dan voor het wachten op de eerstvolgende doorverbinding, is niet toegestaan. Op den dienst Amsterdam—Batavia is onderbreking slechts toegestaan, indien dit vooruit is geregeld. In geval van onderbreking zijn de lokale tarieven voor de betreffende trajecten verschuldigd.

BAGAGE.

- In het internationale verkeer zijn vrij:
 - op Europeesche lijnen: 20 kg per persoon;
 - op Intercontinentale lijnen: 30 kg per persoon.Vervoer van deze hoeveelheid wordt gegarandeerd. Extra bagage wordt volgens tarief berekend; vervoer met hetzelfde vliegtuig, waarmede de passagier reist, geschiedt voor zoover plaats beschikbaar.

De volgende artikelen mogen bovendien vrij worden vervoerd:

- Kleine dameshandtassen of portefeuilles.
- Overjassen of mantels.
- Reisdekens of plaid.
- Parapluies of wandelstokken.
- Kleine zakcamera's.
- Kijkers.
- Een redelijke hoeveelheid reislectuur.

Van de nummers 1 tot en met 6 elk één per persoon.

- Het gewicht van actetassen, schrijfmachines en groote camera's is begrepen in het bovengenoemde gewicht van 20 resp. 30 kg.

- Het toegestane gewicht aan vrije bagage op een doorboeking is gelijk aan het hoogste gewicht, dat op eenig traject van de reis is toegestaan.

Voor de intercontinentale lijnen wordt de aandacht erop gevestigd, dat de bagage in het algemeen in de daartoe bestemde ruimen wordt opgeborgen en tijdens de reis niet ter beschikking staat van den passagier. Het verdient derhalve aanbeveling dat de tijdens de reis benodigde artikelen in een klein koffertje worden gepakt, dat in de kajuit kan worden meegenomen.

BELANGRIJK.

BAGAGEBEWIJS. Den passagier wordt erop gewezen, dat zonder bagagebewijs geen bagage wordt afgegeven. Het bagagebewijs, zijnde een gedeelte van het plaatsbewijs, wordt den passagier bij aankomst op de luchthaven van bestemming door den passagebeambte bij het innemen der biljetten teruggegeven.

FOTOGRAFIETOESTELLEN. Deze mogen niet in de kajuit worden medegenomen, doch moeten vóór den aanvang van de reis aan de Luchtvaartmaatschappij worden afgegeven of bij de aan te geven bagage worden ingepakt. (Dit laatste is echter niet toegestaan op den dienst Amsterdam—Batavia). De afgegeven toestellen worden eerst op de luchthaven van bestemming aan den passagier overhandigd. Fotografeeren op de luchthavens is in het algemeen verboden.

STOELRIEMEN. Aan de zijanten der stoelen zijn riemen bevestigd. De passagiers dienen deze riemen bij elke start en landing vast te maken; dit verhoogt in alle opzichten de veiligheid.

VERVERSINGEN EN MAALTIJDEN. Lichte versversingen zijn verkrijgbaar aan boord van alle vliegtuigen, welke een dienst onderhouden, gemerkt met **S**. Aan boord van de vliegtuigen op de diensten bovendien gemerkt met *****, wordt gratis een koude maaltijd geserveerd.

Op den dienst Amsterdam—Batavia zijn kosten voor voeding en logies onderweg, betrekking hebbende op de luchtreis, in den passageprijs begrepen. Een uitzondering wordt gemaakt voor genoten dranken in de hotels, die voor rekening van den passagier zijn. Mineraalwater, bij de maaltijden gebruikt, komt ten laste van de Luchtvaartmaatschappij.

FOOIEN. Het is het personeel der Luchtvaartmaatschappijen verboden fooien aan te nemen.

VERVOERSVOORWAARDEN. Ingevolge Artikel 13, § 2, van de Algemeene Vervoersvoorwaarden voor het Vervoer van Reizigers, gebaseerd op het Verdrag van Warschau van den 12den October 1929, heeft de Vervoersmaatschappij het recht, het afsluiten van een vervoersovereenkomst zonder opgaaf van redenen te weigeren. De Vervoersmaatschappij neemt geen aansprakelijkheid op zich, indien het vervoer van passagiers niet wordt begonnen of volbracht.

N.B. De Luchtvaartmaatschappijen aanvaarden geen verantwoordelijkheid voor de gevolgen van eventuele onjuistheden en drukfouten, die blijkens de ervaring, ondanks de meest nauwkeurige bewerking, in de dienstregeling kunnen voorkomen. Wijzigingen in de dienstregelingen, tarieven en rijtijden der autobussen, zonder voorafgaande kennisgeving, voorbehouden.

VRACHTVERVOER. Op den dienst Amsterdam—Batavia kan in beperkte mate vracht worden vervoerd. Practisch elke soort lading kan worden medegenomen, uitgezonderd levende dieren. De tarieven zijn op aanvraag verkrijgbaar bij de K.L.M.-kantoren en Agentschappen, die gaarne alle gewenschte inlichtingen zullen verschaffen.

BINNENLANDSCH LUCHTVERKEER. Voor het binnenlandsche luchtverkeer gelden afwijkende bepalingen, waarvoor wordt verwezen naar de Binnenlandsche Dienstregeling, welke op aanvraag gratis wordt verstrekt. Inlichtingen verstrekken tevens de K.L.M.-kantoren en Agentschappen, alsmede de Stationschefs van de luchthavens.

DIENT AMSTERDAM—NEW YORK v.v. Voor inlichtingen omtrent den dienst Amsterdam—New York wende men zich tot de K.L.M.-kantoren en Agentschappen en raadplege men de Transatlantische Dienstregeling.



AMSTERDAM—LONDEN v.v.



