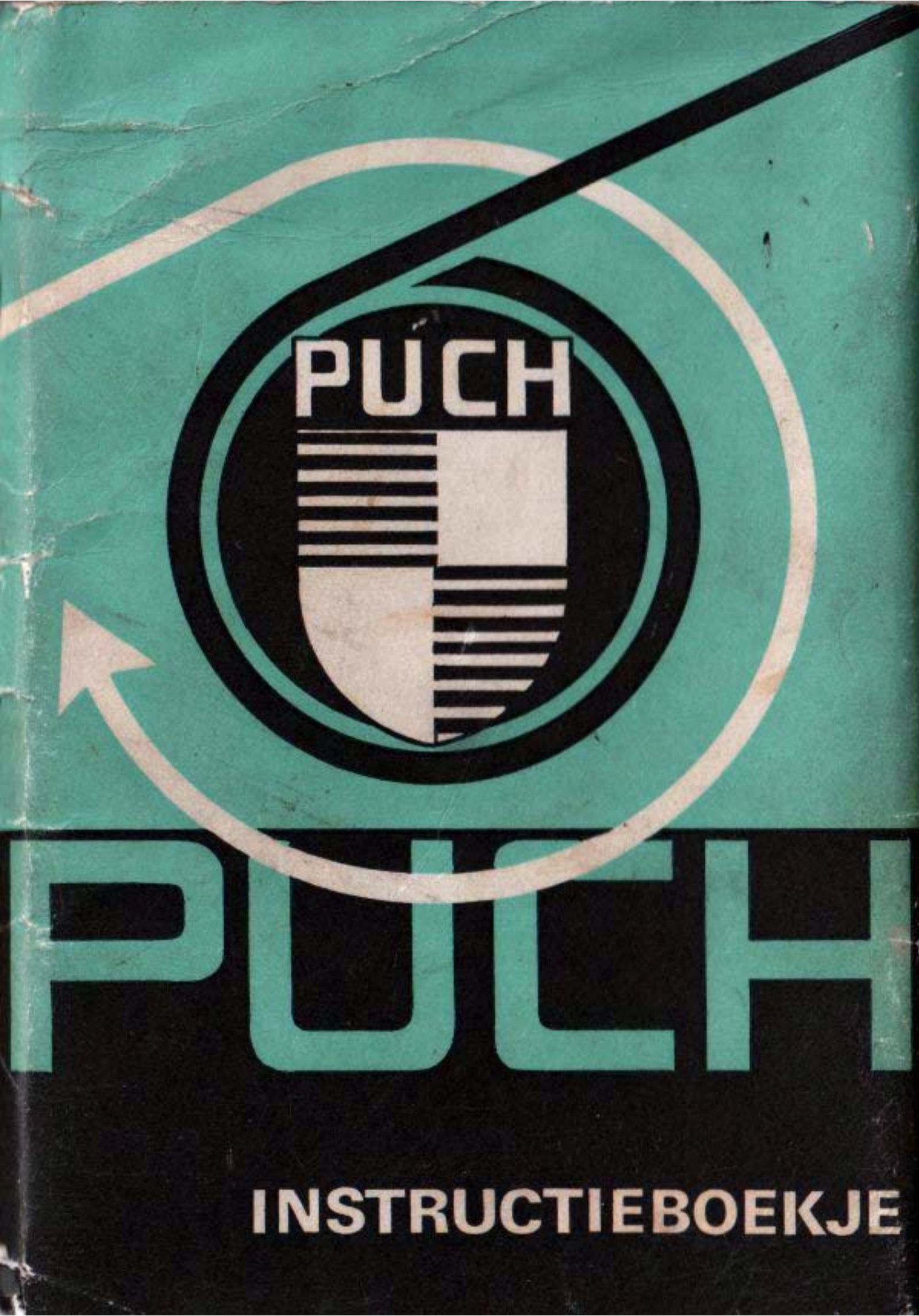




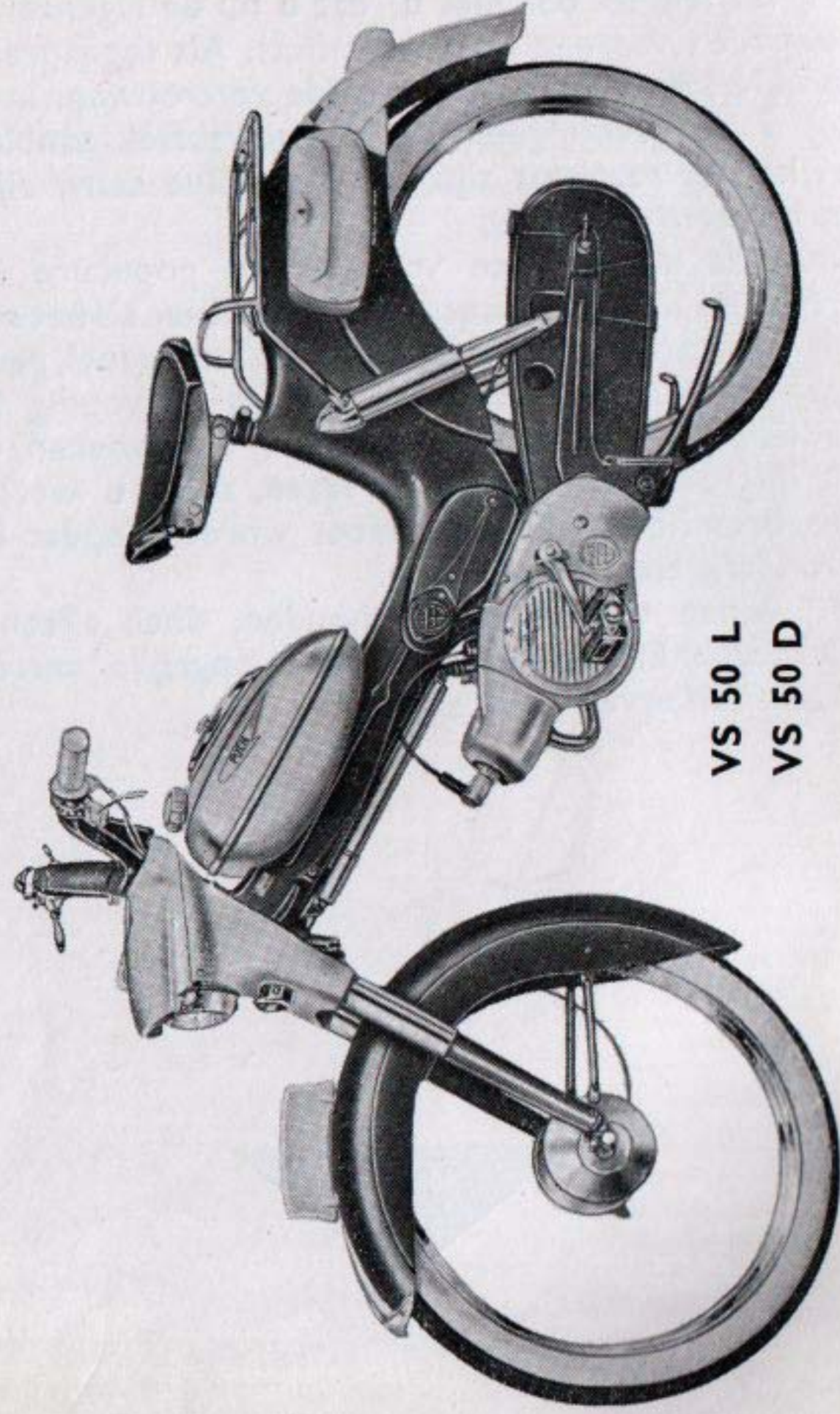
Wij verheugen ons met u, dat u nu de eigenaar bent geworden van een Puch-bromfiets. Als tegenprestatie voor het door u in ons gestelde vertrouwen, kunnen wij u de ervaringen van de Puchfabriek aanbieden, welke het resultaat zijn van een halve eeuw rijwiel- en motorrijwielbouw.

Ondanks de elegante vorm is de populaire Puch-bromfiets net zo robuust en betrouwbaar als het stoere Puch-motorrijwiel. Het rijden is een kinderspel, gewoon erop gaan zitten en wegrijden, zo eenvoudig is de bediening. Desondanks moeten wij u verzoeken, eerst dit instructieboekje door te lezen, zodat u weet hoe uw bromfiets behandeld moet worden, opdat hij u jaren lang trouw zal dienen.

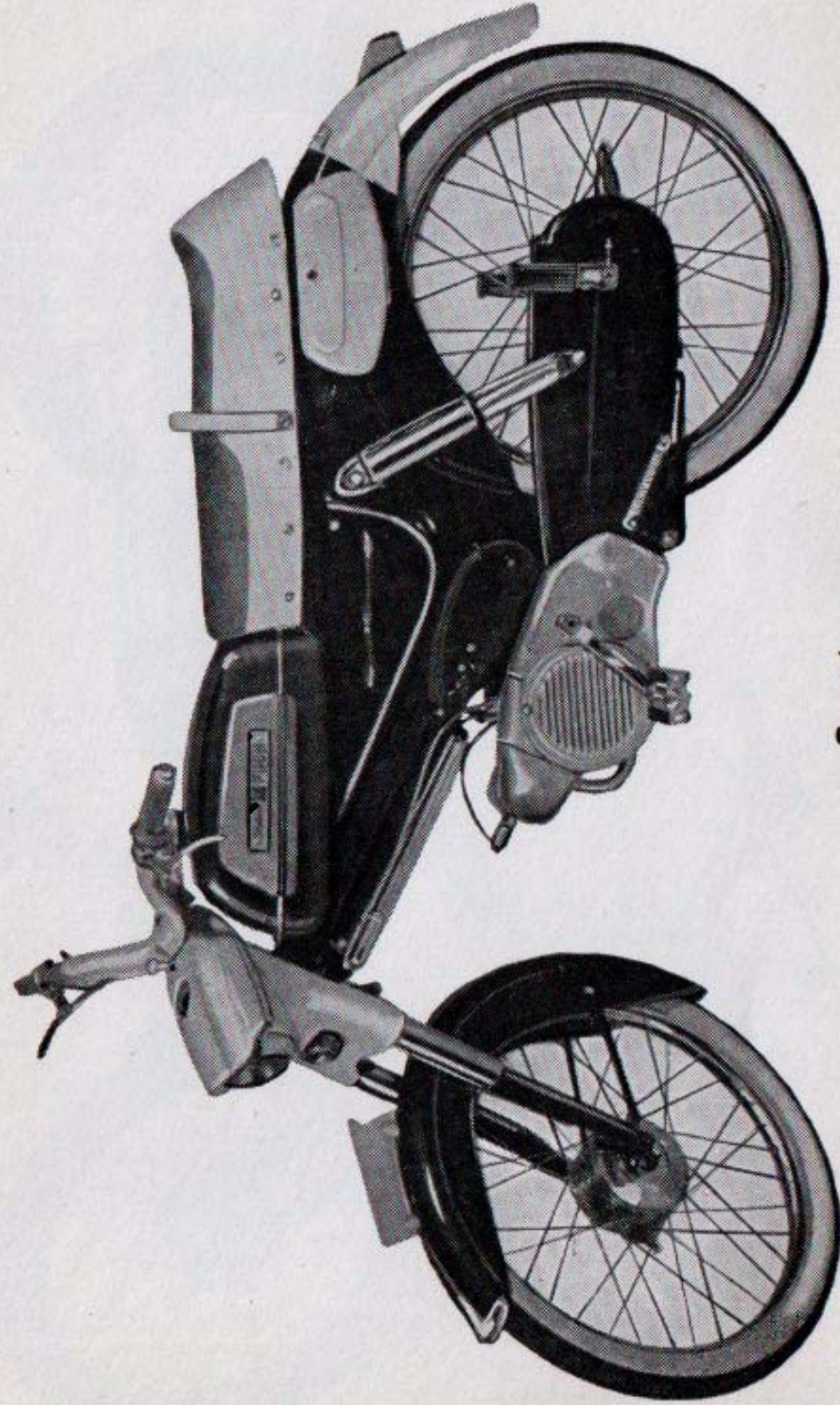
Wij willen u niet lang ophouden, doch alleen het allernoodzakelijkste en meest belangrijke vertellen. U zult zelf ervan profiteren.



