



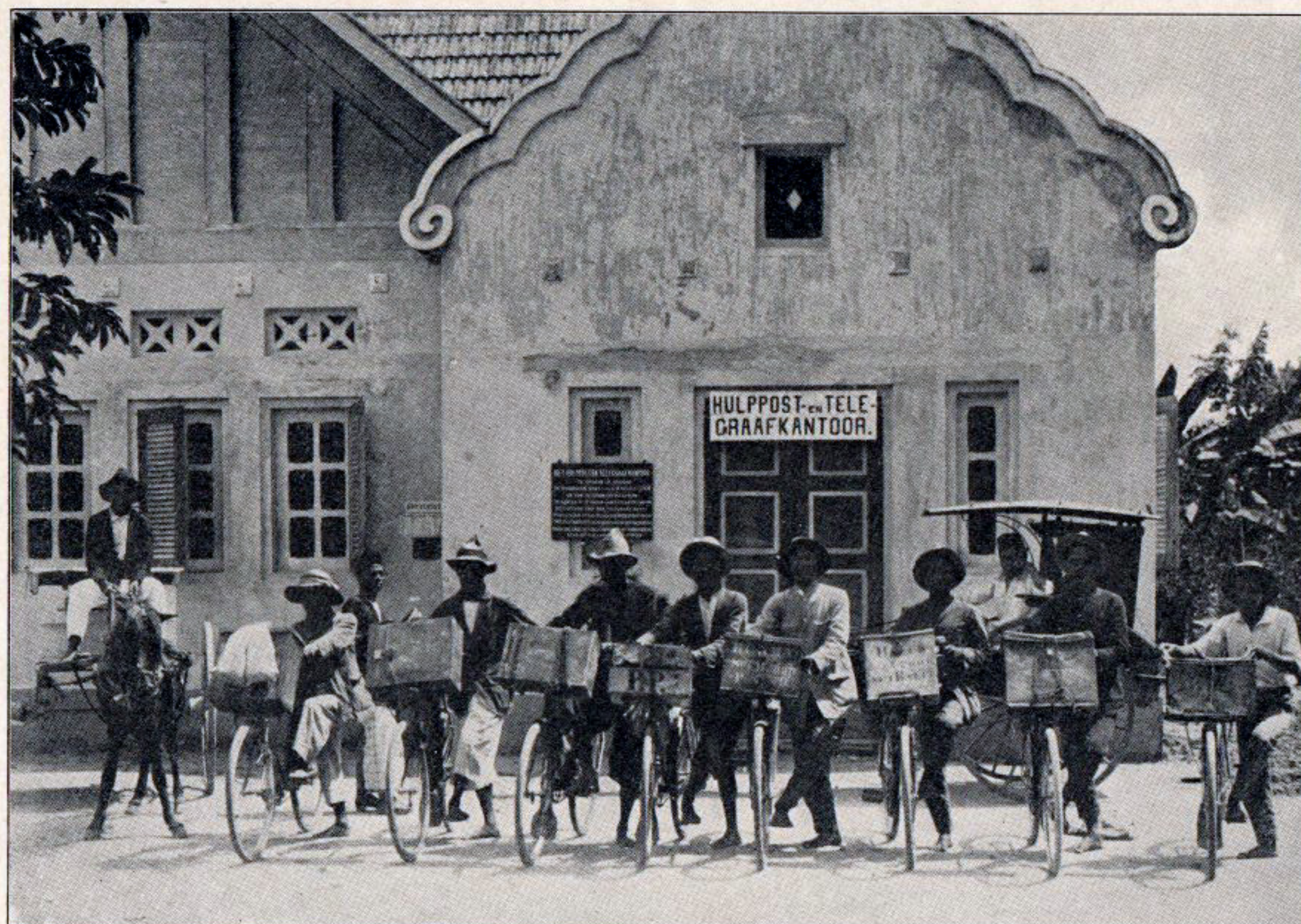
527. HET NIEUWE POSTKANTOOR TE BATAVIA.