852	635	854	853	637	K.L.M.-diensten: 852, 853, 854 B.O.A.C.-diensten: 635, 637	635	852	854	637	853
										
7.45	12.45	13.10	15.15	18.30	v. AMSTERDAM, Schiphol a.	11.20	11.55	12.30	16.55	20.10
9.35	↓	15.00	17.05	↓	a. LONDEN, Croydon v.	↑	10.15	10.40	↑	18.30
—	14.35	—	—	20.20	a. LONDEN, Northolt v.	9.40	—	—	15.15	—



AMSTERDAM—OSLO/KOPENHAGEN—MALMÖ/STOCKHOLM v.v.



905	906	900	K.L.M.-diensten: 900, 905, 906	900	906	905
	① ③ ⑤ 				② ④ ⑥ 	
12.15	15.15	17.15	v. AMSTERDAM, Schiphol a.	11.55	12.00	14.45
15.50	↓	20.55	a. KOPENHAGEN, Kastrup v.	10.15	↑	13.10
16.20	↓	21.15	v. KOPENHAGEN, Kastrup a.	9.45	↑	12.40
↓	19.15	20.30	a. MALMÖ, Bulltofta v.	8.30	8.00	↑
17.30	—	—	a. OSLO, Fornebu v.	—	—	9.30
—	—	—	a. STOCKHOLM, Bromma v.	—	—	—

BELANGRIJKSTE TREINVERBINDINGEN

—	22.25	—	8.10	v. Stockholm a.	—	18.55	—	6.55
21.29	—	7.55	—	v. Malmö a.	21.27	—	7.23	—
2.48	—	12.55	—	a. Gothenburg v.	16.12	—	1.25	—
11.20	9.15	21.20	21.45	a. Oslo v.	7.00	7.10	17.40	20.00

21.35	8.00	9.30	19.00	v. Oslo a.	22.15	21.50	7.00	9.00
10.00	—	22.00	—	a. Bergen v.	—	9.00	19.00	—
—	23.00	—	8.30	a. Trondheim v.	7.50	—	—	19.20



MAASTRICHT—EINDHOVEN— LONDEN v.v.



857	K.L.M.-dienst: 857	857
		
7.15	v. MAASTRICHT, Zuid-Limburg a.	18.20
7.40	a. EINDHOVEN, Welschap v.	17.55
8.15	v. EINDHOVEN, Welschap a.	17.30
10.05	a. LONDEN, Croydon v.	15.40

◆ Beperkt vervoer Maastricht—Eindhoven v.v. Passagiers van en naar Londen genieten voorrang.



AMSTERDAM—GLASGOW v.v.



858	K.L.M.-dienst: 858	858
① ⑤ 		① ⑤ 
15.45	v. AMSTERDAM, Schiphol a.	14.30
18.45	a. GLASGOW, Prestwick v.	11.30
19.45	a. Belfast, Sydenham v.	10.30

VLIEGENSVLUG PER K.L.M.!

5

AMSTERDAM—BRUSSEL/PARIJS v.v.

1002A ✱ ST	126 ✱ ST	900 ✱ ST *	866 ✱ ST	867 ✱ ST	1002 ✱ ST	K.L.M.-diensten: 866, 867, 900 A.F.-diensten: 125, 126 S.A.B.E.N.A.-diensten: 1002, 1002A	1002A ✱ ST	125 ✱ ST	866 ✱ ST	900 ✱ ST *	1002 ✱ ST	867 ✱ ST
8.00 9.45 —	10.50 ↓ 12.40	12.25 ↓ 14.10	12.50 14.35 —	15.45 17.30 —	17.15 19.00 —	v. AMSTERDAM, Schiphol a. a. BRUSSEL, Haren v. a. PARIJS, Le Bourget v.	7.45 8.00 —	10.05 ↑ 8.15	15.00 15.15 —	16.45 ↑ 15.00	16.45 17.00 —	19.15 19.30 —

6

AMSTERDAM—BAZEL/MULHOUSE/ZÜRICH/GENÈVE v.v.

876 ①③⑤ ST *	930 ✱ ST *	1088 ①③⑤ ST	932 ✱ ST *	931 ✱ ST *	905 ②④⑥⑦ ST *	K.L.M.-diensten: 876, 905, 930, 931, 932 SWISSAIR-dienst: 1088	905 ①③⑤⑦ ST *	1088 ①③⑤ ST	932 ✱ ST *	930 ✱ ST *	876 ②④⑥ ST *	931 ✱ ST *
7.40 ↓ 10.30	8.00 ↓ 10.40	13.00 ↓ 15.40	15.30 17.50 —	15.30 ↓ 18.10	15.30 ↓ 18.30	v. AMSTERDAM, Schiphol a. a. BASEL/MULHOUSE, Blotzheim . v. a. ZÜRICH, Dübendorf v. a. GENÈVE, Cointrin v.	11.45 ↑ 8.45	12.00 ↑ 9.20	12.00 9.40 —	15.40 ↑ 13.00	19.05 ↑ 16.15	21.55 ↑ 19.15

7

AMSTERDAM—GENÈVE—MADRID—LISSABON v.v.

876 ①③⑤ ST *	875 ②④⑥ ST *	K.L.M.-diensten: 875, 876	875 ①③⑤ ST *	876 ②④⑥ ST *
7.40 10.30 11.00 16.30 17.15 18.15	9.30 ↓ ↓ 16.30 17.15 18.15	v. AMSTERDAM, Schiphol a. a. GENÈVE, Cointrin v. v. GENÈVE, Cointrin a. a. MADRID, Barajas v. v. MADRID, Barajas a. a. LISSABON, Portela de Sacavem . v.	16.45 ↑ ↑ 12.15 11.30 8.30	19.05 16.15 15.45 12.15 11.30 8.30

8

AMSTERDAM—PRAAG v.v.