STOKVIS



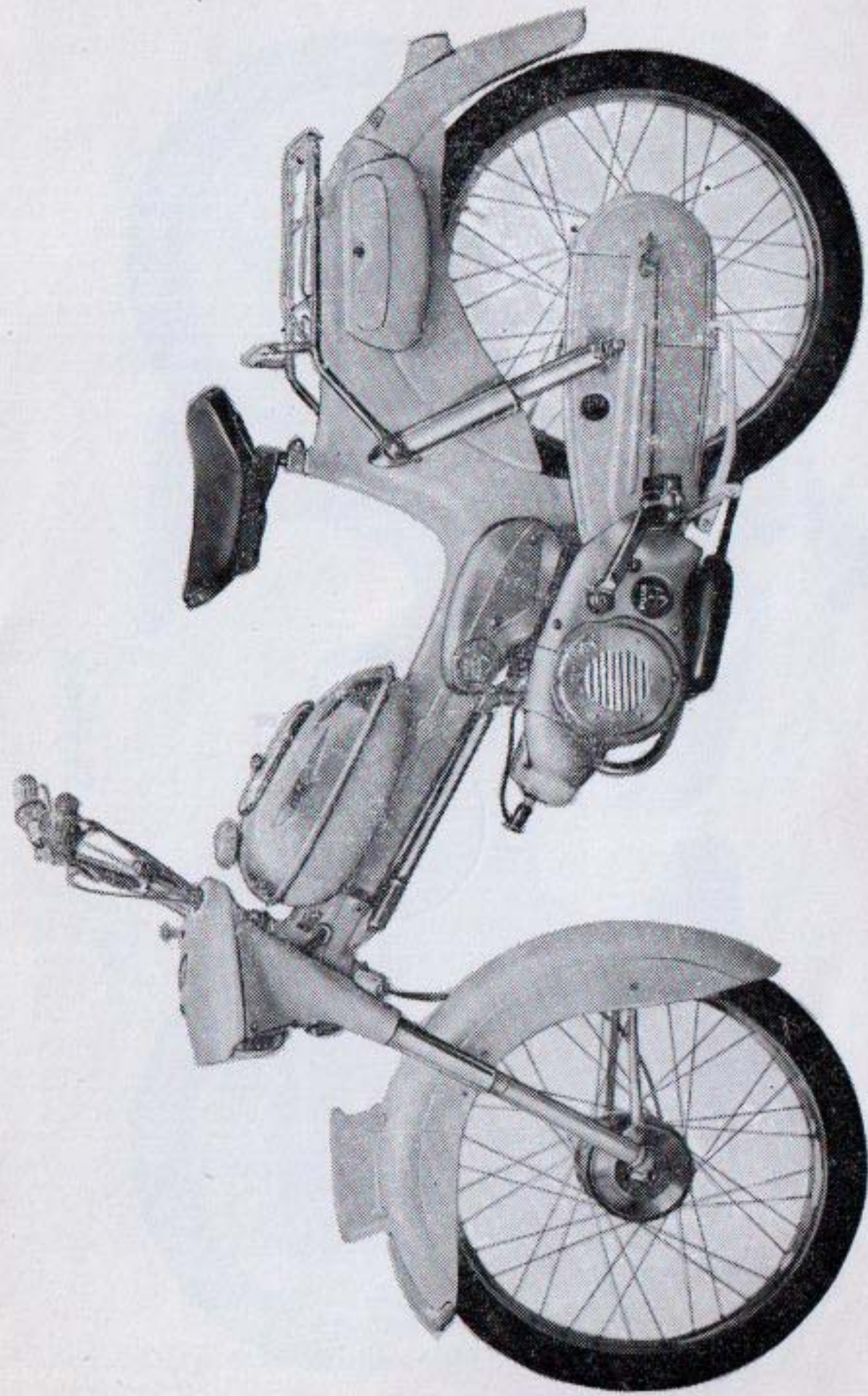
VS 50 L
VS 50 D



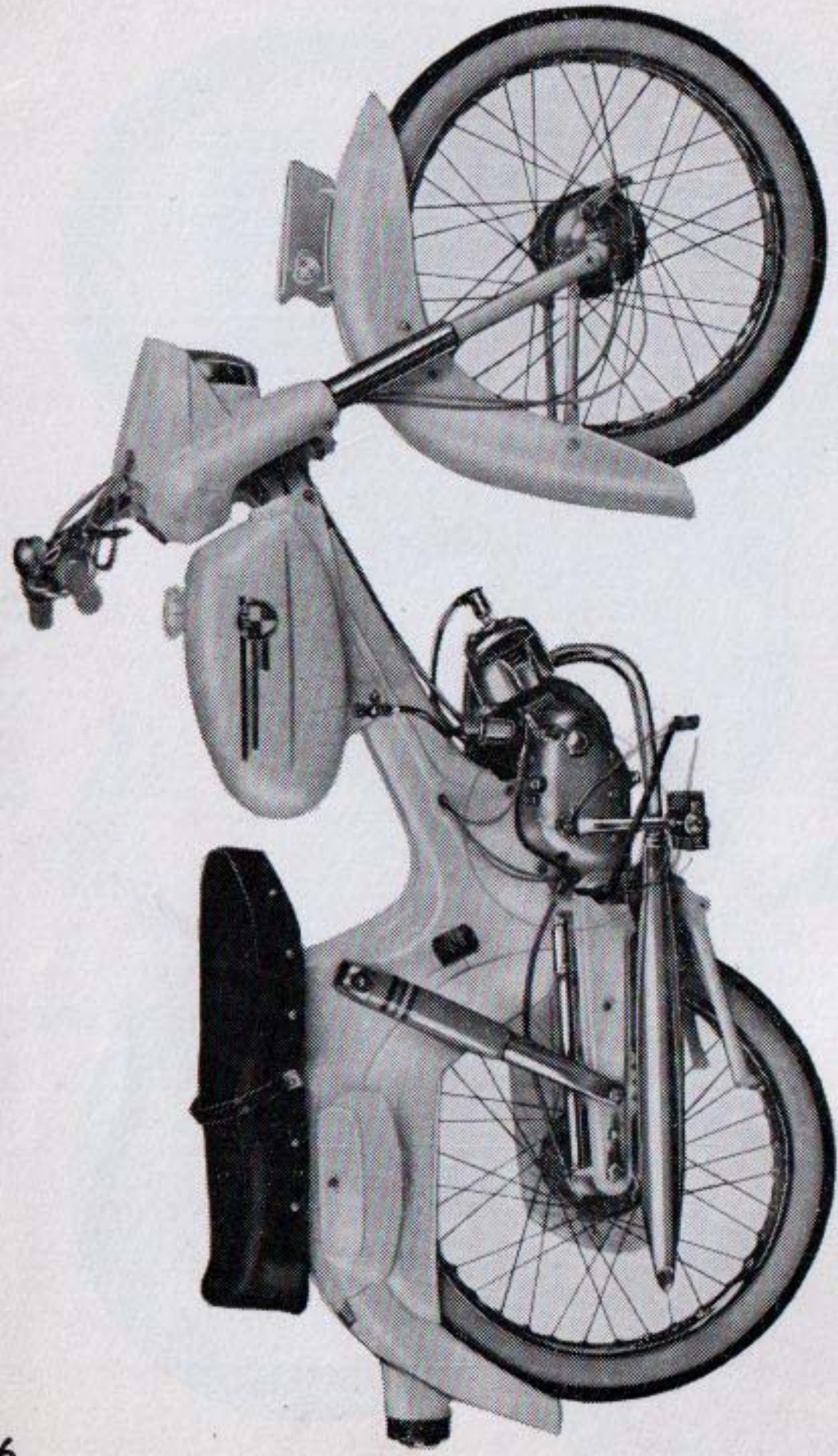
Sport



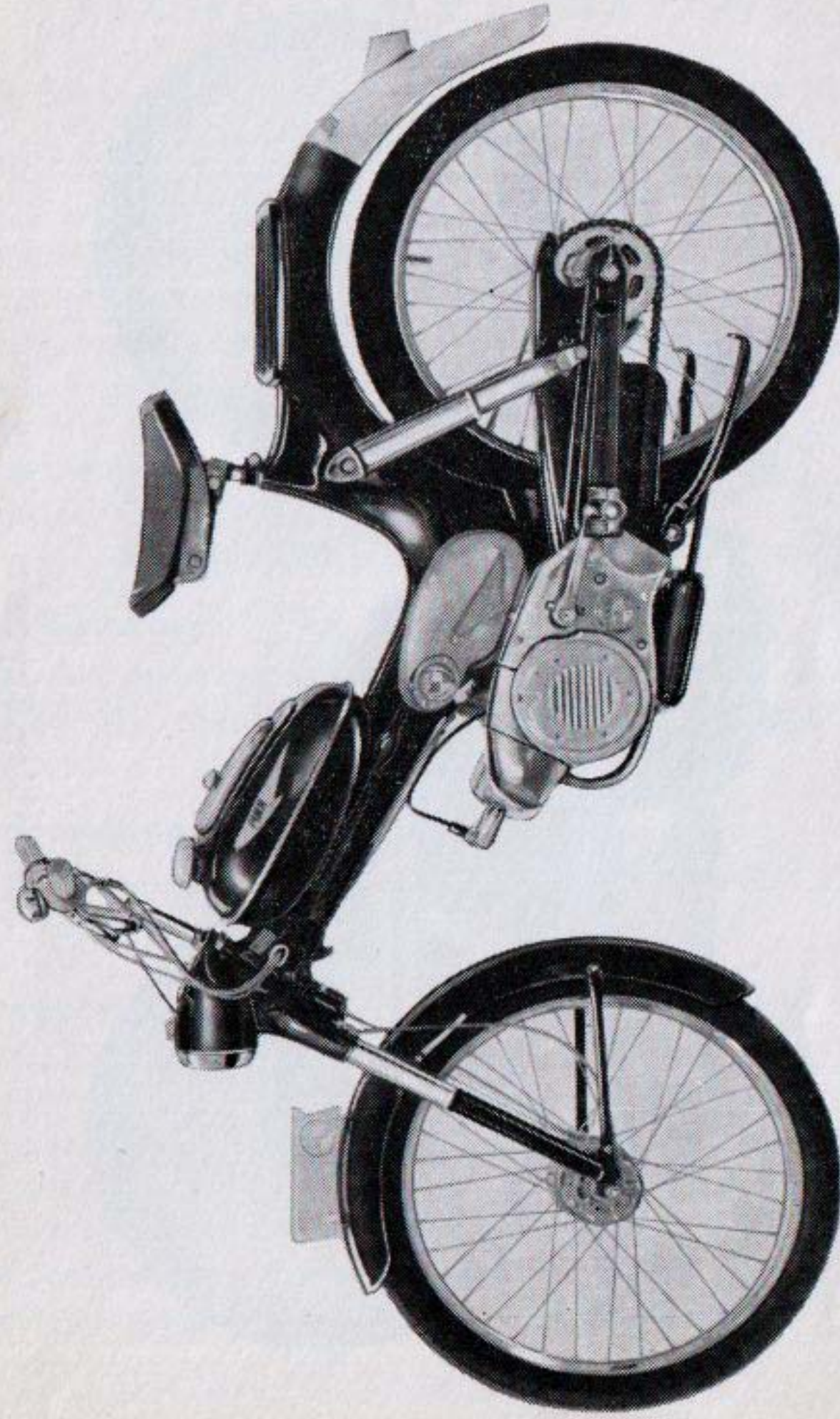
VS 50 L
Skyrider I



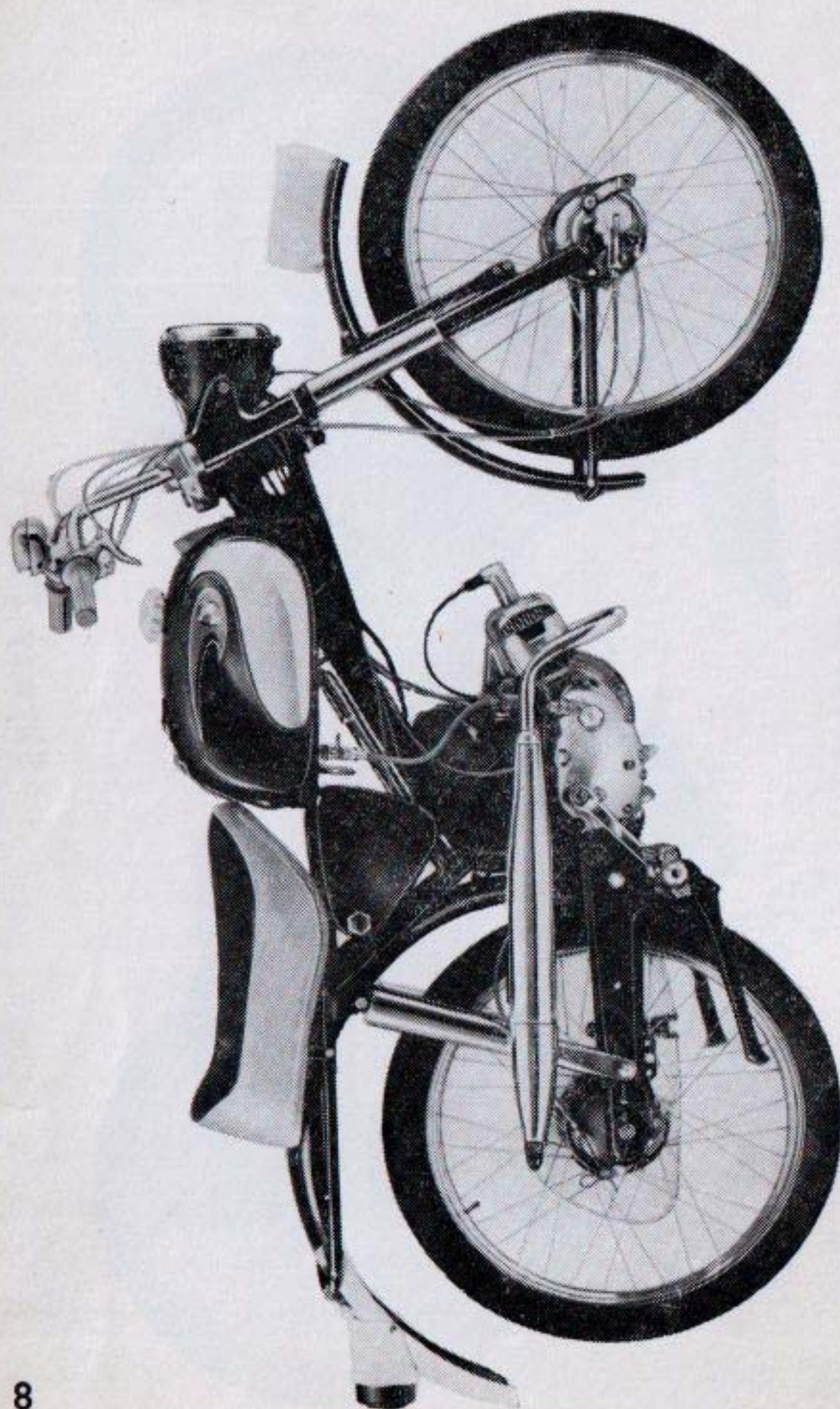
Skyrider II



Skybolt



Skyway 2 V



Scrambler Skycross 3 V

TECHNISCHE GEGEVENS

VS 50 L (2 V) — VS 50 D (3 V) en Skybolt (3 V)

Motor:

Puch tweetakt motor met omkeerspoeling, geforceerde luchtkoeling.

