

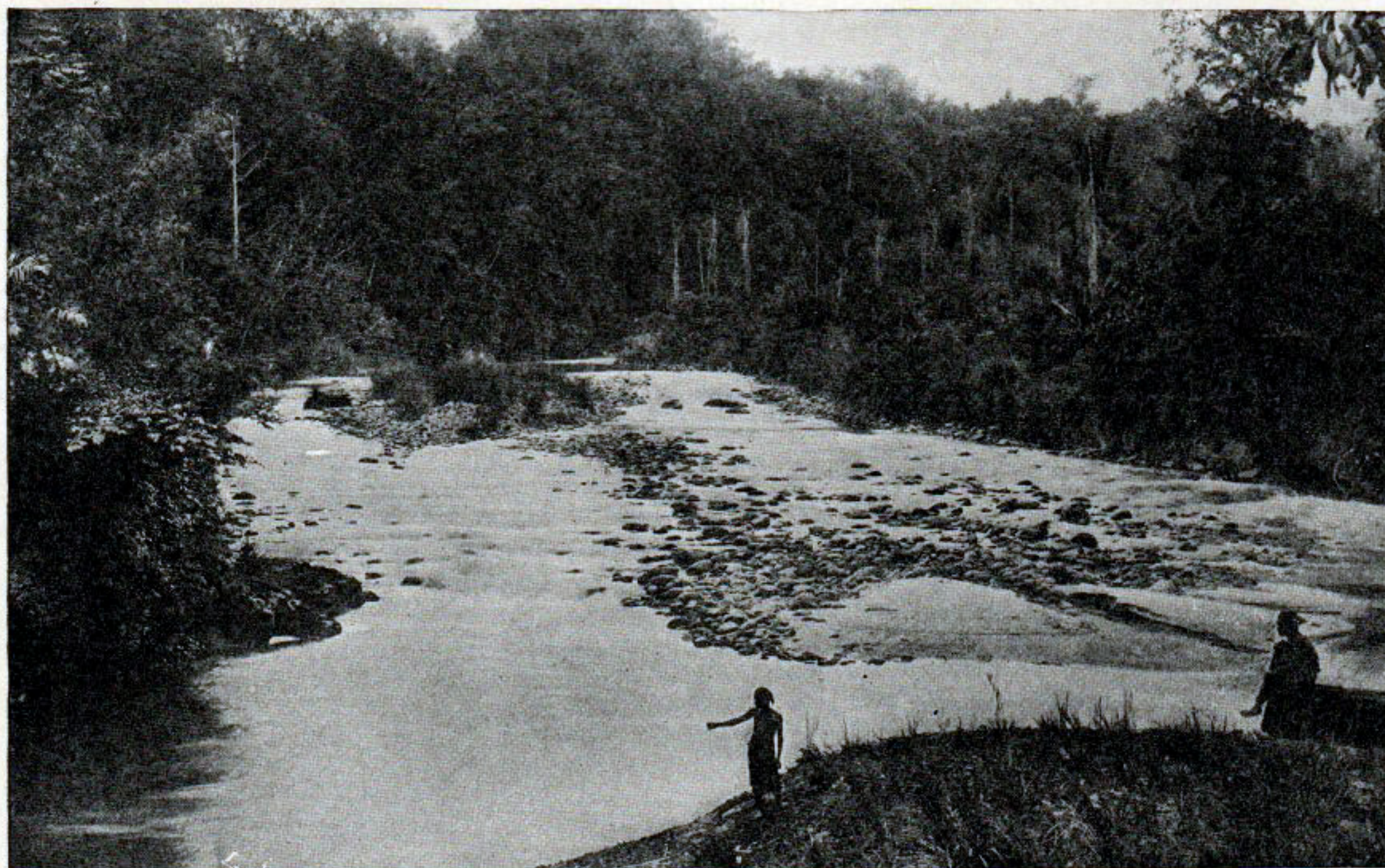


44. WAAR DE OMBILIN-RIVIER UIT HET MEER VAN SINGKARAK VLOEIT.

Van de groote rivieren van Sumatra ontspringen er vier in de res. Sumatra's Westkust. Daarvan vinden er twee hun oorsprong in laag gelegen dalen, zooals er over geheel Sumatra tusschen ketens van het Barisan-gebergte voorkomen: Uit het dal van Singkarak komt de Ombilin, die na hare vereeniging met de Sinamar Koeantan en in haar benedenloop Inderagiri heet. Uit het dal van Raoe, grootendeels nog moeras, komt de Soempoer, verderop Rokan-Kiri geheeten.

44. HOELOE SOENGAI OMBILIN, AIRNJA MENGALIR DARI DANAU SINGKARAK.

Soematera-barat itoe tempat hoeloe soengai jang besar-besar. Kadang-kadang hoeloe soengai itoe letaknja disoeatoe lembah, diapit oléh ladjoeran goenoeng. Lembah Singkarak mendjadi hoeloe soengai Ombilin, jang setelah bertemoe dengan Sinamar Kwantan, dibahagian hilir diseboet s. Inderagiri. Lembah Raoe mendjadi hoeloe s. Soempoer, diseboet djoega Rokan-kiri.



45. DE LAOE BOEAJA, DE BOVENLOOP DER SERDANG-RIVIER (OOSTKUST VAN SUMATRA).
Het deel der rivier, dat nog door het bergland stroomt, heet de bovenloop. De bovenloop is niet of slechts met groote moeiten en gevaren te bevaren.

45. LAOE BOEAJA JAÏTOE BAH. OEDIK SOENGAI SERDANG (SOEMATERA-TIMOER).
Bahagian soengai ditanah peganoengan diseboet bah. oedik. Biasanja ta'dapat dilaloei perahoe; kalan dapat poen tentoe dengan soesahnja.



46. DE MARTAPOERA-RIVIER VOOR BANDJERMASIN.