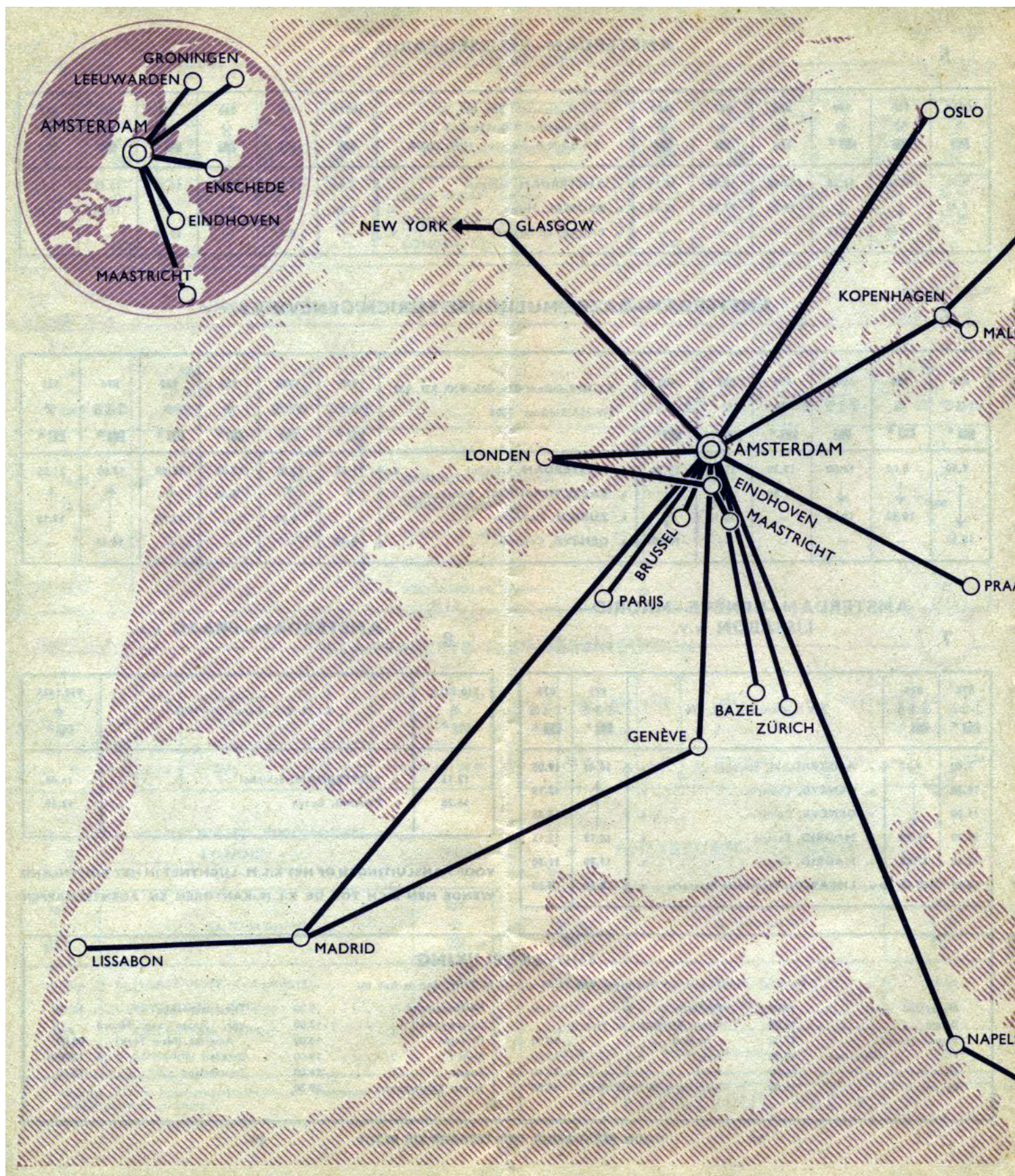
910/1423 ✱ ST *	K.L.M./ČSA.-dienst: 910/1423	910/1423 ✱ ST *
12.15 16.25	v. AMSTERDAM, Schiphol a. a. PRAAG, Ruzyně v.	14.40 12.30