Boring: 38 mm, slag: 43 mm, cilinderinhoud: 49 cc. Compressieverhouding: 1 : 6,5. Voorontsteking: 1,8 mm. Smering: motorsmering door het mengen van olie met benzine in de door de fabrikant voorgeschreven mengverhouding.

Bougie: Champion L7 of L86.
Skycross L81.

Carburateur:

Encarwi carburateur type S 71^A, hoofdsproeier 49 (inrijden 51), met choke, luchtfilter, en aanzuigruisdemper.

Versnellingsbak:

2 en 3 versnellingen bediend door draaihandle links op het stuur, met platenkoppeling in oliebad.

Overbrenging:

	2 V	3 V
Motor-versnellingsbak	69 : 19 = 3,63; 69 : 19 = 3,63	
1e versnelling	26 : 12 = 2,16; 39 : 12 = 3,25	
2e versnelling	23 : 16 = 1,44; 34 : 17 = 2	
3e versnelling		27 : 16 = 1,69
versnellingsb.-achterw.	34 : 11 = 3,09; 32 : 12 = 2,67	
versnellingsb.-achterw. skycross		31 : 12 = 2,58
versnellingsbaksmering door olievulling.		

Krachtoverbrenging:

van de motor over de koppeling door middel van schuinvertande precisie tandwielen naar de versnellingsbak. Van versnellingsbak naar achterwiel: Rollenketting $1/2 \times 3/16$ " 94 rollen.

Voor Skybolt en Skycross $12,7 \times 5,2 \times 8,5$ 96 rollen.

Elektrische installatie:

Wisselstroom vliegwielmagneet ontsteking 6V/17W fabrikaat Bosch. Koplamp: diameter 85 mm. (Skybolt en Skycross 120 mm).

Duplolaamp: 6V/15 Watt.

Achterlicht: 6V/2 Watt.

Rijwiel:

Frame: geperst, aan alle zijden gesloten schaalframe uit plaatstaal. Skycross met buizenframe. Vering: vóór: telescoopvork met hydraulische demping; alle glijvlakken automatisch gesmeerd; achter: zwevende achtervork, gelagerd door silentblocs en telescopschokbrekers. Veerweg: vóór 60 mm, achter 40 mm. Bij Skybolt en Skycross olie gedempte schokbrekers met veerweg, vóór 80 mm, achter 110 mm. Gesloten kettingkast, stuuruitslag 63° , naloop 85 mm. Skybolt stuuruitslag 90° .

Wielen:

Voor- en achterwiel met volnaaf, voorzien van remschoenen 105 mm $\varnothing$, 25 mm breed, bediening voorrem door handgreep rechts aan het stuur met

kabeloverbrenging, achterrem door terugtrappen met kabeloverbrenging.

Voor en achter steekas.

Banden: $23 \times 2,25$ ", spaken 2,65 mm $\varnothing \times 208$.

Banden Skybolt: $23 \times 2,50$ ".

Brandstoftank met kraan:

5,5 ltr inhoud, ingebouwde gereedschaptrommel.

11 ltr inhoud voor Skybolt en sport (geen ingebouwde gereedschaptrommel).

Zadel:

Zweefzadel met dubbel rubberdek, hoogte verstelbaar, laagste stand 830 mm.

Type Skybolt – sport en Skyrider I, buddyseat.

Type Skycross éénpersoons bundyseat.

Uitvoering:

Met 2 aan de zijanten aangebrachte gereedschaptrommels, snelheidsmeter, stuurslot, middenstandaard, bel, gereedschap en pompje.

Spatborden: voor en achter met brede zijschermen.

Vermogen:

Volgens wettelijk voorschrift afgesteld op max. 40 km/uur.

Startmechanisme:

Startmogelijkheden:

1. door aantrappen bij stilstaan zoals bij een motorrijwiel.

2. door wegfietsen met de pedalen.
Cranklengte 135 mm.

Afmetingen totaal in mm

Type	Hoogte	Breedte	Lengte	Wiel-basis	Grond-speling
VS 50 L	990	625	1810	1160	140
VS 50 D	990	625	1810	1160	140
Sport	990	625	1810	1160	140
Skyrider I	1060	700	1810	1160	140
II	1060	700	1810	1160	140
Skybolt	1065	710	1870	1200	120
Skycross	1100	680	1940	1205	110

Gewicht:

Ledig 55 kg, normaal 59 kg, max. belasting 145 kg. (Skybolt 70 kg, max. belasting 230 kg)
Wijzigingen in de specificatie voorbehouden.

BEDIENING

1. Gashandle (afb. 1/1)
Aan de rechterkant van het stuur, bedient de carburateur. (afb. 2) (verstelbare kabel).
2. Kortsluitknop (afb. 1/8)
Aan de linkerkant van het stuur (Skybolt en Skycross rechts), op dimschakelaar en dient voor het stop zetten van de motor.

3. Handremhandle (afb. 1/3)
Aan het stuur rechts, bedient de voorrem (verstelbare kabel).
4. Koppelingshandle (afb. 1/4)
Aan het stuur links, ontkoppelt. (verstelbare kabel)
5. Versnellingshandle (afb. 1/5)
Aan het stuur links, wordt voor het schakelen in 1e, 2e of 3e versnelling gebruikt (2 verstelbare kabels). Standen: 1e versnelling (1), vrij (0), 2e versnelling (2), 3e versnelling (3) kan alleen bij ingetrokken koppelingshandle bediend worden. De versnellingen mogen alleen bij draaiende motor of in rijdende toestand ingeschakeld worden.
6. Lichtschakelaar (afb. 1/6)
Links aan het stuur, voor dimmen en groot licht. Bij Skybolt en Skycross rechts aan het stuur.
7. Chokeknop (afb. 1/7)
Midden op koplamp, bedient de choke (kabel). Bij Skybolt en Skycross een duimhandle rechts op het stuur (zie afb. 1/2)
8. Benzinekraan (afb. 4)
Rechts onder aan de tank. Standen: Zu, (afb. 4) is dicht. Auf (afb. 5) is open en R (afb. 6) Reserve. Met de reservebenzine kunt U nog ca. 10 km rijden.
9. Pedalen: in het motorblok gelagerd.
Functies:
 - a. aantrappen van de motor;
 - b. terugtrappen;
 - c. meetrappen bij stijgingen;

- d. rijden zonder motor door te trappen;
 - e. voetrust.
10. Bel (afb. 1/2). Skybolt en Skycross normale bel links op het stuur.
Bij Skyway rechts op het stuur.

VOOR HET INGEBRUIKNEMEN

A. Oliepeil en versnellingsbak controleren

Bij 3 V en 2 V motor:

1. Niveaustop (afb. 7/2) uitschroeven.
2. De hoeveelheid olie is juist, als de olie net uit het vrijgekomen gat komt vloeien (180 cc).
3. Wanneer de oliestand te laag is dan bijvullen met Puch versnellingsbak heavy duty olie.
In de zomer SAE 40-50, in de winter SAE 20-30.
Wanneer het olieniveau te hoog is, dan de aftapdop iets losdraaien (afb. 8) en een beetje olie laten weglopen.

B. Oliepeil controle in telescoopvork

Deze controle bestaat uit het aftappen en vullen met 40 ccm olie per vorkpoot.

1. Moeren van veerstootbouten iets losdraaien (afb. 10).
2. Veerstootbouten naar boven drukken tot er geen olie meer uitkomt, daarna stootbouten weer vastdraaien.
3. Koplampsteunboutjes verwijderen (afb. 12).
4. Stuur naar boven trekken en bouten koplampbevestiging losdraaien (afb. 13).

5. Koplampbekleding naar boven trekken en vulbouten eruit draaien (afb. 14).
6. Per vorkpoot de juiste hoeveelheid motorolie, 's zomers SAE 30, 's winters SAE 20, bijvullen. Bij de Skybolt en Skycross dient de olie 6000 tot 8000 kmververst te worden. Dit moet bij een Puchservice station gebeuren, daar hiervoor een speciale werkwijze geldt.

C. Bandenspanning controleren

Voorwiel 1,75 atm. Achterwiel 2,25 atm.

D. Brandstof tanken

Benzine mengen met Puch Go olie volgens voorgeschreven mengverhouding $1 : 25 = 4\%$ dikte SAE 50.

Attentie: nooit alleen benzine, dus zonder olie tanken.

RIJVOORSCHRIFT

A. Brandstofkraan openen (afb. 5).

B. (Alleen bij koude motor). Startknop omhoog trekken. Bij Skybolt en Skycross duimhandle indrukken.

C. Starten

De gemakkelijkste manier van starten is stilstaande:

- a. 1. Koppelingshandle intrekken, vrijloop „0”, inschakelen.

2. Pedaal omhoog plaatsen.
3. Koppelingshandle loslaten.
4. Ca. $\frac{1}{3}$ gas geven (gashandle ca. $\frac{1}{3}$ van zijn volle slag opendraaien (afb. 2).
5. Pedaal krachtig naar beneden trappen.
6. Wanneer met opgetrokken chokeknop gestart wordt, startknop nadat de motor loopt langzaam indrukken (afb. 3).
- 6a. Bij Skybolt en Skycross het duimhandle loslaten (afb. 1/2).

b. U kunt de bromfiets ook nog op een algemeen gebruikelijke manier starten:

1. Koppelingshandle intrekken, hoogste versnelling inschakelen terwijl U de pedalen rondtrapt.
2. Opstappen en met ingetrokken koppelingshandle, zoals met een rijwiel, wegfietsen, koppelingshandle langzaam vrij laten komen.
3. Wanneer met uitgetrokken choke gestart werd de knop weer langzaam terugschuiven.

3a. Wanneer bij de Skybolt of Skycross met ingedrukt chokehandle gestart werd, dit handle loslaten.

D. Wegrijden (Vervalt wanneer volgens **Cb** gestart wordt):

1. Koppeling intrekken (15/1). 1e versnelling inschakelen (afb. 15/2).
2. Koppelingshandle langzaam op laten komen, tegelijkertijd gas geven.
3. Voeten op de pedalen zetten, niet terugtrappen.
4. Meer gas geven, tot een normaal rijwieltempo (ca. 15 km) bereikt is. De 1e versnelling, waarin

U nu rijdt, is alleen voor het wegrijden of bij klimmen. Normaal rijdt U dus in de 2e of 3e versnelling.

E. Schakeling naar de 2e of 3e versnelling

(vervalt wanneer volgens **Cb** gestart wordt):

1. Gas wegnemen.
2. Direct daarop koppelingshandle intrekken, 2e, resp. 3e versnelling inschakelen.
3. Koppelingshandle op laten komen.
4. Gas geven.

Na het bereiken van de topsnelheid door het opendraaien van het gashandle, ongeveer tot $\frac{3}{4}$ gas teruggaan.

De snelheid vermindert dan nauwelijks, het brandstofverbruik loopt daarentegen sterk terug. Snelheid regelen met het gas.

Altijd langzaam gas geven; bruusk gas geven verhoogt brandstofverbruik. Langzamer rijden door gas terug te draaien.

Remmen:

Er zijn 2 ruim bemeten remmen op de bromfiets aanwezig. De bediening van de voorrem vindt plaats door intrekken van de rechter handgreep, terwijl achter geremd wordt door terugtrappen.

Gebruik steeds beide remmen.

Wees niet bang voor de voorrem, zij werkt door de verhoogde wielbelasting bij het remmen zelfs effectiever dan de achterrem.

Alleen bij natte of gladde straten voorzichtig zijn met de voorrem.

De snelheid moet reeds voor het ingaan van een bocht door remmen verminderd zijn, omdat het remmen in de bocht slipgevaar oplevert. Het remmen in scherpe bochten vooral met de voorrem is gevaarlijk.

De remwerking van geblokkeerde wielen is geringer en het slipgevaar groter. Daarom steeds met overleg en niet met geweld remmen. De remmen zijn zeer krachtig, dit maakt het juist remmen buitengewoon licht.

Bij bergafwaarts rijden minstens nog de 2e of 3e versnelling ingeschakeld laten en nooit ontkoppelen.

F. Terugschakelen

1. Gas weg.
2. Koppelingshandle intrekken, even gas geven en direct weer gas wegnemen, 1e resp. 2e versnelling inschakelen.
3. Koppelingshandle op laten komen.
4. Gelijk daarop gas geven.

Wanneer moet u terugschakelen?

1. Wanneer bij stijgingen of tegenwind de snelheid aanmerkelijk terugloopt.
2. Wanneer (b.v. in stadsverkeer) bijzonder langzaam gereden moet worden.

