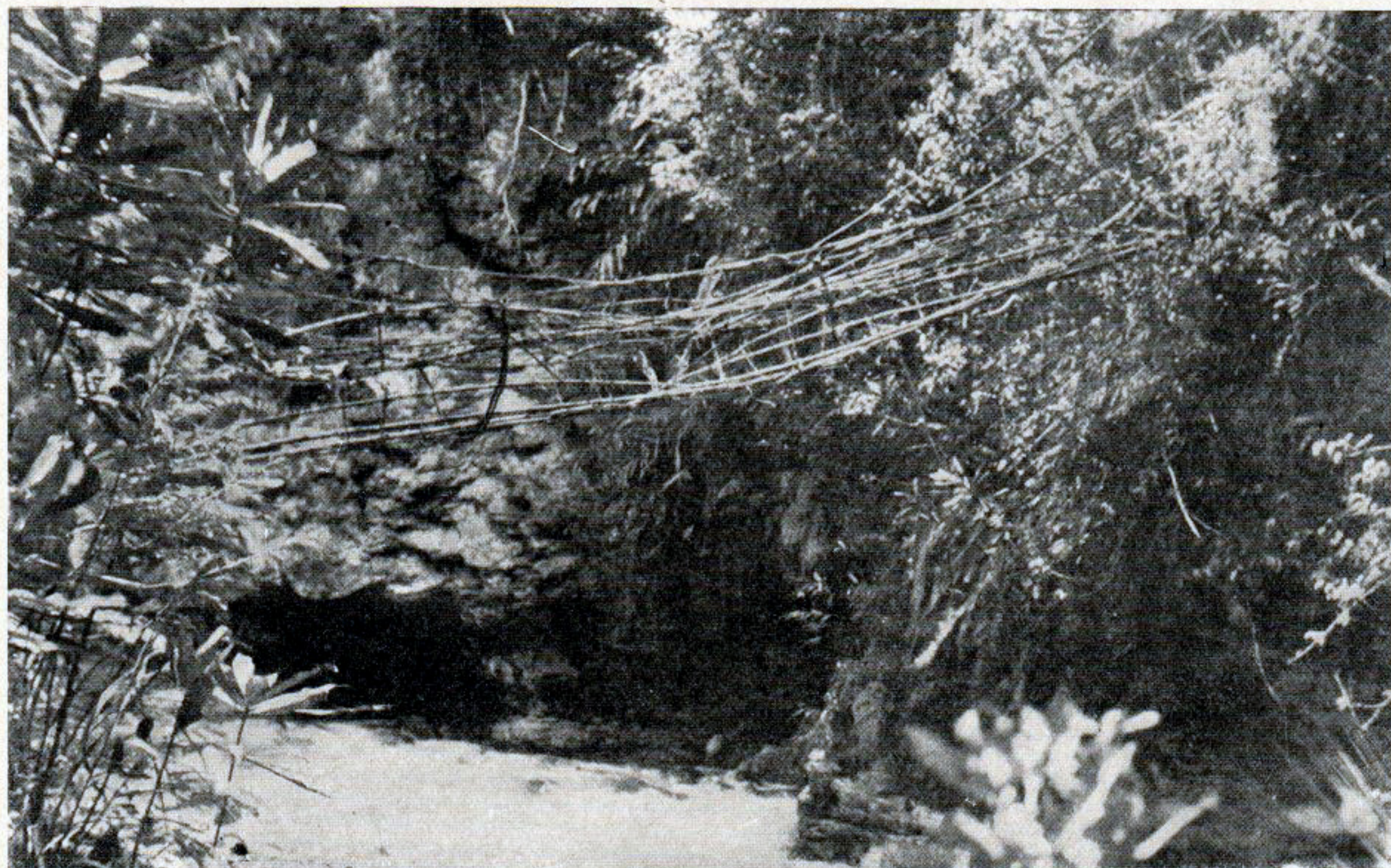




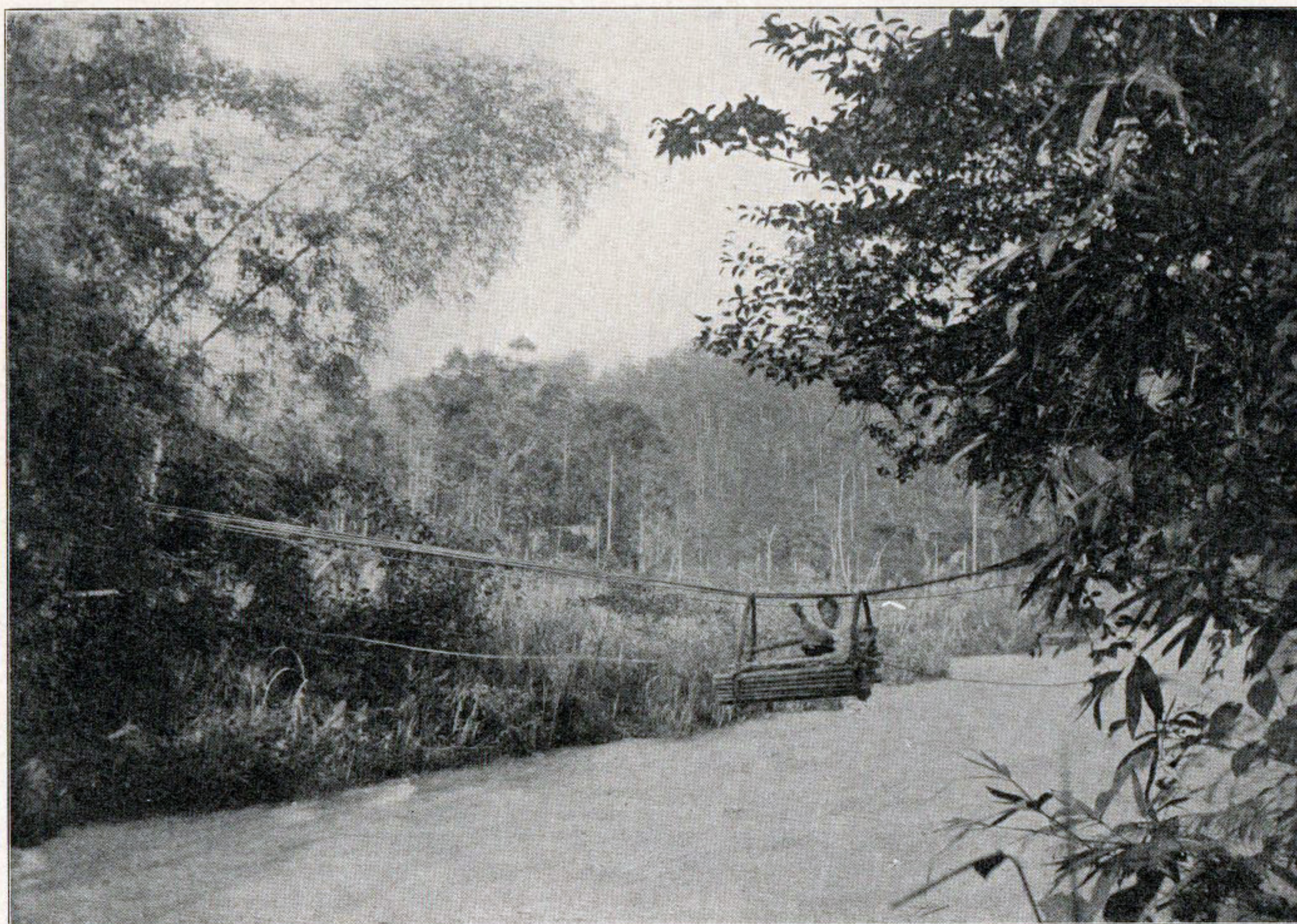
479. ONTDEKKINGSEXPEDITIE. VERVOER DOOR DE WILDERNIS.
479. MEMBAWA BARANG² MELINTAS RIMBA.



480. PRIMITIEVE BRUG DER OERINGOEP (MIDDEN NIEUW-GUINEE).
480. DJEMBATAN JANG SANGAT BERSAHADJA BOEATAN BANGSA OERINGOEP (PAPOEA-TENGAH).

479/480. Ontdekkingsreizigers en natuuronderzoekers, die als beschaafden met hun vele behoeften en bagage reizen in een land zonder voetpaden, zien eerst recht in hoe weinig de aarde in haar natuurlijken staat geschikt is om er zich over te bewegen. Bij onderzoekingstochten zijn o. a. petroleumblikken, aan pikoelan's gedragen, onmisbaar. Door rivieren waadt men doorgaans heen, doch over lastige ravijnen weten zelfs de minst beschaafde volken bruggetjes van rotan te slaan.