De Dienst der Post, Telegrafie en Telefonie behoort tot het Dept. der Gouvernementsbedrijven. Post en telegrafie zijn uitsluitend, de telefonie bijna geheel Gouvernementsarbeid. De tegenwoordige mensch is er zich ternauwernood van bewust welk een ingewikkelde organisatie deze arbeid vereischt en welke diensten post, telegraaf en telefoon aan de gemeenschap verschaffen

527. KANTOR POS JANG BAROE DI BATAVIA.

Kantor pos tiada tjoema mengoeroeskan soerat<sup>2</sup> sadja, djoega telegraaf dan telepon, lagi postpakket dan penagihan rekening<sup>2</sup> seb.





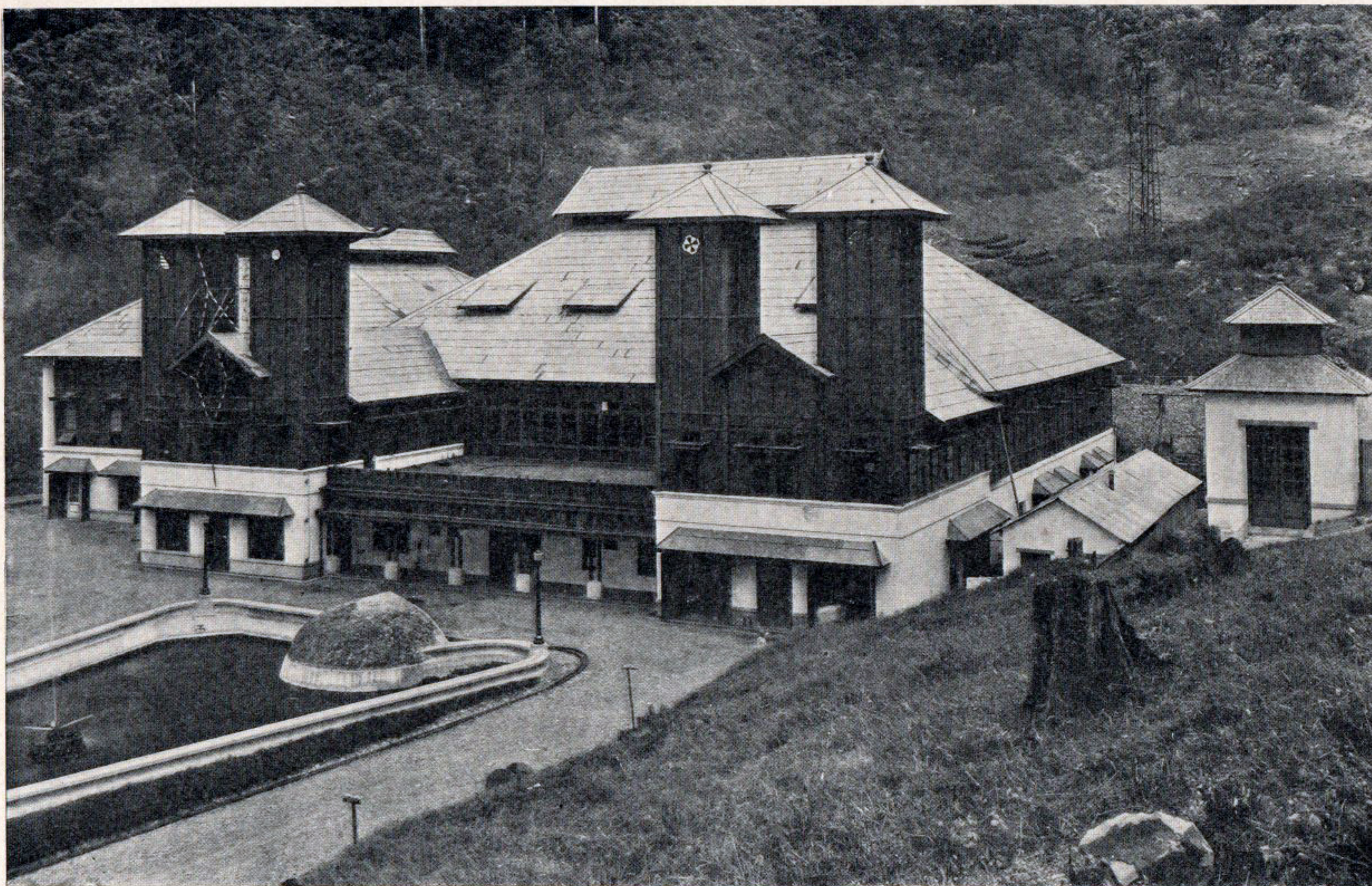
528. HULPPOST- EN TELEGRAAFKANTOOR TE KISARAN (OOSTKUST VAN SUMATRA). HET AFHALEN VAN DE POST VOOR DE ONDERNEMINGEN.