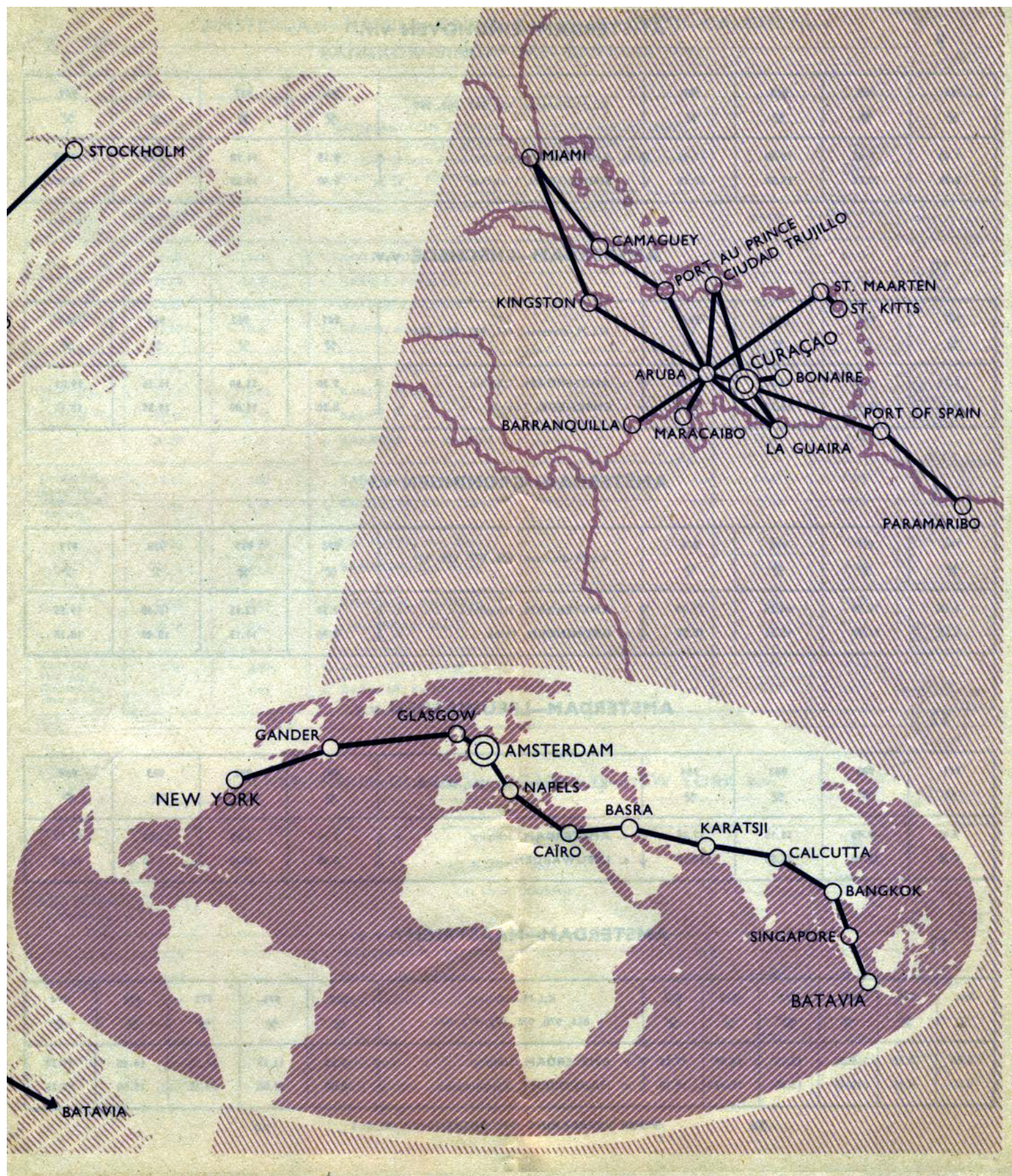
VOOR AANSLUITINGEN OP HET K.L.M.-LUCHTNET IN HET BUITENLAND
WENDE MEN ZICH TOT DE K.L.M.-KANTOREN EN AGENTSCHAPPEN

TIJDVERGELIJKING

Wanneer het 12.00 uur G.M.T. is, dan is het in:

Nederland 13.00	Frankrijk 13.00	Newfoundland 9.30	Tsjechoslowakije 14.00
België 14.00	Groot Brittannië en Noord- Ierland 13.00	Noorwegen 13.00	Ver. Staten van Noord- Amerika (New York) . . 08.00
Britsch Indië 17.30	Irak 15.00	Portugal 13.00	Zweden 13.00
„ „ (Calcutta) 18.30	Italië 14.00	Siam 19.00	Zwitserland 13.00
Denemarken 14.00	Nederlandsch Indië (Java) . 19.30	Spanje 14.00	
Egypte 14.00		Straits Settlements 19.30	







AMSTERDAM—EINDHOVEN v.v.



966	967	968	969	K.L.M.-diensten: 966, 967, 968, 969	966	967	968	969
✕	✕	✕	✕		✕	✕	✕	✕
7.50	9.45	15.20	17.40	v. AMSTERDAM, Schiphol a. ↑	9.15	11.10	16.45	19.05
8.25	10.20	15.55	18.15	↓ a. EINDHOVEN, Welschap v. ↓	8.40	10.35	16.10	18.30



AMSTERDAM—ENSCHEDÉ v.v.



961	962	963	964	K.L.M.-diensten: 961, 962, 963, 964	961	962	963	964
✕	✕	✕	✕		✕	✕	✕	✕
7.25	9.55	14.30	17.10	v. AMSTERDAM, Schiphol a. ↑	9.20	11.50	16.25	19.05
8.15	10.45	15.20	18.00	↓ a. ENSCHEDÉ, Twente v. ↓	8.30	11.00	15.35	18.15



AMSTERDAM—GRONINGEN v.v.



976	977	978	979	K.L.M.-diensten: 976, 977, 978, 979	976	977	978	979
✕	✕	✕	✕		✕	✕	✕	✕
7.15	10.00	14.25	17.00	v. AMSTERDAM, Schiphol a. ↑	9.30	12.15	16.40	19.15
8.15	11.00	15.25	18.00	↓ a. GRONINGEN, Eelde v. ↓	8.30	11.15	15.40	18.15



AMSTERDAM—LEEWARDEN v.v.



981	982	983	984	K.L.M.-diensten: 981, 982, 983, 984	981	982	983	984
✕	✕	✕	✕		✕	✕	✕	✕
7.45	9.40	15.15	17.35	v. AMSTERDAM, Schiphol a. ↑	9.20	11.15	16.50	19.10
8.25	10.20	15.55	18.15	↓ a. LEEWARDEN v. ↓	8.40	10.35	16.10	18.30



AMSTERDAM—MAASTRICHT v.v.



864	970	971	972	973	974	K.L.M.-diensten: 864, 970, 971, 972, 973, 974	970	971	972	973	974
①	✕	✕	✕	✕	✕		✕	✕	✕	✕	✕
6.00	7.20	9.50	12.15	14.40	17.15	v. AMSTERDAM, Schiphol a. ↑	9.25	11.55	14.20	16.45	19.20
6.55	8.15	10.45	13.10	15.35	18.10	↓ a. MAASTRICHT, Zuid-Limburg . . v. ↓	8.30	11.00	13.25	15.50	18.25



AMSTERDAM—NAPELS—CAIRO—BASRA—KARATSJI—CALCUTTA— BANGKOK—SINGAPORE—BATAVIA v.v.