479/480. Hoetan lebat boléh djoega dilintasi, biarpoeu dengan soesah pajah; soengai dan paja boléh diaroeng, kalau tiada terlaloe dalam. Tetapi akan melaloei djoerang jang dalam, ta'ada 'akal lain, melainkan diboeat djembatan, biarpoeu d. p. rotan sadja.



481. OVERGANG VAN EEN RIVIER IN EEN BAMBOE-BAK
AAN ROTAN-KABELS.

Een wijze van rivierovergang als deze wordt toegepast waar de kosten van het slaan van een brug niet opwegen tegen het nut. Aan eenige sterke rotans hangt de bak; door middel van een andere rotan kan men die heen en weer trekken.

481. MELALOEI SEBOEAH SOENGAI DENGAN NAIK
KOTAK BAMBOE, TERGANTOENG PADA ROTAN JANG
TERENTANGKAN.

Kalau tiada sanggoep memboeat djembatan, boléh dipakai 'akal ini: Beberapa helai rotan jang besar dan koeat direntangkan diatas soengai, dengan diikatkan pada batang kajoe; seboeah kotak d. p. boeloeh digantoengkan disitoe; dengan tali rotan jang lain, boléhlah kotak itoe ditarik laloe lalang.

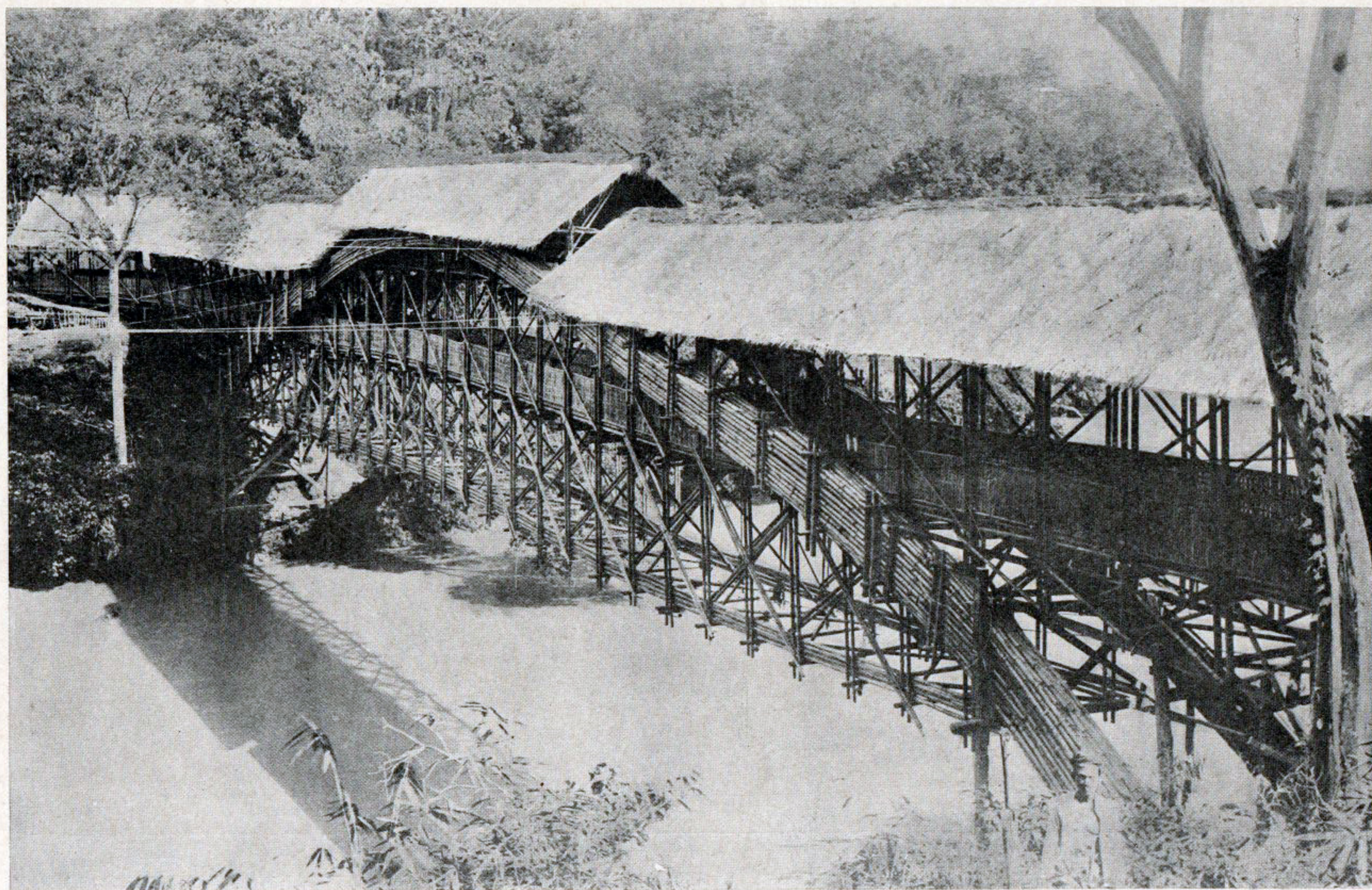


482. ROTANBRUG.

Eenvoudige bruggen, uitsluitend van rotan gemaakt, maar toch wel van vernuftigen bouw, vindt men nog bij de meest primitieve volken.

482. DJEMBATAN D. P. ROTAN.