G. Tot stilstand komen

1. Gas weg.
2. Remmen.

3. Vlak voor het stilstaan koppelingshandle intrekken, in de vrijloop schakelen.

4. Koppelingshandle loslaten.

Als de motor gestopt moet worden:

5. Kortsluitknop indrukken.
6. Brandstofkraan afsluiten.

H. Rijden zonder motor door trappen

1. Koppeling intrekken en met de beugel blokkeren, pedalen rondtrappen en gelijktijdig 2e of 3e versnelling inschakelen.
2. Opstappen en met ingetrokken koppelingshandle gaan fietsen.
3. Voor het tot stilstand brengen weer in vrijloop inschakelen.

REINIGING EN ONDERHOUD

Het schoonhouden, eerste vereiste voor een goed onderhoud, is door de grote gladde vlakken van de Puch-bromfiets gemakkelijk uit te voeren.

Men vermijde te allen tijde het gebruik van een krachtige waterstraal, daar dit voor de lak geenszins bevorderlijk is en bovendien het grote gevaar met zich mee brengt, dat het water in de remmen en lagers komt of de carburateur en de ontsteking aantast waardoor natuurlijk storingen kunnen ontstaan. Het beste kan men voor de uitwendige reiniging een grote zachte spons gebruiken waarmee het eerste vuil met rijkelijk water moet worden weggespoeld, aangezien door halfdroog wrijven ook de fijnste zandkorrels de laklaag kunnen bekrassen waardoor de hoge glans verloren

raakt. Voor het drogen gebruikt men een zeem. Daarna is gebruik van polish zeer aan te bevelen.

Ook verdient het aanbeveling de blanke delen te reinigen en 's winters bij het opbergen met een conserveermiddel te behandelen.

Na langer gebruik vervuult natuurlijk ook het motorblok hetwelk op de eenvoudigste manier met een goed wasmiddel (lauwwarme oplossing) schoongemaakt kan worden.

Voor het reinigen van de polypropyleen delen van de Skybolt kan gebruikt worden Valma Polyshine 999. Dit middel maakt de kunststofonderdelen volkomen schoon en gaaf en laat een glanzende en beschermende was-siliconenlaag achter. Het is vuilafstotend.

Na de eerste 500 km

Versnellingsbakolie verversen:

1. Motor warm laten draaien.
2. Vuldop verwijderen (afb. 7/1).
3. Aftapdop verwijderen (afb. 8).
4. Olie eruit laten lopen.
5. Aftapdop opnieuw indraaien.
6. 250 ccm spoelolie vullen.
7. Peilstok inbrengen of vuldop aanbrengen.
8. De motor korte tijd laten lopen en weer tot stilstand brengen.
9. Aftapdop verwijderen.
10. Spoelolie weg laten lopen.
11. Aftapdop monteren.
12. Vullen met 180 ccm Puch versnellingsbak heavy duty olie tot niveauschroefopening.

Bij elke 500-1000 km (al naar rijomstandigheden)

Ketting reinigen en in vloeibaar kettingvet dompen (warm).

Het bovenstaande moet ook geschieden wanneer de ketting tussentijds vuil of droog is. De levensduur van de ketting hangt af van het onderhoud.

Smeerpunten oliën:

1. Standaard (afb. 17).
2. Rem- en koppelingshandle: glijvlakken van de handles oliën.
3. Gashandle en kabel. Deksel (afb. 18) van het lagerhuis afnemen en draaipunt van gashandle en kabeluitgang smeren. Tijdens het smeren handle enige keren op en neer draaien. Deksel monteren.
4. Schakelhandle en kabel eveneens smeren, stuur naar links draaien, bromfiets naar rechts hellen, glijvlakken oliën.
5. Koppelingshandle en kabel eveneens smeren, handle enkele malen intrekken.
6. Chokekabel: chokeknop enige malen heen en weer halen tijdens het smeren.
7. De voorste remkabel smeren.

Luchtfilter reinigen:

1. Aanzuiggeruisdemper-deksel met drukveer wegnemen.
2. Filterelement uitnemen.
3. Reinigen in schone wasbenzine.

4. Filterelement korte tijd in motorolie dompelen en uit laten druipen.
5. Filterelement monteren en met klembeugel de deksel vastzetten.

Onderhoudsbeurt elke 3000 – 5000 km

Versnellingsbak oliestand controleren.

Steekassen en kettingspanners smeren:

1. Steekassen: steekassen demonteren en oliën.
2. Kettingspanners: draad smeren.

Deze werkzaamheden moeten bij iedere demontage worden uitgevoerd.

Scharnierpunten van het zweefzadel smeren.

Uitlaat reinigen:

1. Moer en kontramoer (afb. 19/1) in uitlaatdemperopening losnemen.
2. Uitlaateinde (afb. 19/2) wegtrekken, eveneens lamelleninzet uittrekken en reinigen.
Monteren in omgekeerde volgorde.

Het uitlaatpotje van de Skyrider is niet te ontkolen.

Uitlaatpoort ontkolen:

1. Bevestigingsmoer van de zweefvork losdraaien, of bij het potje de onderste motorophangbout.

2. Uitlaatpijp losnemen.
3. Uitlaatpijp met demper naar beneden zwaaien.
4. Hoogste versnelling inschakelen, motor met behulp van het achterwiel zo lang ronddraaien totdat de zuiger in de laagste stand staat.
5. Voorzichtig kooldelen in uitlaatpoort verwijderen, opletten dat zuiger en cilindervoering niet beschadigen.
6. Uitlaat in omgekeerde volgorde monteren.

Remas op remdeksel smeren, max. één of twee slagen van de vetspuit.

Smeervilt van de onderbreker invetten (bij servicestation).

Motor-bevestigingsbouten natrekken.

Linker crank en achterste linker carterdeksel losnemen en bouten natrekken.

Elke 15.000 km

Wiellagers invetten.

Dit mag alleen in een servicestation gebeuren.

WINTEROPSLAG

Wanneer U de bromfiets in de winter niet gebruikt en er toch evenveel plezier van wilt hebben als het afgelopen seizoen dan moet U onderstaande raadgevingen ter harte nemen:

1. Motor goed warm rijden (minstens 1 kwartier).
Olie aftappen en versnellingsbak opnieuw vullen.
2. Bromfiets helemaal reinigen van olie, stof en vuil.

3. Alle roestplekken schoon poetsen.
4. Alle blanke, niet gelakte delen met een conserveermiddel behandelen.
5. Alle smeerpunten met vetspuit zolang doorsmeren tot schoon vet naar buiten komt. Alleen remas niet te veel smeren.
6. Ketting schoonmaken en met dikke olie goed invetten.
7. De gelakte en/of polypropyleen delen met polish behandelen.
8. Om het inwendige roesten van de tank tegen te gaan verdient het aanbeveling de tank tot de rand met brandstof te vullen. Wanneer echter de opbergruimte niet brandvrij is, dan de tank met olie omspoelen. In elk geval de brandstofkraan sluiten.
9. Bougie demonteren, zuiger in de laagste stand plaatsen, 30 cc motorolie bij het bougiegat in de cilinder gieten, motor enkele slagen ronddraaien. Bougie weer monteren.
10. Banden op de voorgeschreven spanning pompen.
11. Bromfiets in droge bergruimte op de standaard plaatsen en met zeildoek of papier afdekken.
12. Elke 2-3 weken met gesloten benzinekraan enkele malen doortrappen, zonder de motor te starten.

Het is gevaarlijk een motor van een opgeborgen bromfiets zo nu en dan kort te laten lopen, omdat de motor dan te koud blijft en waterdamp uit de brandstof condenseert, waardoor lagers en cilinderdervoering gaan roesten.

Het weer in gebruik nemen

1. Motor met uitgedraaide bougie en open carter (boutje afb. 20 verwijderen), ontluchten en met gesloten brandstofkraan meerdere keren rondtrappen.
2. Bougie monteren en boutje van ontluchting weer aanbrengen, motor starten.

STORINGEN EN HOE TE VERHELLEN

De motor start niet of slaat af

Omdat:

1. Brandstofkraan dicht.
2. Brandstoftank bijna of helemaal leeg.
3. Bougie vuil.
4. Bougie defect.
5. Onjuiste elektrodenafstand.
6. Bougiekap losgeraakt of afgevallen.
7. Te veel of te weinig gas.

Daarom:

- Brandstofkraan openen (afb. 5) of op „reserve” zetten (afb. 6).
- Brandstofkraan op „reserve” zetten (afb. 6) of brandstof tanken.
- Bougie reinigen.
- Nieuwe bougie monteren.
- Elektrodenafstand afstellen op 0,5 mm door het verbuigen van de massa-elektroden.
- Bougiekapje vastzetten.
- Ca. $\frac{1}{3}$ gas geven.

8. a. De bromfiets is omgevallen of heeft schuin gestaan terwijl de kraan openstond. Volgens methode **Cb** starten. Wanneer de motor z.g. verzopen is, de brandstof uit het carter verwijderen door de ontluchtingsbout (afb. 20) los te draaien.

b. bij warme motor choke gebruikt.

9. Brandstof toevoer verstopt. Brandstof toevoer doorblazen (blz. 36).
10. Brandstofkraan verstopt. Bij service station laten reinigen.
11. Hoofdsproeier verstopt. Hoofdsproeier reinigen (blz. 34).
12. Vuil aan vlotter naald zitting. Zitting reinigen (blz. 35).
13. Vlotter naald komt niet in de inkeping. Vlotter demonteren (blz. 35). Naald in de inkeping monteren.

Motor loopt onregelmatig of houdt op

Omdat:

1. Weinig brandstof in tank.
2. Carburateur los geraakt.

Daarom:

Brandstofkraan op „reserve” zetten (afb. 6).
Brandstof tanken.
Bevestigingsschroeven van de carburateur aanhalen.

3. Vlotter lekt. Vlotter vernieuwen (blz. 35).
4. Bougiekabel los geraakt. Bougiekap goed vastzetten.
5. Defecte bougie. Bougie vernieuwen.
6. Verkeerd mengsel. Brandstoftank leegmaken. Juiste mengverhouding tanken.

Geringe trekkracht

Omdat:

Daarom:

1. Chokeknop uitgetrokken. Chokeknop terugduwen.
2. Uitlaat verstopt. Uitlaat reinigen.
3. Carburateur los geraakt. Bevestigingsschroeven vastmaken.
4. Defecte bougie. Bougie vernieuwen.
5. Remmen blijven hangen. Opnieuw stellen.
6. Koppeling slipt. Koppeling afstellen.
7. Uitlaatpoort verstopt. Uitlaatpoort reinigen.
8. Vlotter lekt, vlotter naald krom. (klemt). Onderdelen van de vlotterkamer controleren eventueel vernieuwen.
9. Luchtfilter verstopt. Luchtfilter reinigen.
10. Verkeerde brandstof. Brandstoftank leeg maken, juiste verhouding tanken.

BESCHRIJVING VAN DE ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Wendt U voor alle werkzaamheden, waartoe U zich niet bekwaam voelt, tot Uw Puch-servicestation, waar men U gaarne van advies zal dienen.

Bougieverwisseling (Bougiereiniging)

1. Bougiekabel van de bougie afnemen.
2. Bougie met bougiesleutel uitdraaien (afb. 21).
3. Bougie reinigen (elektrodenafstand controleren, 0,5 mm).
4. Bougiekap op de nieuwe (gereinigde) bougie monteren.
5. Bougieschroefdraad tegen „massa” aanhouden (een blank motordeel).
6. Motor doordraaien. Dan moeten er bij de elektroden krachtige vonken overspringen. Is dit niet het geval, dan de elektroden reinigen en elektrodenafstand controleren.
7. Kabel losnemen.
8. Bougie met de hand 2 à 3 slagen indraaien.
9. Bougie met de bougiesleutel vastzetten.
10. Bougiekap monteren.

Demonteren van het voorwiel

1. Beide klemschroeven aan de ashouders (afb. 9) losdraaien.
2. Steekasmoer (links in rijrichting) demonteren (afb. 22) terwijl tegelijkertijd aan het andere einde

van de steekas een pen wordt gestoken om meedraaien van de as te voorkomen.

3. Remkabel losnemen door voorste kontramoer (afb. 22/3) van de stelbout (afb. 22/4) te demonteren de achterste kontramoer (afb. 22/5) terug te draaien, zodat de kabel ruimte krijgt, waardoor de nippel uit de remhevel (afb. 22/6) kan worden genomen. Daarna stelbout wegnemen en kabel door de sleuf lostrekken.
4. Tellerkabel losnemen, door de wartel (afb. 28/1) te demonteren en kabel naar boven te trekken.
5. Steekas met behulp van de pen uittrekken en wiel losnemen.

Bij eventuele vervanging van de remschoenen of vernieuwen van de spaken kan het remdeksel alleen dan losgenomen worden, wanneer de drukring in een werkplaats is gedemonteerd.

Montage van het voorwiel

In omgekeerde volgorde. Remaanslag (afb. 22/1) van de rechter vorkglijpoot in de nok van de remplaat plaatsen. Vóór het inschuiven van de steekas eerst de vulring op de as steken.

Vork enige keren inveren en dan pas de klembouten vastdraaien.

Demonteren van het achterwiel met uitzondering van Skybolt

1. Remkabel losmaken; hiervoor de borgveer (afb. 23/2) uit de kabelbevestigingsbout (afb. 23/3) trek-

- ken. Bevestigingsbout losnemen en kabel uit nok aan remdeksel (afb. 23/4) trekken.
2. Trekbeugel van het remdeksel losmaken, hiervoor borgveer losnemen en bout uittrekken.
 3. Kettingkast openen door de 2 moeren (afb. 24/1) te demonteren en kettingkastbeugel (afb. 24/2) weg te nemen.
 4. Steekas moer afb. 24/3 (rechts in rijrichting) demonteren.
 5. Steekas met behulp van een pen uittrekken, wiel iets naar voren schuiven, zodat de ketting (afb. 25/1) van het kettingwiel (afb. 25/2) genomen kan worden. Ketting over het draadeind hangen, zodat hij niet naar voren kan schieten.
 6. Bromfiets iets schuin houden en achterwiel naar onderen uitnemen. Het remdeksel kan eerst na verwijdering van de opgeperste drukring (door servicestation) losgenomen worden.