999 4 × per week ST *			NEDERLANDSCHE REGERINGS LUCHTTRANSPORTDIENST. BEPERKTE BOEKINGSMOGELIJKHEDEN. De Nederlandsche Regering beslist of plaatsen aan particulieren kunnen worden afgestaan. In Nederlandsch-Indië wordt men slechts toegelaten na toestemming van de Nederlandsch-Indische Regering.	999 4 × per week ST *		
Dagen in overeenstemming met pl. tijden	Plaatselijke tijd	G.M.T.		G.M.T.	Plaatselijke tijd	Dagen in overeenstemming met pl. tijden
Dinsdag, Donderdag, Vrijdag en Zaterdag.	6.00 12.50 14.20 20.50	5.00 10.50 12.20 18.50	v. AMSTERDAM, Schiphol a. a. NAPELS, Pomigliano v. v. NAPELS, Pomigliano a. a. CAIRO, Almaza v.	18.10 12.00 10.30 3.00	19.10 14.00 12.30 5.00	Vrijdag, Zondag, Maandag en Dinsdag.
Woensdag, Vrijdag, Zaterdag en Zondag.	6.00 12.00 13.30 22.30	4.00 9.00 10.30 17.00	v. CAIRO, Almaza a. a. BASRA, Margil v. v. BASRA, Margil a. a. KARATSJI, Mauripur Sind v.	14.00 8.30 7.00 23.30	16.00 11.30 10.00 5.00	Donderdag, Zaterdag, Zondag en Maandag.
Donderdag, Zaterdag, Zondag en Maandag.	8.00 16.00	2.30 9.30	v. KARATSJI, Mauripur Sind a. a. CALCUTTA, Dum Dum v.	13.40 6.00	19.10 12.30	Woensdag, Vrijdag, Zaterdag en Zondag.
Vrijdag, Zondag, Maandag en Dinsdag.	5.30 11.15 12.50 18.10	23.00 4.15 5.50 10.40	v. CALCUTTA, Dum Dum a. a. BANGKOK, Don Muang v. v. BANGKOK, Don Muang a. a. SINGAPORE, Changi v.	4.30 23.00 8.45 3.45	11.00 6.00 15.45 11.15	Dinsdag, Donderdag, Vrijdag en Zaterdag.
Zaterdag, Maandag, Dinsdag en Woensdag.	8.00 11.10	0.30 3.40	v. SINGAPORE, Changi a. a. BATAVIA, Kemajoran v.	2.15 23.00	9.45 6.30	



AMSTERDAM—GLASGOW—(GANDER)—NEW YORK v.v.



990 2 × per week ST *			K.L.M.-dienst: 990 „The Flying Dutchman”	990 2 × per week ST *		
Dagen in overeenstemming met pl. tijden	Plaatselijke tijd	G.M.T.		G.M.T.	Plaatselijke tijd	Dagen in overeenstemming met pl. tijden
Dinsdag en Zaterdag.	13.30 16.00 18.00	12.30 15.00 17.00	v. AMSTERDAM, Schiphol a. a. GLASGOW, Prestwick v. v. GLASGOW, Prestwick a.	11.10 9.00 7.30	12.10 10.00 8.30	Donderdag en Zaterdag.
Woensdag en Zondag.	2.30 × 5.00 × 10.00	6.00 × 8.30 × 14.00	a. GANDER v. v. GANDER a. v. NEW YORK, La Guardia Field v.	22.30 × 20.30 × 14.00	19.00 × 17.00 × 10.00	Woensdag en Vrijdag.

AUTOBUSDIENSTREGELING ROTTERDAM—'s-GRAVENHAGE—SCHIPHOL v.v.

(Uitsluitend voor het vervoer van luchtreizigers en hun begeleiders, deze laatsten voor zoover plaats beschikbaar)

	①	✕	✱	✕	✕	✱	✕	✱	✕	✱	✕		
ROTTERDAM, Coolsingel 115 . . . v. ↑	—	5.30	5.55	7.55	8.45	10.10	10.45	12.40	13.25	15.15	15.50		
's-GRAVENHAGE, Hofweg 9 . . . a.	—	6.00	6.25	8.25	9.15	10.40	11.15	13.10	13.55	15.45	16.20		
's-GRAVENHAGE, Hofweg 9 . . . v.	4.50	6.05	6.30	8.30	9.20	10.45	11.20	13.15	14.00	15.50	16.25		
SCHIPHOL a. ↓	5.50	7.05	7.30	9.30	10.20	11.45	12.20	14.15	15.00	16.50	17.25		

	✱	✕	✕	✕	✕	✱	✕	✕	⑦	✕	✱	✕	✱
SCHIPHOL v. ↑	8.05	9.40	10.30	11.25	12.05	12.30	14.30	15.30	16.00	17.00	17.30	19.30	20.40
's-GRAVENHAGE, Hofweg 9 . . . a.	9.05	10.40	11.30	12.25	13.05	13.30	15.30	16.30	17.00	18.00	18.30	20.30	21.40
's-GRAVENHAGE, Hofweg 9 . . . v.	9.10	10.45	11.35	12.30	13.10	13.35	15.35	16.35	17.05	18.05	18.35	20.35	21.45
ROTTERDAM, Coolsingel 115 . . . a. ↓	9.40	11.15	12.05	13.00	13.40	14.05	16.05	17.05	17.35	18.35	19.05	21.05	22.15

TARIEVEN: Rotterdam—Schiphol of omgekeerd f 3.50 per persoon (kinderen tot 12 jaar f 1.75).

's-Gravenhage—Schiphol of omgekeerd f 2.50 per persoon (kinderen tot 12 jaar f 1.25).

NACHTDIENSTEN

★

Thans ook nachtdiensten op Bazil, Kopenhagen, Stockholm en Londen en binnenkort op Brussel, Parijs en Praag.

★

Ideale gelegenheid tot het vervoeren van vracht.

★

Op eenige diensten beperkte accommodatie voor passagiers.