Djembatan bersahadja, diboeat d. p. rotan belaka, tetapi tampak djoega bahwa memboeatnja dengan 'akal jang baik. Sekarang masih terdapat ditanah² jang orangnja beloem madjoe.



483. BAMBOEBRUG.

Op hooger trap van ontwikkeling staan de bruggen van bamboe, hangende aan bogen van zware bundels bamboes.

483. DJEMBATAN D. P. BAMBOE.

Bagi orang jang tambah tinggi 'akal boedinja, diboeatnja djembatan d. p. bamboe, bergantoeng pada beberapa bamboe diikat mendjadisatoe, melengkoeng diatassoengai.



484. OVERDEKTE BRUG IN DE PADANGSCHE BOVENLANDEN.
484. DJEMBATAN BERATAP DI PADANG-DARAT.



485. WEG EN BRUG IN BERGTERREIN.
485. DJAMBATAN DAN DJALAN DITANAH GOENOENG.

484/485. Waar nog zooveel verkeer te voet en vervoer door draagpaarden en met vrachtkarren plaats heeft zijn de bruggen geliefkoosde rustplaatsen. Men vindt er gezelschap, kan er zich verfrisschen en zaken afdoen. De bruggen zijn daarom dikwijls overdekt. Langs de steile hellingen zijn de wegen in zigzags en slingers gelegd.

484/485. Orang banjak didjalan, baik djalan kaki, baik berkoeda atau naik gerobak, soeka sekali menghentikan lelahnja, makan dan minoem, bertoetoer-toetoeran, berniaga dimana ada scengai dan djembatan. Patoetlah djembatan diberi beratap! Djalan diléréng goenoeng biasa diboeat berlekoek-lekoek akan meringankan tjoeramnja.