Demonteren van het achterwiel Skybolt

1. Na het losdraaien van de vier buitenste bevestigingschroeven (afb. 34/1) het achterste kettingkastrubber verwijderen.
2. Remhevel van remplaat afnemen door de borgveer los te trekken. Pen verwijderen.
3. Steekasmoer losdraaien met steeksleutel 19 mm. Aan de andere zijde met behulp van een pen, welke in het gat van de boutkop gestoken wordt, de steekas er uit trekken.

4. Wiel iets naar voren schuiven, zodat de ketting van het kettingwiel genomen kan worden.
5. Voertuig iets schuin houden, achterwiel naar onderen trekken en remankerplaat uit de naaf nemen. Nu achterwiel verwijderen.

Montage in omgekeerde volgorde.

Montage van het achterwiel

In omgekeerde volgorde. Bij het doorschuiven van de steekas eerst de kettingspanners en vulringen op de as steken.

Spannen van de ketting (met uitzondering van Skybolt)

De ketting moet in het midden tussen de beide kettingtandwielen een lichte speling hebben van 10-15 mm naar onder en boven, *wanneer de achterwielvering is ingedrukt.*

1. Steekas oplossen (afb. 24/3).
2. Beide kettingspanmoeren (afb. 26) gelijkmatig aanhalen totdat de kettingspanning juist is; is de ketting te strak dan moeten de kettingspanmoeren iets opgelost worden, maar wederom evenveel. Vóór het aanhalen van de steekasmoer moet de afstand tussen het wiel en het spatbord aan het frame aan beide zijden gelijk zijn.

Spannen van de ketting Skybolt

Let op: Kettingspanning controleren bij belaste brom-

fiets. De ketting moet in het midden van de beide kettingwielen een speling hebben van 10–15 mm naar onder en boven, bij ingedrukte achterwielvering. Dit is te controleren door de afdekkap (afb. 34/2) te verwijderen waardoor de ketting zichtbaar wordt.

Voor verankering van de remplaat zijn er aan de rechter zweefarmzijde 3 bevestigingsgaten aanwezig. Bij het spannen van de ketting wordt de remankerplaat verdraaid en de remkabel gespannen. Daarom zal de remverankeringsbeugel bij het spannen van de ketting, indien nodig, een gat verplaatst kunnen worden.

1. Steekas iets losdraaien (afb. 36/1)
2. Kontramoer (afb. 36/2) van de beide kettingspanbouten iets losdraaien.
3. Beide kettingspanbouten (afb. 36/3) een gelijk aantal slagen naar achteren draaien, tot de juiste kettingspanning bereikt is. Wordt de ketting te strak gespannen dan moeten de kettingspanbouten iets losgedraaid worden.
4. Kontramoer en steekas weer vastdraaien.

Bijstellen van de koppeling

De koppelingshevel (afb. 27/1) aan het carterdeksel moet aan de buitenkant gemeten 2–3 mm speling hebben.

1. De stelschroef aan het oog op het carterdeksel (afb. 27/2) vasthouden.

Koppelingspeling is te groot (2a tot 4a)

- 2a. Voorste kontramoer (afb. 27/3) oplossen.

- 3a. De daarachter liggende kontramoer in dezelfde richting draaien, totdat de speling juist is (afb. 27/4).

- 4a. De voorste kontramoer goed vastzetten.

Koppelingspeling is te klein (2b tot 4b)

- 2b. De achterste kontramoer iets oplossen (afb. 27/4).

- 3b. Voorste kontramoer (afb. 27/3) in dezelfde richting draaien, totdat de speling juist is.

- 4b. De achterste kontramoer goed vastzetten.

Afstellen van de remmen

Voorwiel

Het handremhandle mag niet tot de handgreep ingetrokken kunnen worden.

1. Voorste kontramoer (afb. 22/3) van de stelbout aan het remdeksel oplossen.
2. Achterste kontramoer (afb. 22/5) in dezelfde richting draaien, totdat de rem juist functioneert. Wanneer te veel bijgesteld wordt (rem sleept) stelbout weer iets naar voren plaatsen.
3. Stelbout vasthouden, voorste kontramoer aantrekken.

Achterwiel

Zodra de afstand voor het terugtrappen van de pedalen te groot wordt, waardoor de hoek van de hevel te ongunstig wordt, dan moet de achterrem bijgesteld worden.

1. Rubber tulle (afb. 29/1) wegschuiven.
2. Kontramoer (afb. 29/2) van de stelbout losdraaien.
3. Stelbout (afb. 29/3) zolang uitdraaien tot de rem weer goed pakt.
4. Stelbout met de sleutel vasthouden en kontramoer weer vastzetten.
5. Rubber tulle weer over de stelbout schuiven.
Bovendien zijn beide remhevels voorzien van een fijne vertanding waardoor nog een verdere afstel-mogelijkheid bestaat.

Afstellen van het schakelmechanisme

1. Bromfiets op de standaard zetten.
2. Schakelhandle op , 0'' zetten, het achterwiel moet vrij kunnen draaien zonder geraas in de versnellingsbak.
3. Koppelingshandle intrekken, handle ca. 2 mm voor- en achteruit draaien, het achterwiel moet ook binnen deze afstanden zonder geraas in de versnellingsbak rond gedraaid kunnen worden.
4. Voor het afstellen om het ratelen in de vrijloop op te heffen dienen de beide kabelstelschroeven (afb. 30/2) die met kontramoeren (afb. 30/1) geborgd zijn.

Reiniging van de hoofdsproeier

1. Hoofdsproeier demonteren (afb. 31/2).
2. Hoofdsproeier doorblazen of met een haren borstel reinigen. Niet met draad!
3. Hoofdsproeier monteren en met gevoel vastzetten.

Controle van de vlotterkamer

1. Bevestigingsschroeven van het vlotterkamerdeksel losmaken (afb. 32/1).
2. Vlotterkamerdeksel voorzichtig optillen, daarbij de naaldpunt niet beschadigen.
De naaldzitting in de deksel eventueel reinigen.
3. Vlotter met naald eruit nemen.
De naaldpunt controleren. Lekke vlotter vernieuwen. Monteren in omgekeerde volgorde. Bij het opzetten van de deksel eerst de zitting over de naaldpunt plaatsen.

Reiniging van de carburateur

1. Bevestigingsschroeven (afb. 32/2) van de carburateur losdraaien.
2. Carburateur naar rechts los nemen, 2 tussenstukken en 2 pakkingen niet verliezen.
3. Deksel van het carburateurhuis (afb. 32/3) losdraaien.
4. Gasschuif (afb. 33/3) en drukveer losnemen.
5. Deksel van carburateurhuis (afb. 33/1) en gasschuif (afb. 33/3) samendrukken, kabel in de doorboring van de gasschuif schuiven, kabel met veer en deksel uit de carburateur trekken.

Alle delen schoonmaken en montage in omgekeerde volgorde.

Stationair afstellen

De motor moet stationair in ieder geval blijven doorlopen.

1. Gasschuifstelbout (afb. 31/1) ca. 2 slagen terugdraaien.
2. Motor starten.
3. Gashandle geheel terug draaien (gas weg).
4. Wanneer de motor dreigt af te slaan, stelbout zover indraaien tot de motor in warme toestand nog net blijft draaien (afb. 31/1).

Schoonmaken van de brandstofslang

(eventueel tank aftappen)

1. Brandstofkraan sluiten.
2. Slang van de boven-aansluiting trekken.
Inhoud van de slang in een schoon voorwerp leeg laten lopen, eventueel kan de tank nu afgetapt worden.
3. Slang van de onder-aansluiting trekken.
4. Slang schoonblazen.

EEN GOEDE RAAD

Wanneer U geen motor-vakman bent, zult U eventueel optredende storingen niet direct kunnen opsporen. Een vakman kan dikwijls door een kleine reparatie onnodige kosten voor U besparen. Breng daarom elke 3000 km Uw bromfiets ter controle naar het Puch-service-station, dat een controle zal uitoefenen en indien nodig zal ontkolen. Elke 10.000 km moet een grondige controle worden uitgeoefend.

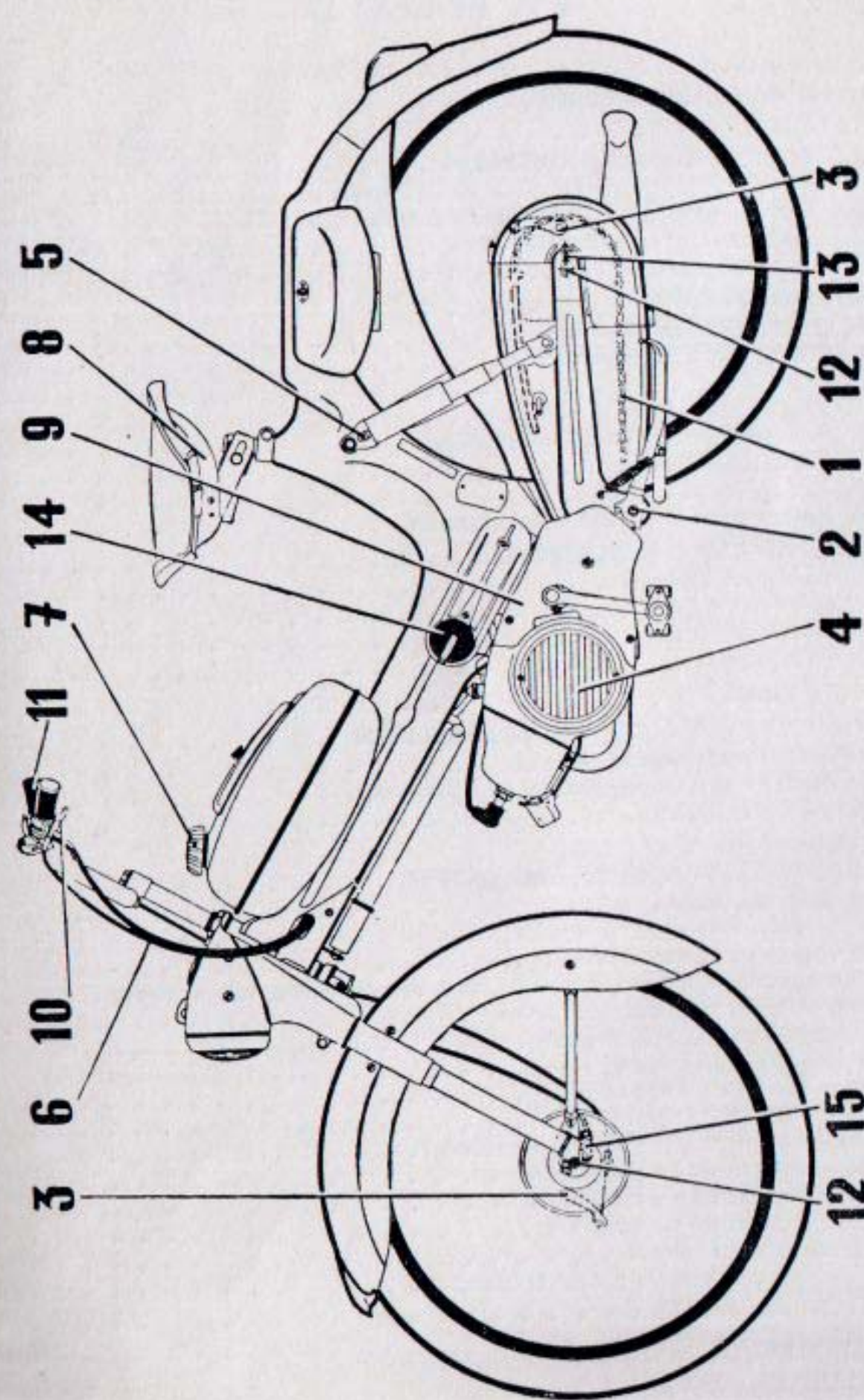
SMEERSHEMA

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Ketting | Elke 500-1000 km schoonmaken en oliën. |
| 2. Standaard | Elke 500-1000 km oliën (afb. 17). |
| 3. Remscharnierbout | Elke 3000-5000 km smeren. |
| 4. Onderbreker | Elke 3000-5000 km smeervilt invetten (bij service station). |
| 5. Schokbrekers
Skybolt | Elke 6000-8000 km olieversen bij een Puch service-station. Voortelecoop 40 ccm SAE 40-50 per vorkbeen. Achterelementen 65 ccm schokbrekerolie. |
| 6. Bedieningskabels | Elke 500-1000 km met motorolie smeren. |
| 7. Brandstoftank | Menging van Puch Go olie in verhouding 1 : 25 |
| 8. Zweefzadel | Elke 3000-5000 km scharnierpunten met motorolie oliën. |
| 9. Versnellingsbak | Na de eerste 500 km olie versen, elke 3000-5000 km oliepeil controleren. (Puch-versnellingsbak heavy duty olie 180 ccm). |
| 10. Handgrepen | Elke 500-1000 km glijvlakken oliën. |
| 11. Draaihandles | Elke 500-1000 km oliën. |

- | | |
|-----------------------|---|
| 12. Steekassen | Elke 3000–5000 km oliën. |
| 13. Kettingspanners | Draad elke 3000–5000 km oliën. |
| 14. Luchtfilter | Minstens elke 3000 km filterelement schoonmaken en in olie dopen. |
| 15. Telleraandrijving | Elke 3000 km met een vet-spuit smeren. |

OLIE

Gebruik voor smering van de motor steeds Puch Go olie, dikte SAE 50, in mengverhouding 1 op 25 (4%).