Zoo afgelegen en klein is geen eiland, zoo diep verscholen in de eindelooze wildernis ligt geen dorpje of landbouw-onderneming of de post brengt er door brief en telegram de aanraking met de wereld, hetzij door directe bestelling, hetzij door de districtspost of het afhalen van de post op het kantoor zelve. Alle mogelijke vervoermiddelen, tot ruiters en loopers toe, vervoeren de post, zelfs de vliegtuigen (zie no. 520 en 521). Onderzeesche telegraafkabels verbinden Indië met alle deelen der wereld (zie atlas), doch hebben nu veel van hunne beteekenis verloren door de draadloze telegrafie en telefonie. De kabel over Jap, die N.I. over den Grooten Oceaan met de buitenwereld verbindt, ligt sedert den grooten oorlog stil.

528. ORANG<sup>2</sup> JANG MENGAMBIL SOERAT<sup>2</sup> DARI KANTOR POS DIBAWA KE ONDERNEMING<sup>2</sup> (DI KISARAN, SOEMATERA P. TIMOER)

Sebab letak onderneming djaoeh dari kantor pos, djadi soerat<sup>2</sup> tiada dapat disampaikan oléh opas-pos, melainkan onderneming sendiri soeroehan tiap<sup>2</sup> hari kekantor pos membawa dan mengambil soerat<sup>2</sup> dan seb. Kapal terbang sekalipoen dipakai akan membawa soerat (lihatlah gambar 520 dan 521).





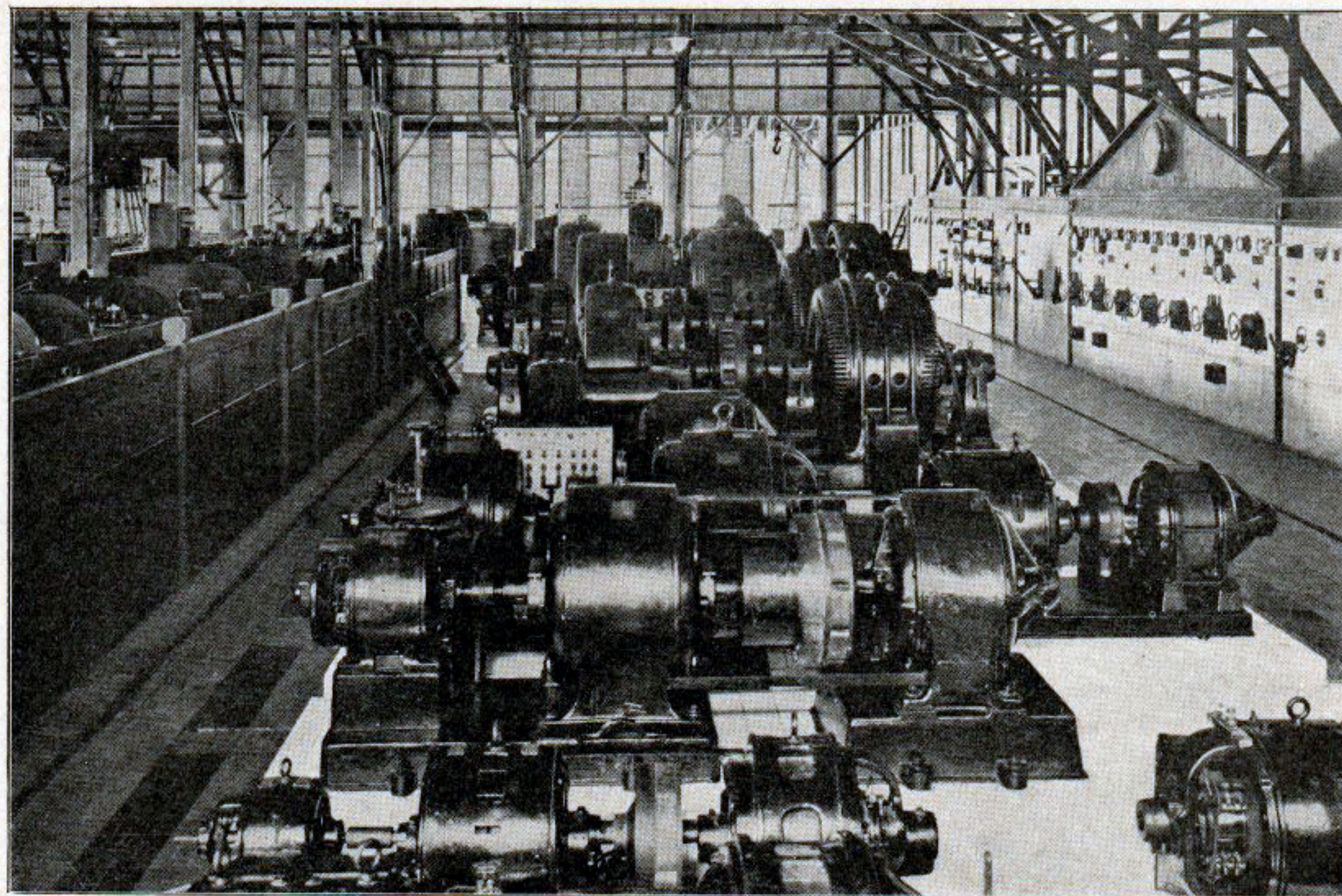
529. HET RADIOSTATION MALABAR, 25 km TEN Z. VAN BANDOENG EN 1350 m BOVEN ZEE GELEGEN.