Het deel der rivier in de laagvlakte heet de benedenloop. Waar de rivieroever bewoonbaar worden ontstaat een handelsplaats. Voor het stroomgebied van de Barito ontstond de handelsplaats Bandjermasin aan de Martapoera-rivier. Het verkeer geschiedt hier bijna geheel te water. Veel toko's zijn op vloten in de rivier gebouwd.

46. SOENGAI MARTAPOERA DEKAT BANDJARMASIN.

Bahagian soengai ditanah rendah diseboet bah. ilir. Pada tepinja banjak kampoeng orang, mendjadi poesat perniagaan. Dalam djadjahan s. Barito adalah bandar Bandjarmasin pada s. Martapoera. Disitoe soengai seolah-olah mendjadi djalan raja. Banjak toko² didirikan diatas rakit.



47. OVERVAART OVER DE MOESI-RIVIER TE TEBINGTINGGI.

Waar de Moesi het bergland verlaat ligt Tebingtinggi, aan den weg van Benkoelen naar Lahat. Het riviergedeelte in het heuvelland noemt men wel den middenloop. Men ziet hoe de rivier gepasseerd wordt als er geen brug is.

47. PENJEBERANGAN S. MOESI DI TEBINGTINGGI.

Permoelaan s. Moesi keloeur dari tanah pegoenoengan jaïtoe di Tebingtinggi, pada djalan dari Bengkoelen ke Lahat. Bahagian soengai ditanah berboekit-boekit diseboet bah. pertengahan. Gambar ini meloekiskan betapa orang melaloei soengai, kalau disitoe ta'ada djembatannja.



48. GEZICHT OP DE MOESI-RIVIER TE PALEMBANG.

Palembang is de handelsstad voor het geheele Moesi-stroomgebied. De armen van de Moesi stroomen nog 80 km verder door eer de open zee is bereikt. De stad strekt zich 15 km langs de oevers uit en heeft ook veel vlotwoningen. Aan den rechteroever, te Kertapati, begint de Zuid-Sumatraspoorweg.