INHOUD

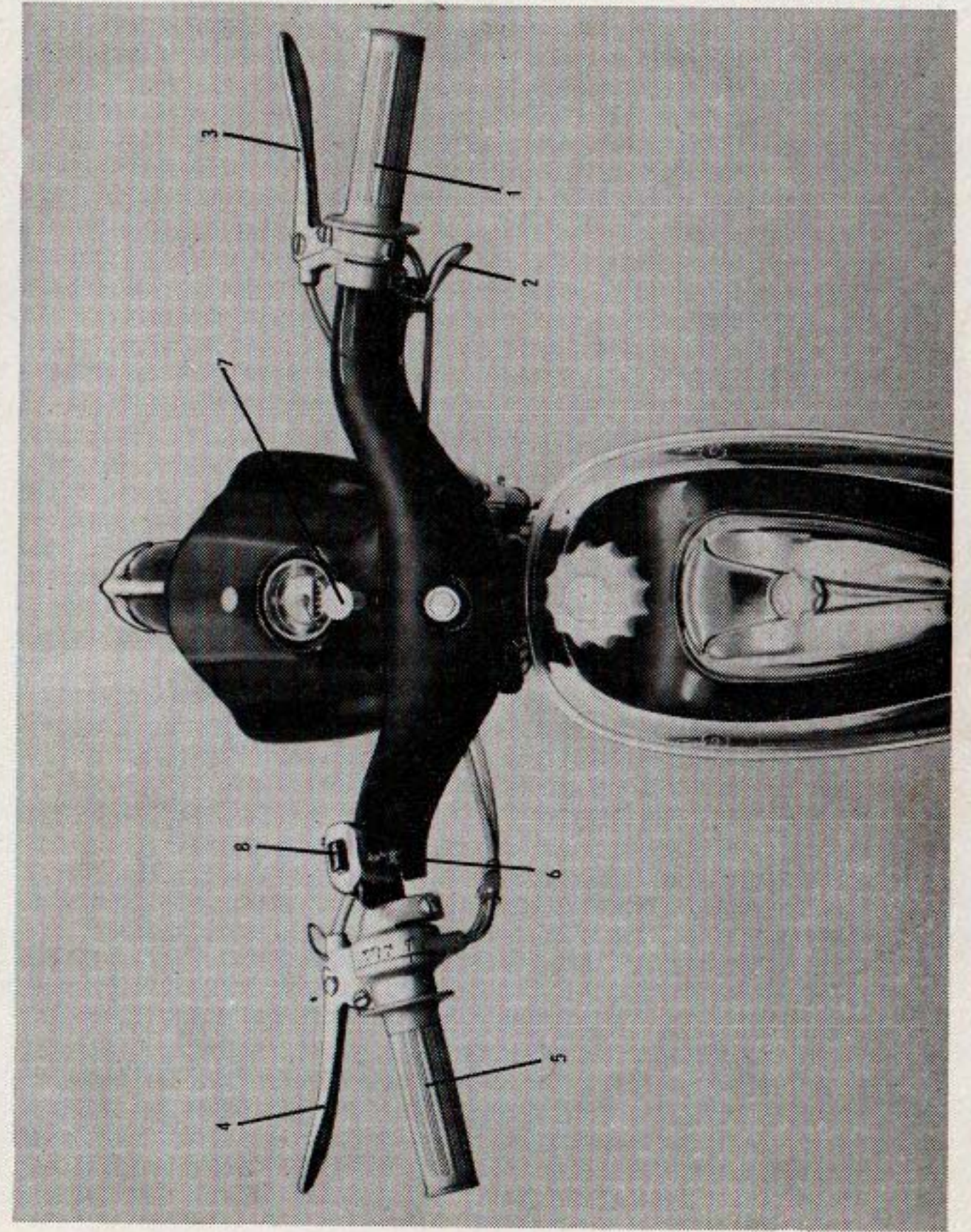
Inleiding	1
TECHNISCHE GEGEVENS	9
BEDIENING	12
VOOR HET INGEBRUIKNEMEN	14
A. Oliestand in versnellingsbak controleren	14
B. Oliepeil controle in de telescoopvork	14
C. Bandenspanning controleren	15
D. Brandstof tanken	15
RIJVOORSCHRIFT	15
A. Brandstofkraan openen	15
B. Startknop omhoogtrekken	15
C. Starten	15
D. Wegrijden	16
E. Schakeling naar de 2e versnelling	17
F. Terugschakelen	18
G. Tot stilstand komen	18
H. Rijden zonder motor door trappen	19
REINIGING EN ONDERHOUD	19
Na de eerste 500 km	20
Elke 500-1000 km	21
Elke 3000-5000 km	22
Elke 15.000 km	23
WINTER OPSLAG	23
STORINGEN EN HOE TE VERHELPE	25
De motor start niet of slaat af	25
De motor loopt onregelmatig of houdt op	26
Geringe trekkracht	27
BESCHRIJVING VAN DE ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	28
Bougie verwisselen	28
Demonteren van het voorwiel	28
Montage van het voorwiel	29
Demonteren van het achterwiel, met uitzondering van skybolt	29
Demonteren van het achterwiel skybolt	30
Montage van het achterwiel	31
Spannen van de ketting	31
Spannen van de koppeling	32
Afstellen van de remmen	33
Afstellen van het schakelmechanisme	34
Reiniging van de hoofdsproeier	34
Controle van de vlotterkamer	35
Reiniging van de carburateur	35
Stationair afstellen	36
Schoonmaken van de brandstofslang	36
EEN GOEDE RAAD	36
SMEERSHEMA	37
OLIE	38