In Maart 1917 ving wijlen ir. dr. De Groot voor het eerst radio-berichten uit Europa in Indië op. Hij richtte de zendinstallatie in in den ouden Malabar-krater, waar de 2 km lange draadkabels tot 650 m boven den bodem hangen en de antennes aan de wanden zijn opgehangen. Op 5 Mei 1923 is het radiostation Malabar geopend voor draadloze telegrammen en thans is men al zoover, dat er eene publieke radio-telefoondienst is geopend tusschen verschillende steden in Nederland en in Indië.

529. STATION TELEGRAAF-RADIO DI MALABAR (SEBELAH SELATAN BANDOENG).

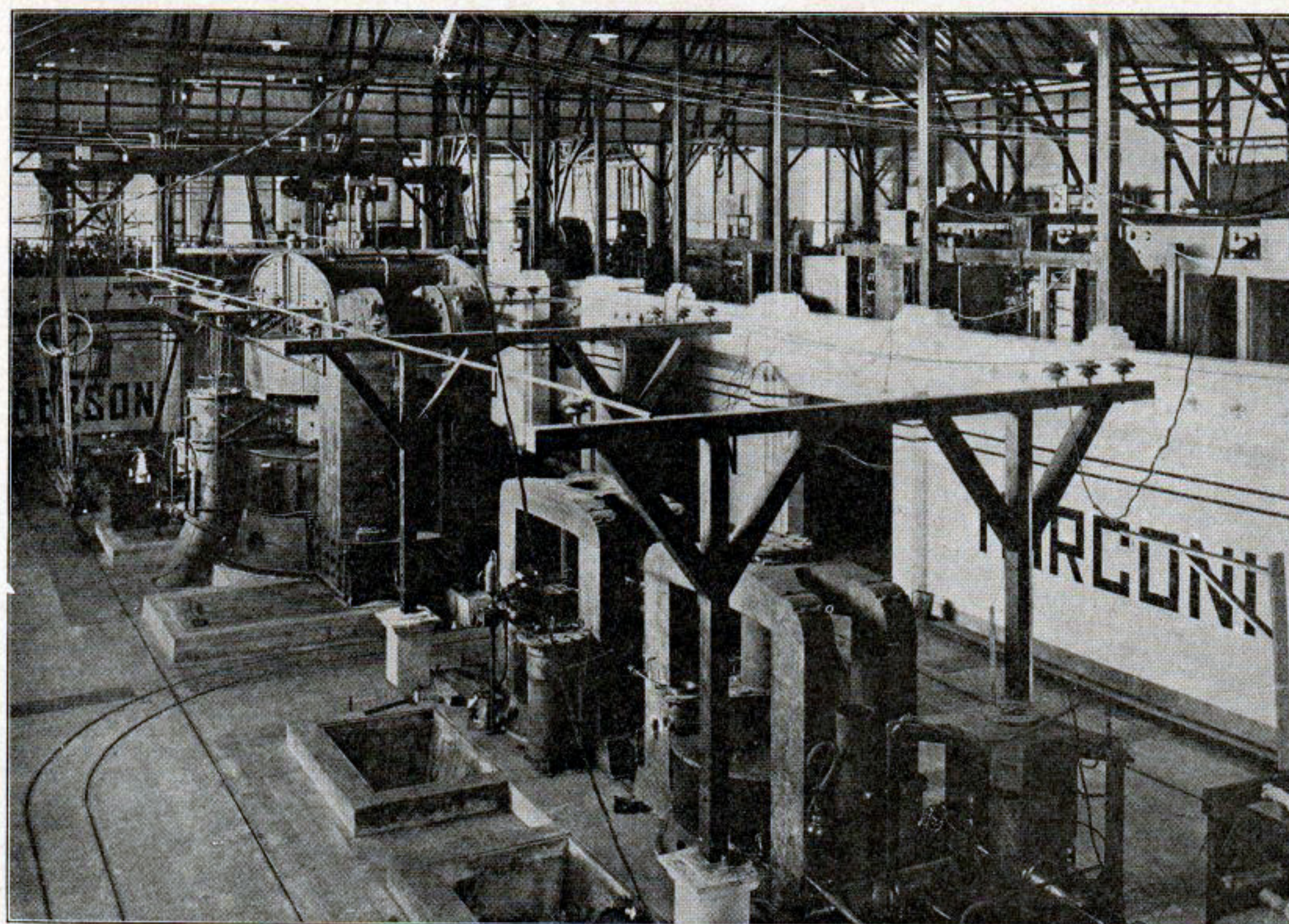
Telegram atau soerat kawat, jaitoe jang dikirimkan dengan perantaraan kawat. Tetapi sekarang orang pandai<sup>2</sup> telah mendapat akal memboeat telegraaf tiada berkawat, „radio” namanja. Station telegraaf-radio jang terbesar di Malabar, jang terletak 1350 m diatas moeka laoet, ditengah<sup>2</sup> kawah G. Malabar jang padam. Telefoon tiada berkawat poen kini soedah ada djoega antara Nederlan dan Hindia ini.