★

Inlichtingen verstrekken de K.L.M.-kantoren en agentschappen.

DE K.L.M. IN WEST-INDIË

exploiteert in 1946 een luchtnet met zeer frequente verbindingen tusschen Curaçao, Aruba, Bonaire, Columbia (Barranquilla), Venezuela (Maracaibo en La Guaira), Trinidad, Paramaribo, St. Maarten, St. Kitts, de Dominicaansche Republiek, Haïti, Jamaica, Cuba en de Vereenigde Staten (Miami, Florida). Onze Oceaandienst maakt het mogelijk, de reis van Amsterdam via Curaçao naar bovenstaande bestemmingen of omgekeerd binnen 2 dagen te volbrengen.

K.L.M.-KANTOREN EN AGENTSCHAPPEN

Voor bepalingen omtrent autovervoer zie: „Inlichtingen aan Reizigers“. Het getal tusschen haakjes achter het vertrekpunt der autobussen geeft aan het aantal minuten, dat de autobussen vóór het vertrek van de vliegtuigen afrijden.

VOOR VERKLARING DER TEEKENS ZIE BLZ. 2.

Boekt Uw passage bij de officieele Reisbureaux en andere K.L.M.-agenten

AMSTERDAM	R	Passagekantoor K.L.M., Leidscheplein 1—3 (dag en nacht; 's Zondags 6.30—22.00). ☎ 38883 (5 lijnen). ✈ Kalmaera Amsterdam.
	F	Vrachtskantoor K.L.M., Lange Leidschedwarsstraat 76 (7.00—18.00). ☎ 38883 (5 lijnen). ✈ Kalmaera Amsterdam.
	B	Boekingscentrale K.L.M., Luchthaven Schiphol (uitsluitend voor Agenten en Reisbureaux). ✈ Transaera Amsterdam. Europeesch verkeer (dag en nacht). ☎ 87441 (4 lijnen). Binnenlandsch verkeer (7.00—20.00). ☎ 36729 en 37061.
		Passagekantoor K.L.M., Leidscheplein 1—3, voor Europeesch verkeer en Amsterdam—Batavia dienst: 60 min.; voor transatlantisch verkeer: 90 min.; voor binnenlandsch verkeer: v. 5.25, 6.40, 7.10, 9.05, 9.20, 11.40, 13.50, 14.40, 16.25 en 17.00.
	—	Schiphol. ☎ 91521.
BAZEL	R	Kantoor K.L.M., Luchthaven Blotzheim. Swissair, Centralbahnplatz 3 (60 min.). Blotzheim (tevens luchthaven voor Mulhouse).
BRUSSEL	R	Kantoor K.L.M., p/a S.A.B.E.N.A., 145 Rue Royale. ☎ 18.10.00 (4 lijnen). ✈ Airsabena Bruxelles. S.A.B.E.N.A., 145 Rue Royale. ☎ 18.10.00 (4 lijnen) (8.00—20.00). ✈ Airsabena Bruxelles. S.A.B.E.N.A., 145 Rue Royale (45 min.). Haren. ☎ 15.48.83 en 15.49.80 (7.30—21.00). ✈ Sabena Haren.
CURACAO N.W.-I.	R/B/F	Hoofdkantoor K.L.M. West-Indisch Bedrijf, de Ruyterkade 3, Willemstad. ☎ 1025, 1020. ✈ Kalmaera Curacao. Passagekantoor K.L.M., de Ruyterkade 3, Willemstad. ☎ 1020. ✈ Transaera Curacao.
EINDHOVEN	R	Luchthaven Welschap. ☎ 5342. ✈ Transaera Eindhoven. V.V.V.-huis, Dommelstraat. Stadsautobusdienst: v. 7.15, 8.05, 10.00, 15.35, 17.15, 17.55. Enkele reis f 0.75 (kinderen tot 12 jaar f 0.40).
	—	Welschap. ☎ 5342.
ENSCHDEDE	R	Luchthaven Twente. ☎ 4040. Kantoor V.V.V./A.N.W.B., Grootte Markt 5, N.V. T.E.T. (35 min.). Enkele reis f 0.75 (kinderen tot 12 jaar f 0.40). Hengelo (O.), Deldenerstraat 36-38 (55 min.). Enkele reis f 1.50 (kinderen tot 12 jaar f 0.75).
	—	Twente. ☎ 4040.
GENÈVE	R	Kantoor K.L.M., Luchthaven Cointrin. ☎ 21722. ✈ Kalmaera Geneve. Swissair, 16 Place Cornavin. ☎ 26000. ✈ Swissair Geneve. Swissair, 16 Place Cornavin (45 min.). Cointrin. ☎ 21974.