48. PEMANDANGAN PADA S. MOESI DI PALÉMBANG.

Palémbang jaïtoe bandar diseloeroeh djadjahan Moesi. 80 km lagi baharoelah soengai Moesi bermoeara dilaoet. Bandar Palémbang terletak dikiri kanan Moesi 15 km pandjangnja. Banjak roemah diatas rakit. Kartapati, ditepi kanan, jaïtoe permoelaan djalan keréta api Soematera-selatan.

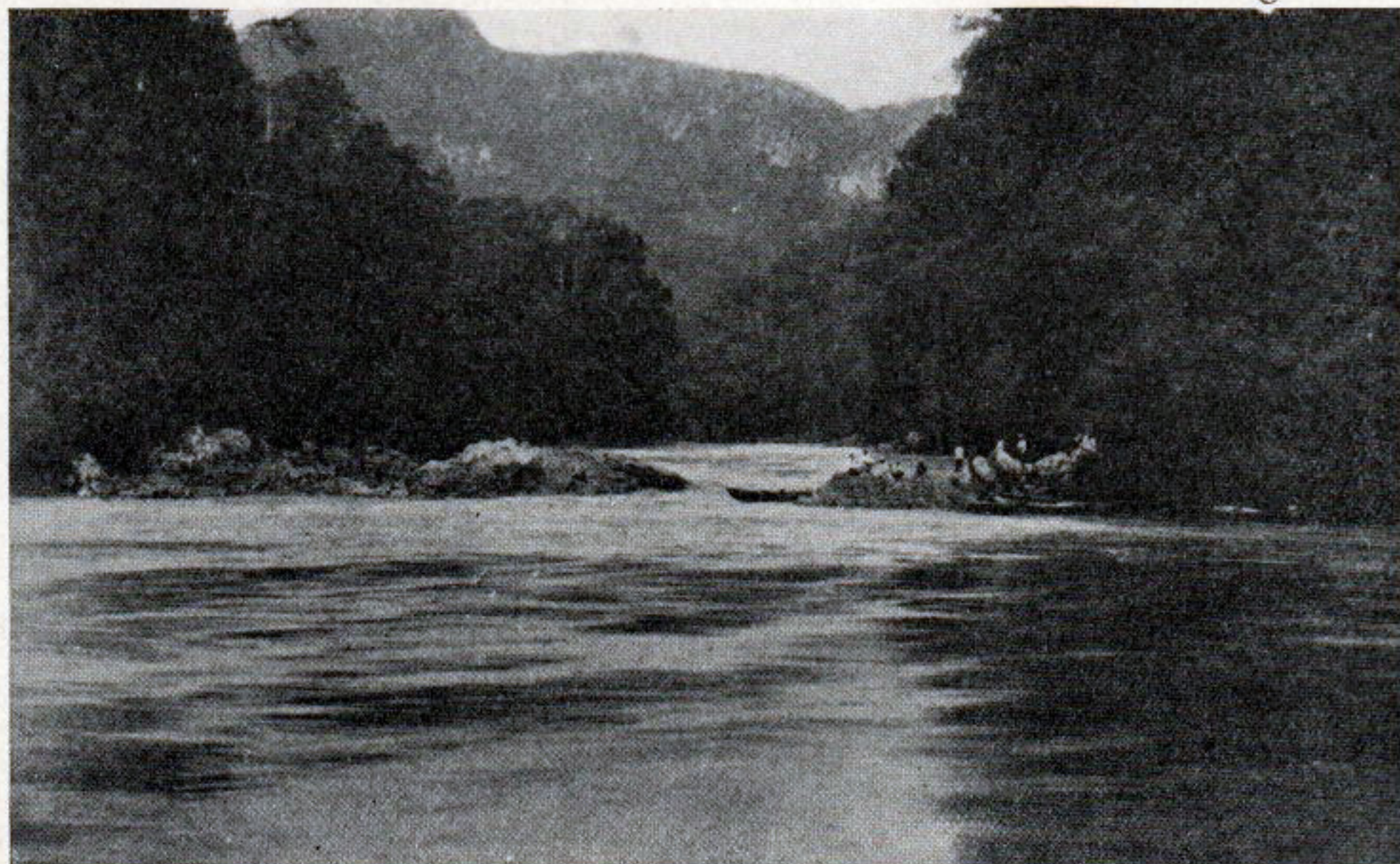


49. WATERVAL SAMPOERAN HARIMAU, RUIM 70 m HOOG, BIJ TANGGA, IN HET DAL VAN DE BOVEN-ASAHANRIVIER.

Het Toba-meer, waarvan de waterspiegel 906 m boven het zeevlak ligt, vindt zijne uitvloeijing door de Asahan-rivier. Deze breekt door het randgebergte van het meer en breekt dan in een nauwe, 300 m diepe kloof door het gebergte. Hier ontvangt de Asahan het water van de Tangga-rivier. Na de Wilhelmina-val te zijn gepasseerd bereikt de Asahan bij Bandar-Poelau de vlakte; daar wordt zij bevaarbaar.

49. AIR TERDJOEN „SAMPOERAN HARIMAU”, DEKAT TANGGA, DALAM LEMBAH S. ASAHAN, BAHAGIAN-OEDIK. TINGGINJA 70 m.

Danau Toba, jang tinggi airnja 906 m diatas moeka laoet, mengalir ke s. Asahan. Air itoe melaloei petjahan goenoeng jang memagari danau itoe, laloe memetjah melintas dibelahan sempit jang 300 m dalamnja. Disitoelah s. Tangga mengalir ke s. Asahan, melaloei djeram (air terdjoen) Wilhelmina. Moelaï dari Bandar-Poelau soengai itoe dapat dilajari, sebab melaloei tanah rata belaka.



50. EEN STROOMVERSNELLING IN DE KOEANTAN-RIVIER