530. RADIO-STATION MALABAR. GENERATOR-AFDEELING, LINKS SEINGELEGENHEID, RECHTS SCHAKELBORD.

530. SEBOEAH KAMAR DALAM STATION RADIO DI MALABAR.



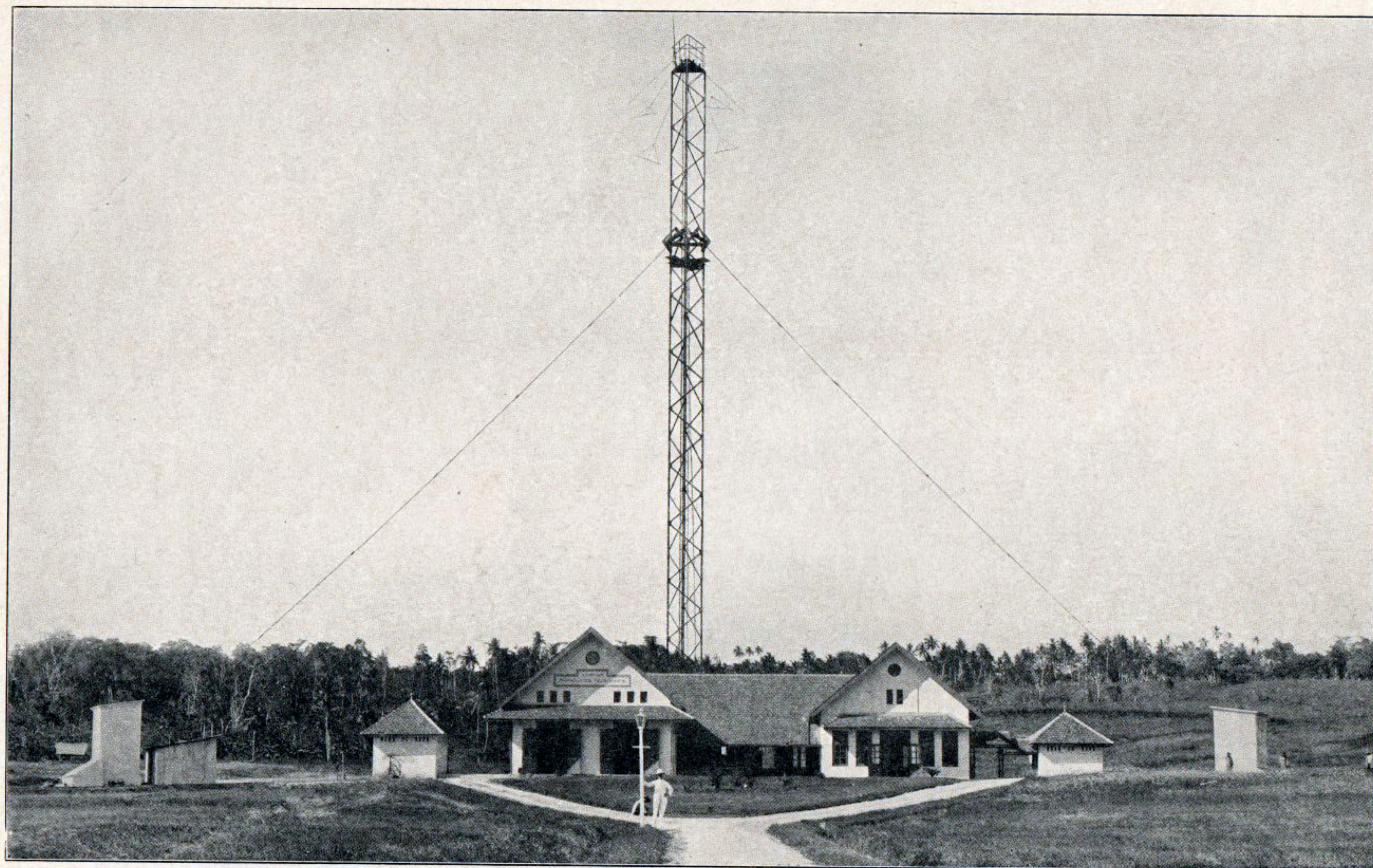
531. RADIO-STATION MALABAR. ZEND-AFDEELING. LINKS DE GROOTE BOOGLAMPZENDER.

531. KAMAR LAIN DALAM STATION-RADIO DI MALABAR.

530/531. Malabar ontvangt electrischen stroom van Waterkracht en Electriciteit (zie groep 31) en zendt rechtstreeks uit naar Nederland (12.000 km), Duitschland, Saigon, Curaçao (20.000 km), San Francisco (14.000 km). Van en naar deze landen werden reeds meer radio- dan kabeltelegrammen verzonden. In Nederland geschiedt het uitzenden van Kootwijk, het opvangen te Meyendel (bij Wassenaar); in Indië het uitzenden van Malabar, het opvangen te Rantja-èkèk en Padalarang, doch de geheele radiowisseling is geconcentreerd op de telegraafkantoren te Amsterdam en Bandoeng.