GLASGOW	R/B	Kantoor K.L.M., Luchthaven Prestwick, Ayrshire. ☎ Prestwick 7272 (toestel 10 t/m 15). ✈ Kalmaera Prestwick.
	F	K.L.M. Airfreight Express, Luchthaven Prestwick Ayrshire. ☎ Prestwick 7272 (toestel 276). ✈ Kalmaera Prestwick.
		Northern Roadways Ltd., 22 Renfield Street: v. 8.15, 9.45 en 15.00. Enkele reis £ —.2.6 (kinderen tot 10 jaar £ —.1.3.). Prestwick. ☎ Prestwick 7272.
's-GRAVENHAGE	R/F	Hoofdkantoor K.L.M.: Raamweg 90 ☎ 183160 (10 lijnen). 183520 (8 lijnen). Voor interlocale gesprekken: gg I en gg II. Hofweg 9—11 ☎ 180070 (8 lijnen). Hofweg 7 ☎ 111825 (2 lijnen). Voor interlocale gesprekken: K.L.M. Lyceumplein 18. ☎ 117507 (3 lijnen). ✈ Transaeralex Den Haag.
	B	Passagekantoor K.L.M.: Buitenland, Hofweg 9 (5.00—23.00; 's Zondags 5.30—22.00). ☎ 180852 (3 lijnen). Binnenland, Passage 82 (8.00—20.00; 's Zondags gesloten).
		Boekingscentrale K.L.M., Hofweg 9 (uitsluitend voor Agenten en Reisbureaux). ✈ Transaeralex Den Haag. Dienst Amsterdam—Batavia (9.00—17.00). ☎ 180070 (8 lijnen). Transatlantisch verkeer (9.00—17.00). ☎ 116805.
		Passagekantoor K.L.M., Hofweg 9. K.L.M.-busdienst naar luchthaven Schiphol: zie Autobusdienstregeling, blz. 23—24. Enkele reis f 2.50 (kinderen tot 12 jaar f 1.25).
GRONINGEN	R	Luchthaven Eelde. ☎ Glimmen 267.
	—	Groote Markt (Westzijde stadhuis). Autobus G.D.S. (40 min.). Enkele reis f 0.50 (kinderen tot 12 jaar f 0.25).
		Eelde. ☎ Glimmen 267.
KOPENHAGEN	R/F	Kantoor K.L.M., Luchthaven Kastrup. ☎ Kastrup 1212. ✈ Transaera Kopenhagen. Det Danske Luftfartselskab A/S, Dagmarhus, Raadhuspladsen 45, Kopenhagen V. ☎ Central 8800. ✈ Danairlines Kopenhagen. D.D.L., Dagmarhus, Raadhuspladsen 45 (60 min.). Kastrup. ☎ Kastrup 1212.
LEEUWARDEN	R	Luchthaven Leeuwarden. ☎ 5276.
	—	V.V.V.-huis, Stationsplein. Autobus L.A.B.O. (35 min.). Enkele reis f 0.75 (kinderen tot 12 jaar f 0.40).
		Leeuwarden. ☎ 5276.
LISSABON	R/B/F	Kantoor K.L.M., p/a Orey, Antunes & Ca. Lda., Praça Duque da Terceira 4—r/c, Dto. ☎ 22271, 22272, 22273 (10.00—12.30 en 14.00—18.00). ✈ Kalmaera Lisboa en Antunita Lisboa. Praça Duque da Terceira 4—r/c, Dto. (75 min.). Portela de Sacavem. ☎ 57.431.
LONDEN	R/F	Kantoren K.L.M., 199 en 202/204 Sloane Street, Londen S.W.1. Dichtstbijzijnd Underground station: Knightsbridge. ☎ SLOane 0325, SLOane 0331. ✈ Kalmaera London.
	B	Boekingscentrale K.L.M., 202/204 Sloane Street, Londen S.W.1. Dichtstbijzijnd Underground station: Knightsbridge. ☎ SLOane 0331. ✈ Kalmaera London.
	R/F	Kantoor K.L.M., Luchthaven Croydon, Surrey. ☎ CROYdon 7222. ✈ Transaera Croydon.

	R/B/F	B.O.A.C., Airways Terminal, Buckingham Palace Road, Londen S.W. 1. ✈️ Victoria 2323. ✈️ Flying London. Kantoren K.L.M., 199 en 202/204 Sloane Street, Londen S.W. 1. (75 min.). B.O.A.C., Airways Terminal, Buckingham Palace Road, Londen S.W. 1 (90 min.). Croydon (K.L.M.). Northolt (B.O.A.C.).
MAASTRICHT	R	Luchthaven Zuid-Limburg. ✈️ Beek 396 en 430. ✈️ Transaera Beek. Station (40 min.). V.V.V.-huis, Maastrichterbrugstraat 7 (50 min.). Autobus E.B.A.D. Enkele reis f 0.75 (kinderen tot 12 jaar f 0.40). Autobusdienst L. T. M.: Heerlen—Luchthaven Zuid-Limburg v.v. (75 min.). Enkele reis f 1.50 (kinderen tot 12 jaar f 0.75). Valkenburg—Luchthaven Zuid-Limburg v.v. (40 min.). Enkele reis f 1.00 (kinderen tot 12 jaar f 0.50).
	—	Zuid-Limburg. ✈️ Beek 396 en 430.
MADRID	R/B	Kantoor K.L.M., Alcalá 31, 4de verdieping. ✈️ 29694 (9.00—14.00 en 17.00—19.00). ✈️ Kalmaera Madrid. IBERIA, Plaza de Cánovas del Castillo 4. ✈️ 18230 (8.00—20.00; op Zon- en feestdagen 10.00—14.00). ✈️ Iberiavion Madrid. IBERIA, Antonio Maura 4. ✈️ 24971. ✈️ Iberiavion Madrid. IBERIA, Plaza de Cánovas del Castillo 4 (90 min.). Barajas. ✈️ 25142. ✈️ Iberiavion Madrid.
	F	
MALMÖ	R/B/F	Kantoor K.L.M., Luchthaven Bulltofta. ✈️ 71290. ✈️ KLM Airticket Malmö. A B. Aerotransport, Luchthaven Bulltofta. ✈️ 19960. ✈️ Airticket Malmö. Centralstationen (45 min.). Bulltofta. ✈️ 71290.
	—	
MULHOUSE	—	Busvervoer is niet in de gepubliceerde tarieven begrepen. Blotzheim (tevens luchthaven voor Basel).
NEW YORK	R/B	K.L.M. North American Division, 521 Fifth Avenue. ✈️ Murray Hill 2-7894. ✈️ Kalmaera New York.
	F	Vrachtkantoor K.L.M., North American Division, 145 Front Street. ✈️ Whitehall 4-5811 Airlines Terminal, 80 East 42nd Street. La Guardia Field.
	—	
OSLO	R	Kantoor K.L.M., Luchthaven Fornebu. ✈️ 47890 (toestel 58). ✈️ Transaera Oslo. Det Norske Luftfartsselskap A/S., Klingenbergtgate 7 (6.30—22.00). ✈️ Norsair Oslo. ✈️ 29874.
	B	D.N.L., Boekingscentrale, Fridtjof Nansensplass 8 (8.00—19.00; op Zon- en feestdagen 9.00—17.00). ✈️ 29970. ✈️ DNLBooking Oslo. Passagekantoor D.N.L., Klingenbergtgate 7 (60 min.).
	—	Fornebu. ✈️ 47890.
PARIS	R	Kantoor K.L.M., Luchthaven Le Bourget. (13.00—18.00). ✈️ Botzaris 77-50. ✈️ Kalmaera Paris TT. Air France, 2 Rue Scribe (IXe). Métro: Opéra. ✈️ Opéra 41-00 (9.00—12.00 en 14.00—17.00; 's Zondags 9.00—12.00). ✈️ Airfrans Paris.
	F	Air France Vrachtkantoor, 12 Rue de Chateaudun (IXe). Métro: Notre Dame de Lorette. ✈️ Trudaine 88-23. Air France Terminus, Gare des Invalides (70 min.).
	—	Le Bourget. ✈️ Botzaris 71-17, 77-50. ✈️ Fransair Paris.
PRAAG		Kantoor K.L.M., p/a Československé Aerolinie, Vodičkova 34, Praag II. ✈️ 380-51 met voorbericht.