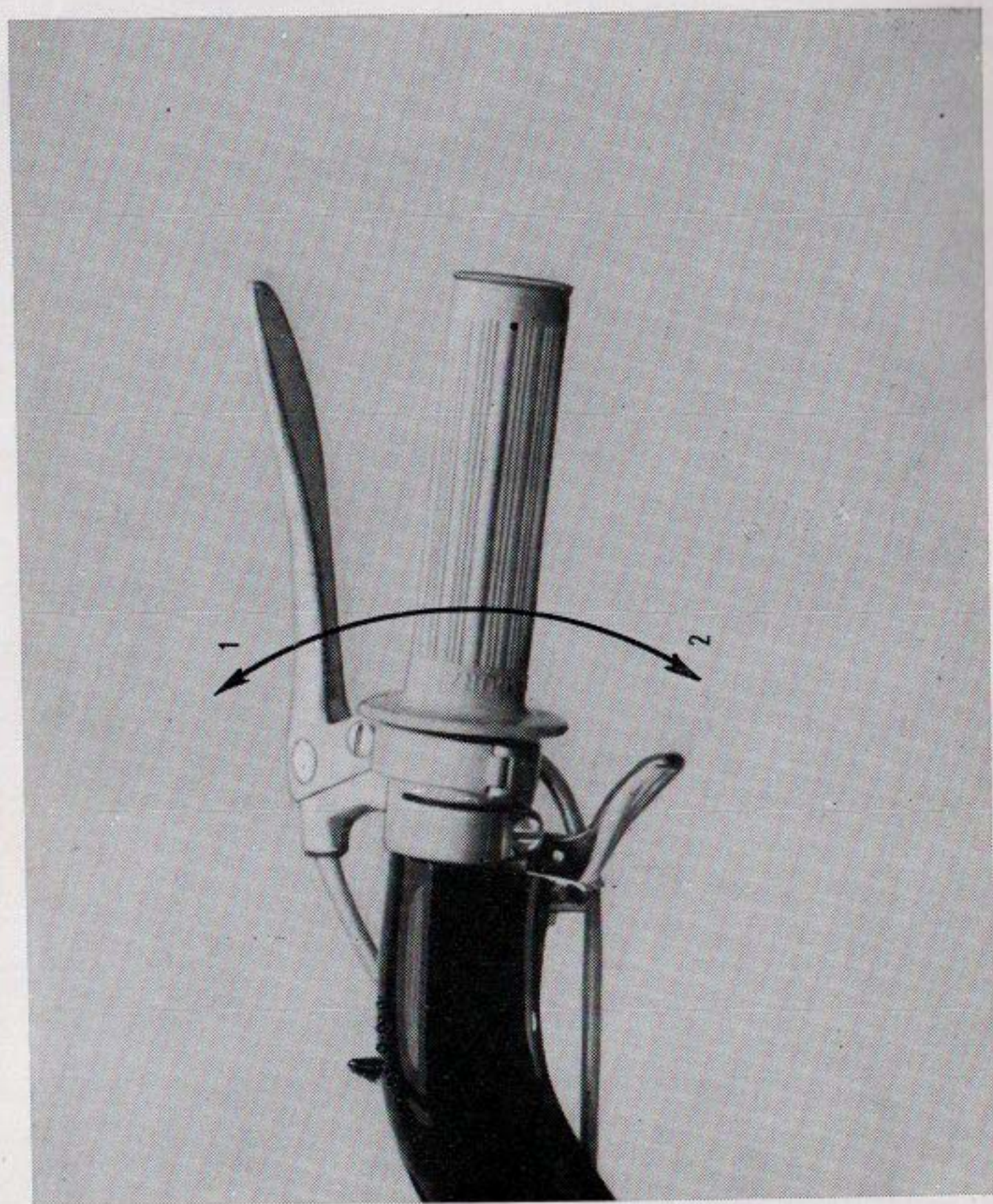
FOTO'S



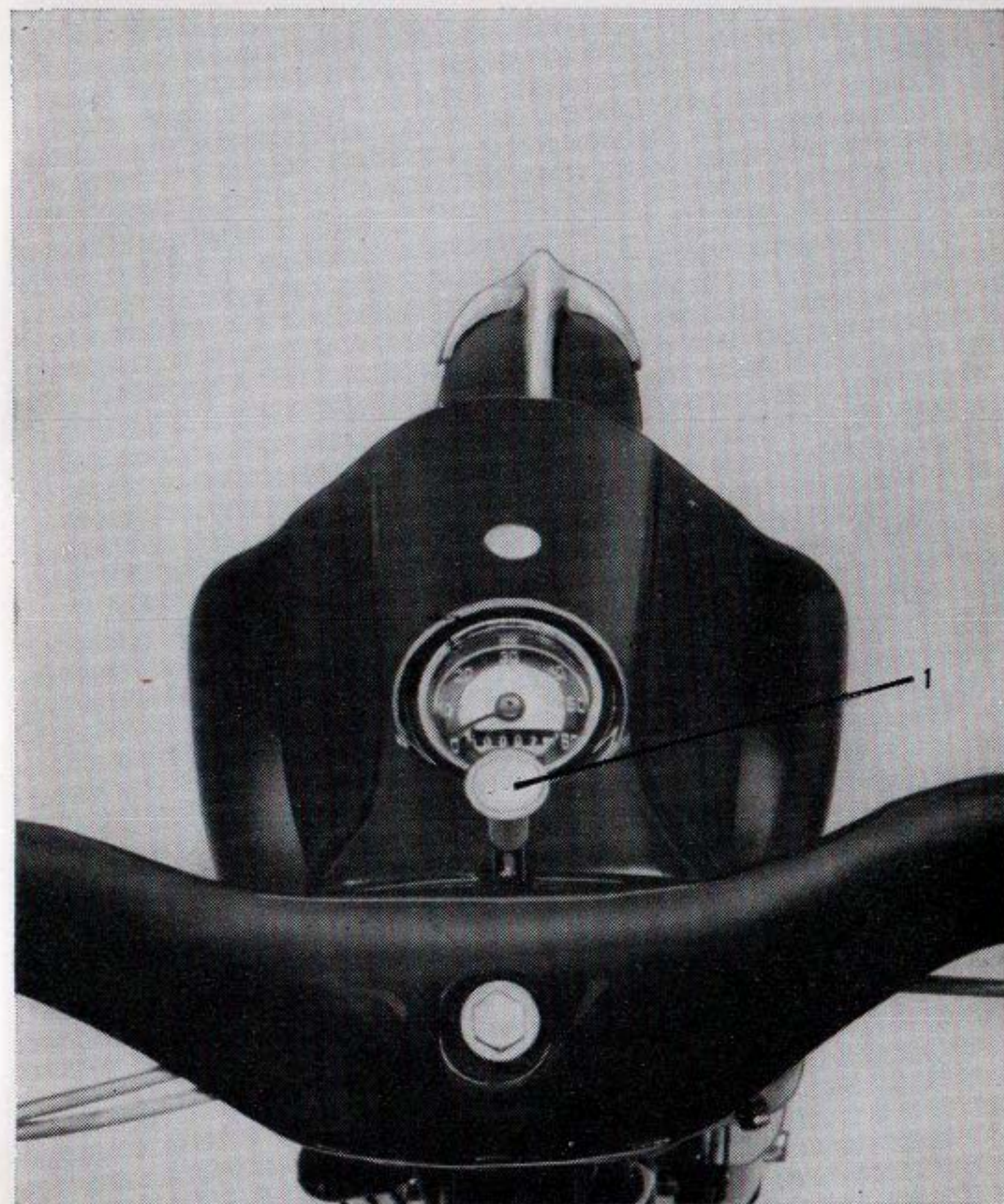
STOKVIS

afd. bromfietsen

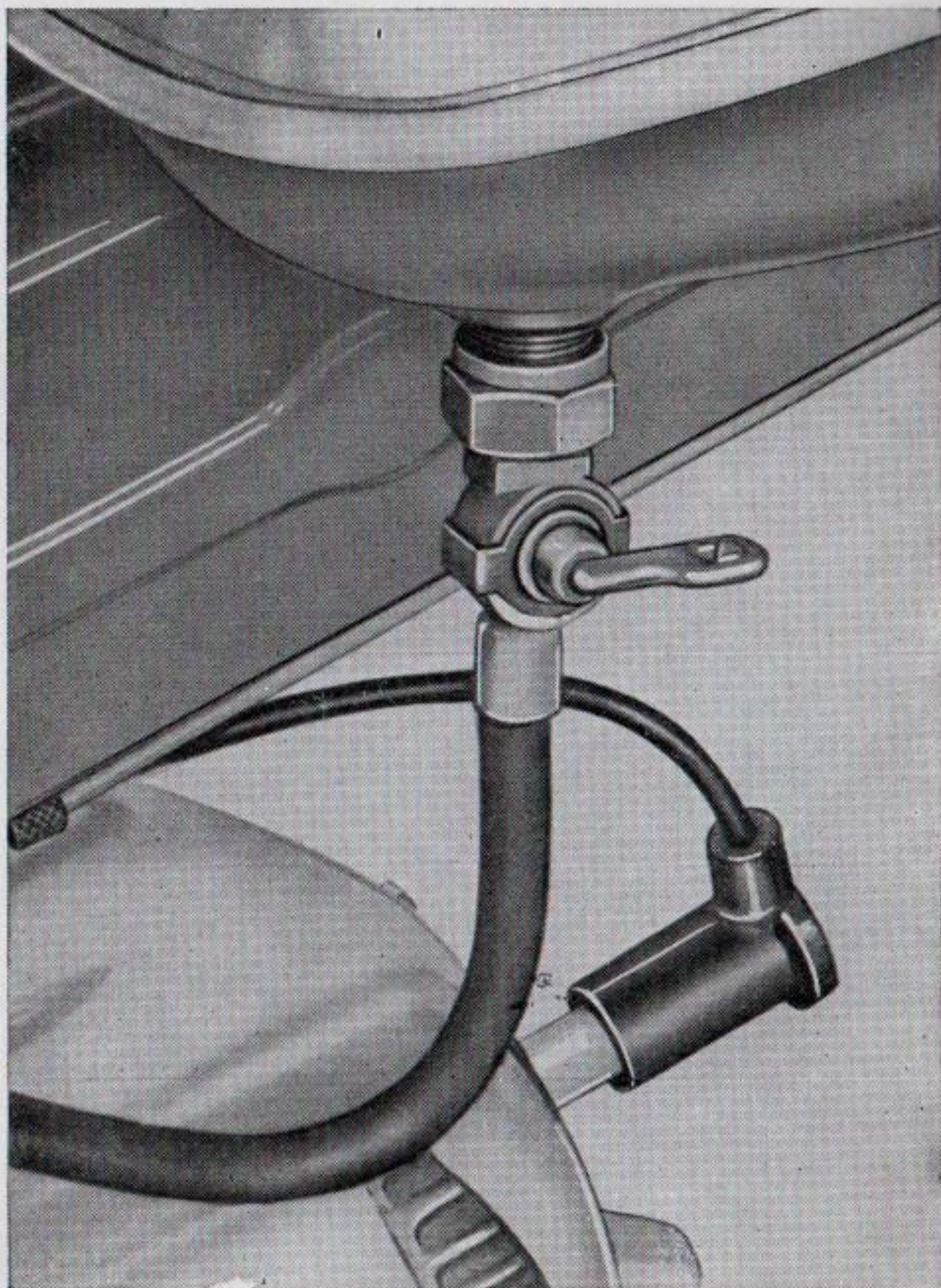




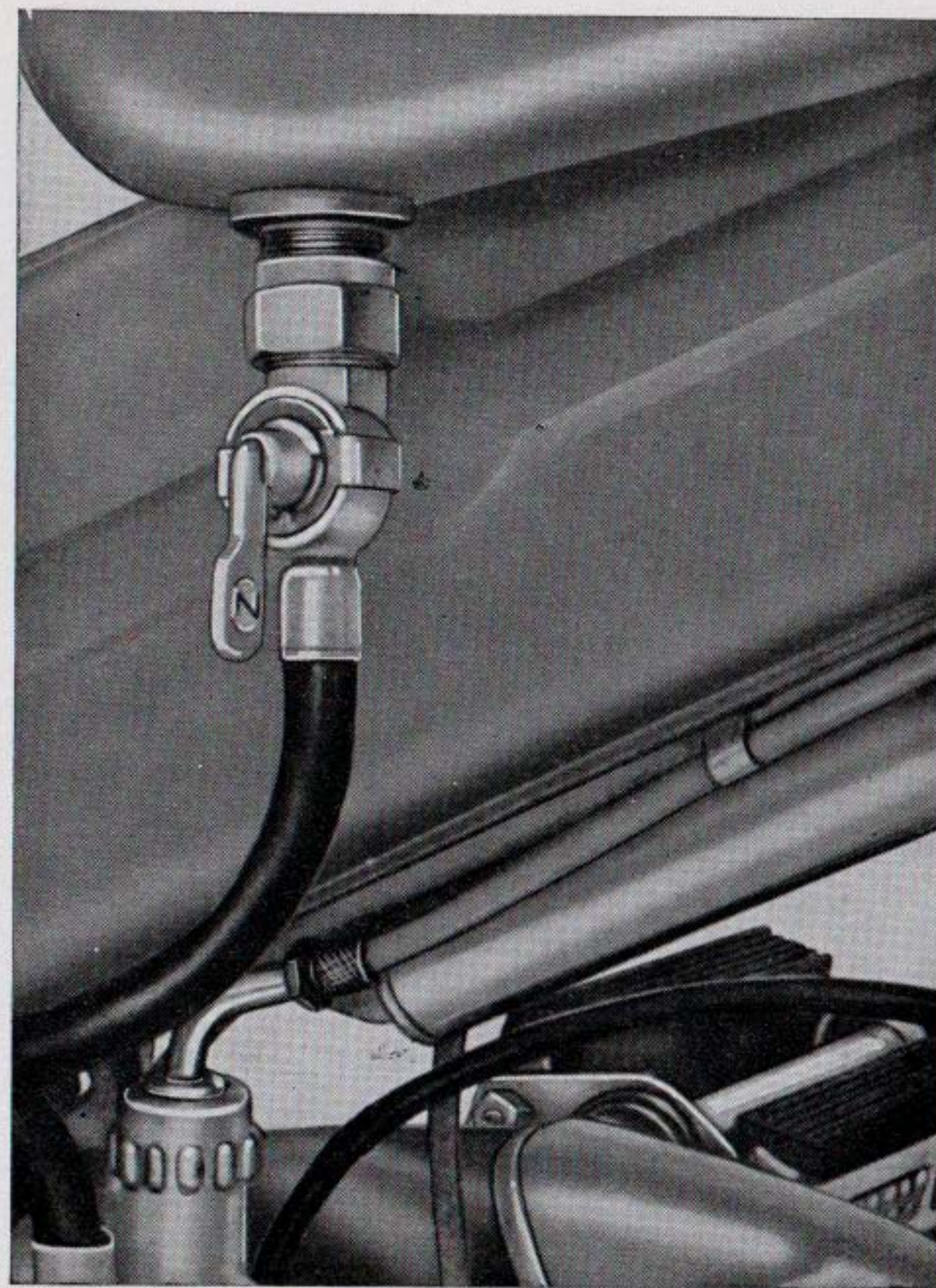
2



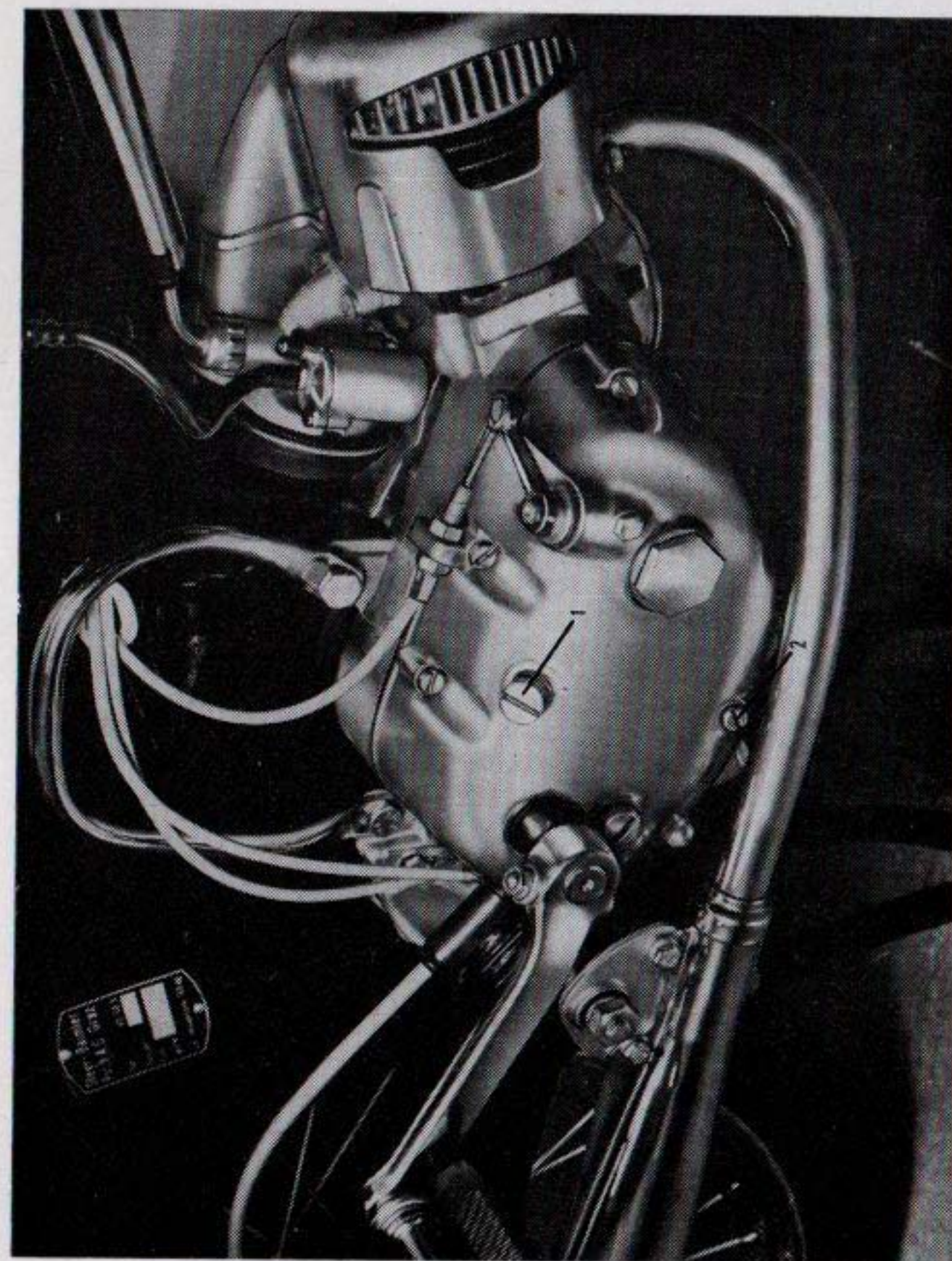
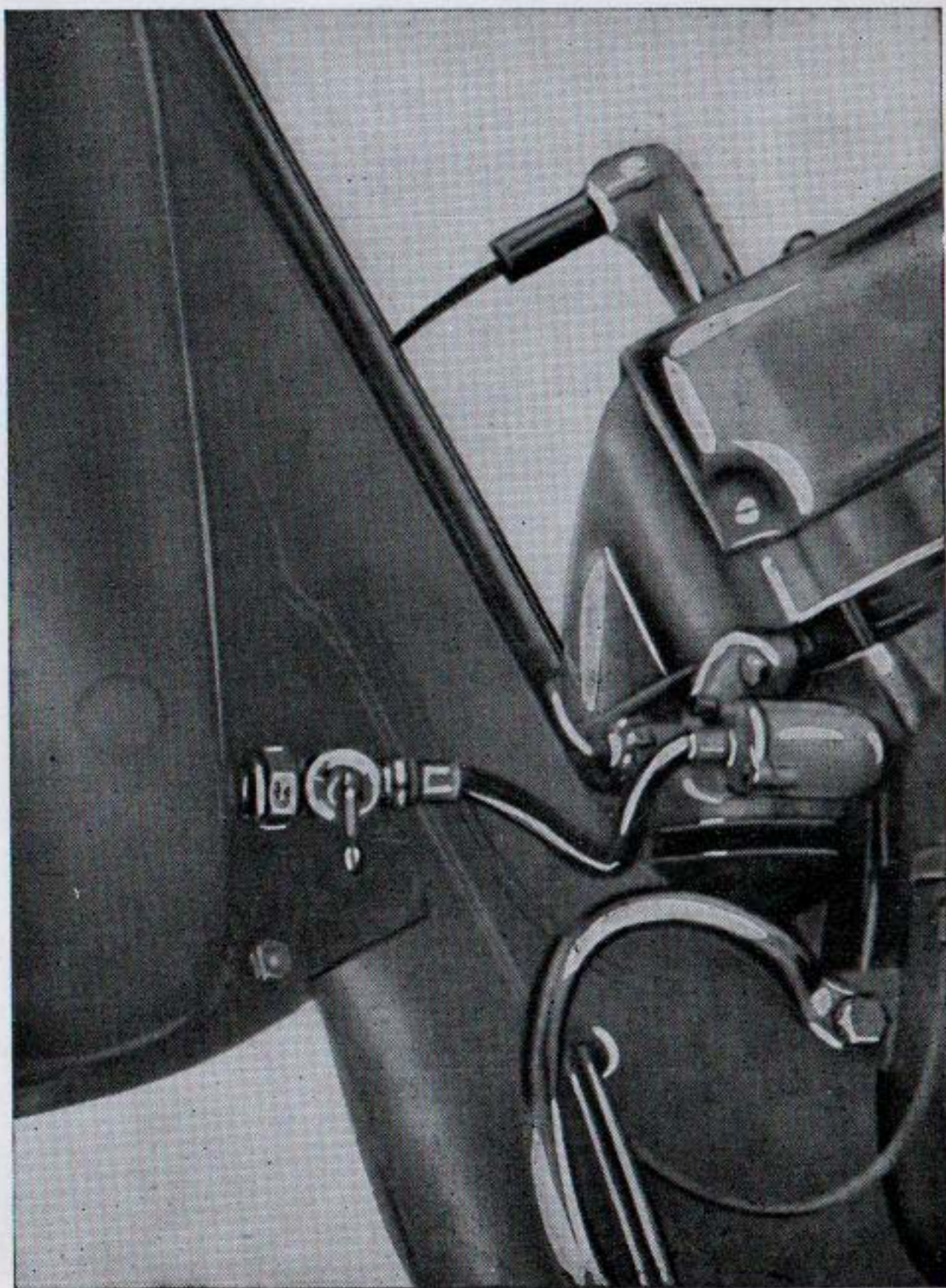
3