530/531. Dari Malabar dapat orang berkirim kabar ke negeri Belanda, Djerman, Saigon, Curaçao, dan San Francisco. Hanjalah dari Malabar saja orang dapat berkirim kabar; tetapi akan menerima kabar radio dapat djoega dari Rantja-èkèk, Padalarang dan lain² jang soedah ada perkakasnja.





532. STATION VOOR DRAADLOOZE TELEGRAFIE TE SABANG.

De eerste toepassing van de radiotechniek voor vaste verkeersverbindingen *binnen Ned. Indië* was de opening van het station te Sabang, dat voor de radio-verbindingen met schepen op zee is gebouwd. Daarna volgden de draadloze stations te Sitoebondo, Koepang, Ambon en vele andere (zie Atlas). De eerste binnenlandsche draadloze telefoonverbinding was die met Makassar.

532. STATION TELEGRAAF TIADA BERKAWAT DI SABANG.

Akan menerima kabar<sup>2</sup> dari kapal<sup>2</sup>, maka diadakan station telegraaf tiada berkawat di Sabang. Pada beberapa tempat di kepoelauan Hindia Nederlan jang djaoeh<sup>2</sup>, jang tidak ada kawat telegraaf didasar laoet, telah diadakan station radio tempat mendjalankan telegram radio. Adalah djoega telepon tiada berkawat dari Soerabaja ke Makasar.