	R/F	Československé Aerolinie, Vodičkova 34, Praag II. ✈️ 380-51 (voor boekingen van buiten de stad). ✈️ Aerolinie Praha. Československé Aerolinie, Vodičkova 34, Praag II. (90 min.). Ruzýn.
ROTTERDAM	R/F	Passagekantoor K.L.M., Coolsingel 115. (5.00—23.00; 's Zondags 5.30—22.30). ✈️ 29290 (2 lijnen) (buitenland). ✈️ 22566 (binnenland en kas). ✈️ 24851 (vracht). ✈️ Transaera Rotterdam. Passagekantoor K.L.M., Coolsingel 115. K.L.M.-busdienst naar luchthaven Schiphol: zie Autobusdienstregeling, blz. 23—24. Enkele reis f 3.50 (kinderen tot 12 jaar f 1.75)
STOCKHOLM	R/B	Stadskantoor K.L.M., Eriksbergsgatan 12A. ✈️ 21.40.42. ✈️ Transaera Stockholm. Kantoor K.L.M., Luchthaven Bromma. ✈️ 28.25.60.
	R	A B. Aerotransport, Boekingscentrale, Flygcentralen, Kungsgatan 18. ✈️ 23.43.65 (9.00—17.00, alleen op werkdagen). ✈️ Airticket Stockholm. A B. Aerotransport, Hoofdkantoor, Kungsholms-torg 1. ✈️ 52.00.10. ✈️ Namrolf Stockholm. A B. Aerotransport, Luchthaven Bromma. ✈️ 28.25.60 (8.00—22.00; 's Zondags 9.00—17.00). ✈️ 28.25.63 ('s nachts). ✈️ Airticket Stockholm.
	F	A B. Aerotransport, Vrachtafdeeling, Birger Jarlgatan 55. ✈️ 10.38.30 (buiten kantooruren: 28.25.66). ✈️ Airfreight Stockholm. A B. Aerotransport, Flygpaviljongen, Nybroplan (60 min.). ✈️ 23.43.65 (9.00—18.00; 's Zondags 9.00—11.00 en 15.00—17.00). Bromma. ✈️ 28.25.60.
ZÜRICH	R/B	Stadskantoor K.L.M., Alpenquai 30, 2de verdieping. ✈️ 25.32.21, 23.34.55 (Europa) en 23.85.55 (Intercontinental). ✈️ Kalmaera Zurich. Kantoor K.L.M., Luchthaven Dübendorf. Swissair, Hauptbahnhof. ✈️ 27.34.11. ✈️ Airticket Zurich. Hauptbahnhof, Hoofdingang (60 min.). Dübendorf. ✈️ 93.42.01. ✈️ Swissair Zurich.

Enkele wenken omtrent vervoer

Zorgt U ervoor, 15 minuten vóór het vertrek van de autobus naar de luchthaven aanwezig te zijn. Gaat U op eigen gelegenheid, meldt U zich dan bij de Passage-afdeeling op de luchthaven 30 minuten vóór het vertrek van het vliegtuig (voor den dienst Amsterdam—Batavia 60 minuten; voor den Transatlantischen dienst 90 minuten).



SHELL
SERVICE

OVER DE GEHEELE WERELD



Luchtvracht

OOK GROOTE EN ZWARE ZENDINGEN



VOOR INLICHTINGEN WENDE MEN ZICH TOT HET VRACHTBEDRIJF DER
K.L.M.

HOFWEG 7 - 's-GRAVENHAGE - TEL. 116629, OF
DE AFD. EXPEDITIE LUCHTHAVEN SCHIPHOL - TEL. 91521

JULI							AUGUSTUS							SEPTEMBER						
M	1	8	15	22	29		M	—	5	12	19	26		M	—	2	9	16	23	30
D	2	9	16	23	30		D	—	6	13	20	27		D	—	3	10	17	24	—
W	3	10	17	24	31		W	—	7	14	21	28		W	—	4	11	18	25	—
D	4	11	18	25	—		D	1	8	15	22	29		D	—	5	12	19	26	—
V	5	12	19	26	—		V	2	9	16	23	30		V	—	6	13	20	27	—
Z	6	13	20	27	—		Z	3	10	17	24	31		Z	—	7	14	21	28	—
Z	7	14	21	28	—		Z	4	11	18	25	—		Z	1	8	15	22	29	—



BOEKT UW PASSAGE BIJ:

DR. © Drukkerij J. van Boekhoven, Utrecht. 7-46

KLM



DIENSTREGELING