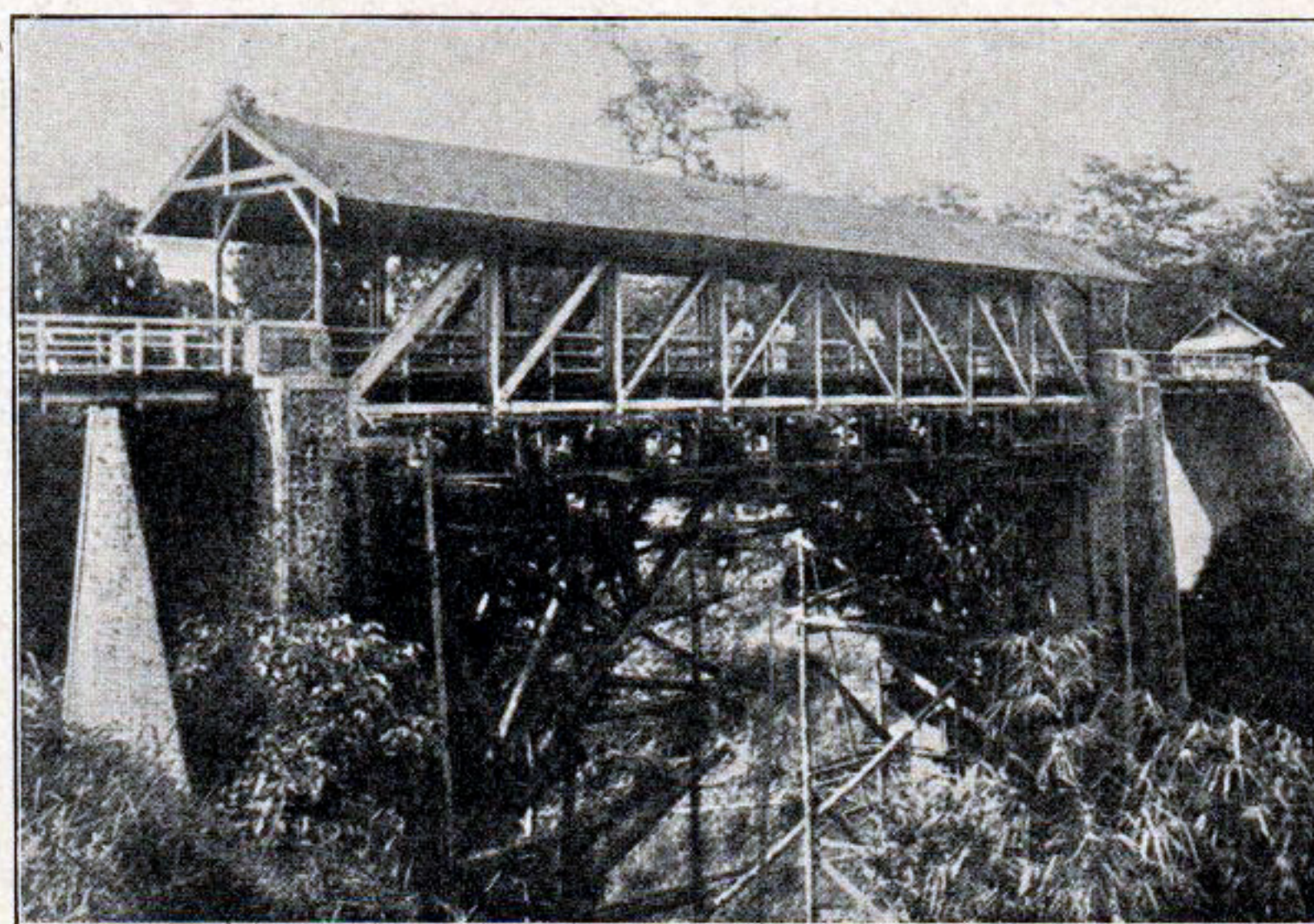


486. HOEK IN DEN AUTOWEG VAN PASOEROEAN NAAR TOSARI.

De auto heeft eene omwenteling gebracht in het verkeer op de wegen in Ned. Indië. Vele berghellingen, die vroeger slechts te paard konden worden bestegen, kunnen door de „auto” worden „genomen”. Het veelbezochte, koele uitspannings- en herstellingsoord Tosari en vele dergelijke bergoorden trekken talloze bezoekers.

486. DJALAN JANG TJOERAM SERTA BERBÉLOEK² DARI PASOEROEHAN KE TOSARI.

Karéta motor (oto, automobiel) amat mengobahkan keadaan perdjalan dan pepergian didoenia ini, begitoe djoega di Hindia Nederland. Jang soekar mendjadi moedah, jang berat mendjadi ringan. Sebab itoe orang jang bepergian sekarang djaoeh lebih banjak daripada dahaeloe, teroetama banjak pergi kegoenoeng menjoekakan hatinja.



487. BRUG IN DEN NIEUWEN WEG VAN BANJOEWANGI NAAR DJEMBER.

Java heeft een der best ontwikkelde en schoonste wegnetten ter wereld. In 1923 kwam de rechtstreeksche verbinding van Banjoewangi met Djember en Kalisat gereed. Op de Buitengewesten worden jaarlijks uitgestrekte gebieden door nieuwe wegen voor der menschen arbeid opengelegd.

487. DJEMBATAN PADA DJALAN BAROE DARI BANJOEWANGI KE DJEMBER.

Djalan itoe diboeka pada t. 1923. Tentang banjaknja dan bagoesnja djalan raja, tanah Djawa boléh dikata setara dengan tanah apa djoepoen di Éropah. Pada poelau² lain di Hindia ini, makin lama makin banjak diperboeat djalan raja jang beratoes-ratoes kilométer pandjangnja. Hoetan rimba seolah-olah memanggil orang manoesia akan meramaikan dan mengoesahakannja!