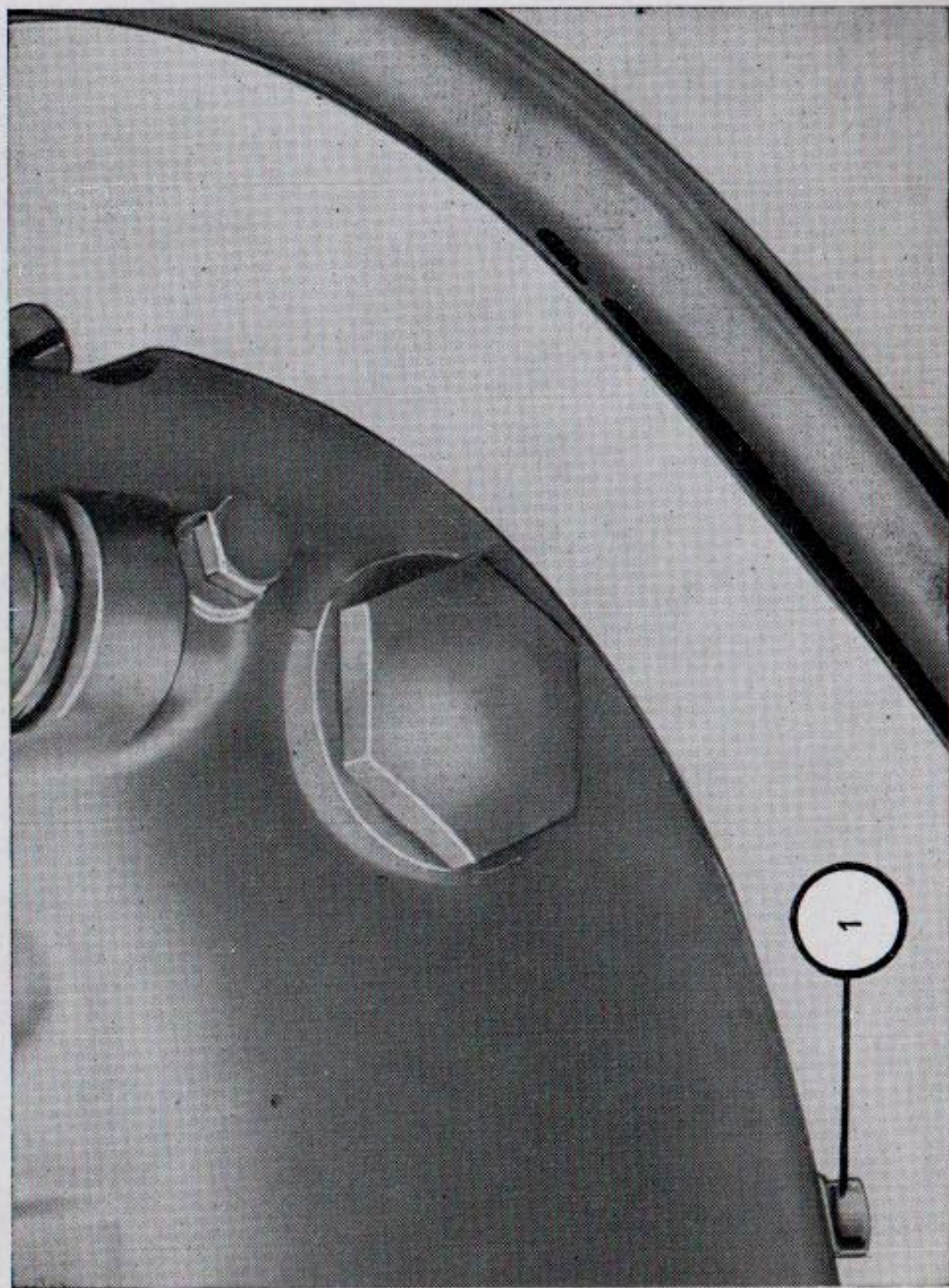


4

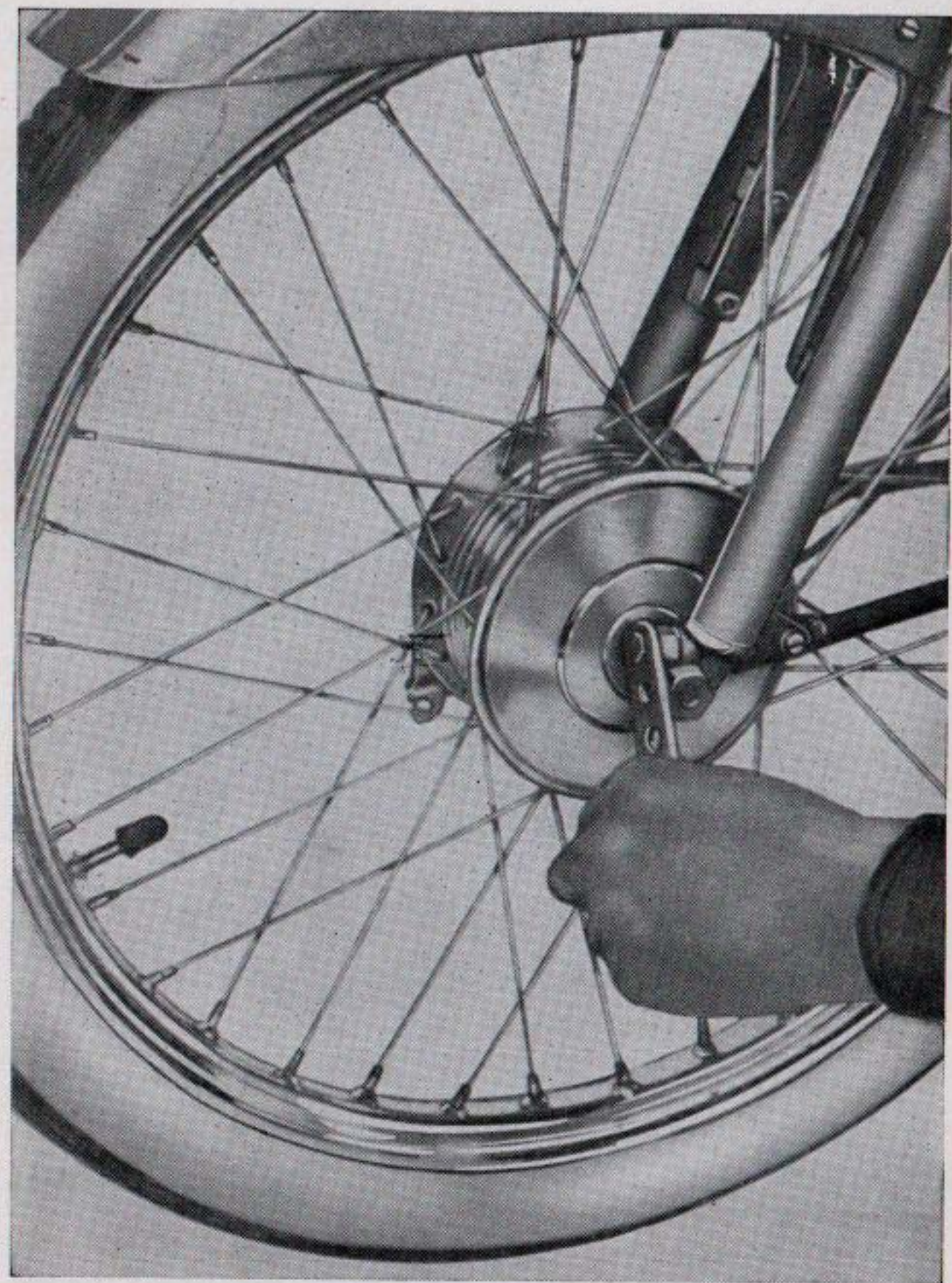


5

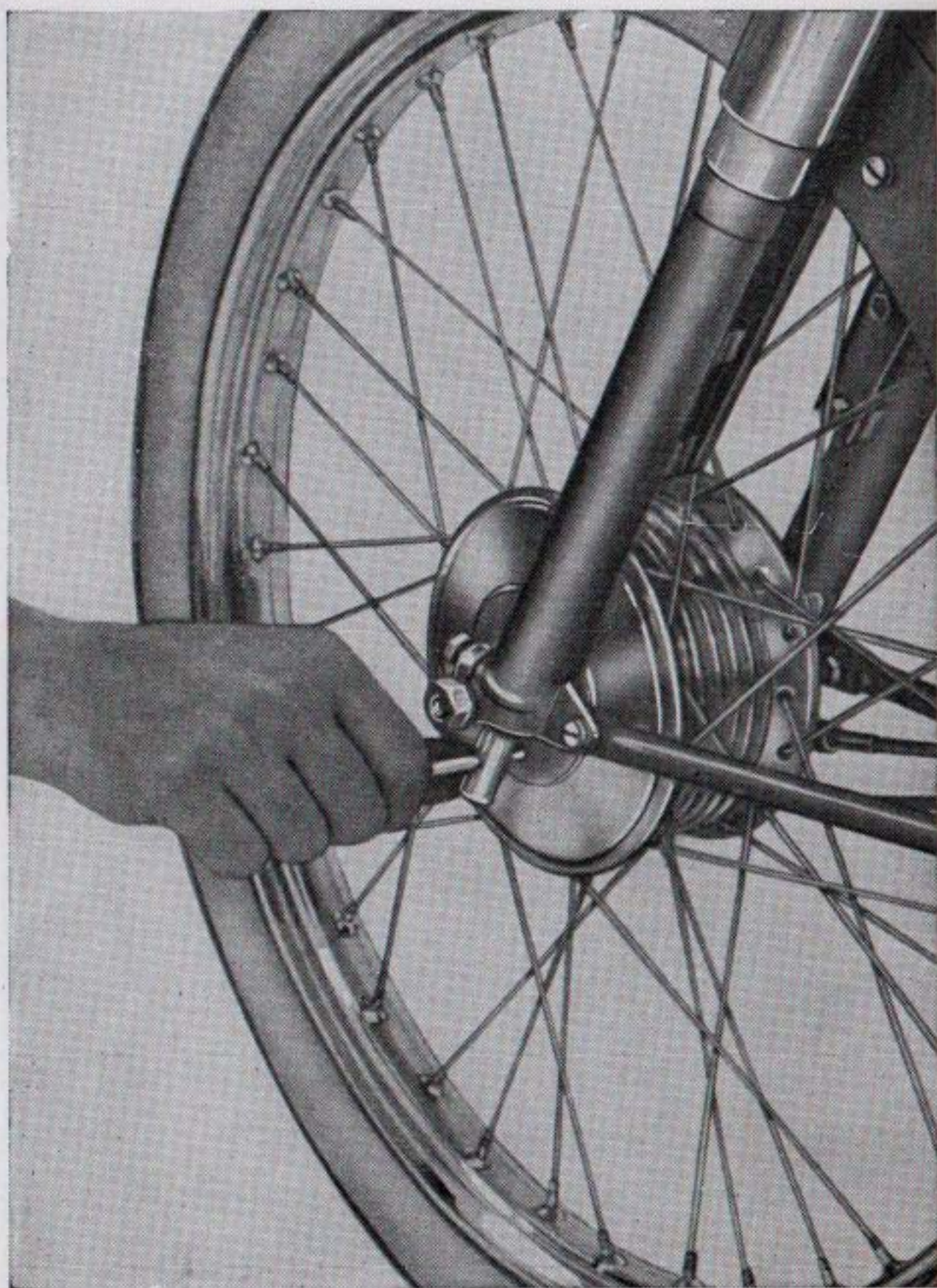




8



9



10



12