(AFD. INDERAGIRI, RES. RIOUW EN OND.).

Uit het meer van Singkarak komt de Oembilin-Koeantan-Inderagiri (zie no. 44). Van de Padangsche Bovenlanden bestaat aldus een vaarweg voor kleine schepen naar Rengat en den Riouw-archipel, doch men ziet hoe moeilijk de vaart nog is door de stroomversnellingen.

50. SOEATOE RIAM DISOENGAI KOEANTAN (AFD. INDERAGIRI, RES. RIAU).

Dari danau Singkarak mengalir soengai Ombilin-Koeantan-Inderagiri (Lihat no. 44). Djadi dari tanah Soematera-barat adalah djalan pelajaran bagi perahoe ketjil ke Rengat dan ke p.p. Riau. Tetapi pelajaran itoe kadang² soekar benar, jaitoe manakala melaloei riam.



51. DE WATERVALLEN VAN KEDOENGKANDAR IN DE BRANTAS-RIVIER BIJ
MALANG.

Op Java, Bali en Lombok zijn de rivieren van weinig of geen belang voor het scheepsverkeer, doch destemeer voor de irrigatie (zie groep 19). Er zijn niet zoo groote rivieren en breede kustvlakten als op Sumatra, Borneo en Nieuw Guinee; de watervallen zijn er ook minder grootsch.

51. AIR TERDJOEN DI KEDOENGKANDAR, DI S. BRANTAS, DEKAT MALANG.

Di p. Djawa, Bali, Lombok d.l.l., soengai² sedikit sehadja goenanja akan pelajaran. Soengai² disitoe koerang besar dan tanah rendah jang diilirinja koerang lébar d.p. dipoelau Soematera, Bornéo atau Papoea. Apalagi airnja terdjoen djoega koerang tinggi. Akan tetapi soengai di p. Djawa, Bali dan Lombok itoe djaoeh besar goenanja oentoe*k irrigasie* (lihatlah golongan gambar 19).